



EDIZIONE 2026



MARINE DIVISION
TECHNOLOGICAL SUPREMACY

MAROIL
ECCELLENZA DAL 1973



MAROIL

LICENSEE OF BARDAHL

**Dal 1973 produciamo
i migliori prodotti Bardahl
di sempre.**

Da oltre 50 anni Maroil produce la linea di lubrificanti top di gamma di Bardahl con formulazioni esclusive testate in ambito racing.

Da sempre fedele alla filosofia imprenditoriale di Ole Bardahl: "Se non riuscissimo a realizzare i migliori prodotti del loro genere, non li faremmo affatto", ogni prodotto Maroil è concepito, progettato e prodotto esclusivamente per offrire le **migliori prestazioni** di sempre. Questo prende forma nei prodotti Top di Gamma di Bardahl Italia.

La formulazione di base dell'intera gamma Maroil è **totalmente esclusiva**, frutto di ricerca e sviluppo costanti nel proprio laboratorio di Altopascio (LU) - MLab. **Speciali pacchetti di additivazione** ad alto contenuto tecnologico sono la garanzia di prodotti **Made in Italy di qualità superiore e assoluta affidabilità**.

Il cartiglio Maroil viene applicato su tutti i prodotti Bardahl studiati e realizzati in Italia, come sigillo di qualità.



Gli obiettivi del presente, la visione del futuro, i valori di sempre.

MISSIONE

Condividere il nostro sapere per il mercato.

Sviluppiamo e produciamo lubrificanti e additivi di elevata qualità e tecnologia per la clientela più esigente.

Ci impegniamo ad offrire servizi efficaci e innovativi per tutelare i nostri partner e gli utenti finali. Lavoriamo con passione e professionalità perseguiendo l'eccellenza sempre pronti a nuove sfide. Dal 1973 la nostra famiglia viaggia insieme alle tue passioni.

VISIONE

Eccellenza e performance come partenza.

Essere il punto di riferimento per affidabilità e prestazioni applicate alla meccanica, innovando prodotti e servizi per tutti gli appassionati e professionisti.

VALORI

Passione

Avere entusiasmo ed essere gratificati per ciò che facciamo. Andare al di là dei propri compiti per il raggiungimento dei risultati.

Eccellenza

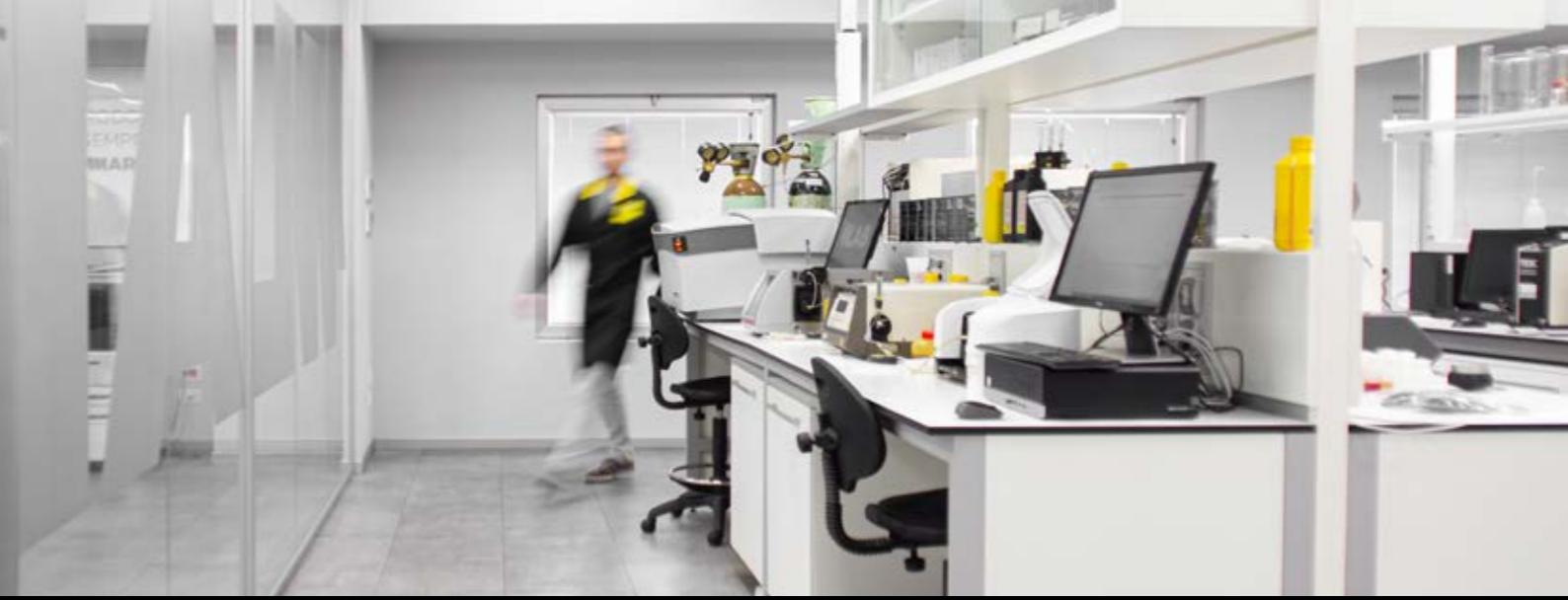
Porsi sempre nuove sfide e nuovi obiettivi. Lavorare costantemente sulla qualità del prodotto e del servizio. Organizzare processi, strumenti e persone per il miglioramento continuo.

Innovazione

Investire costantemente nella ricerca di nuove idee e tecnologie per garantire un valore superiore ai clienti. Non limitarsi allo status quo: pensare fuori dagli schemi.

Trasparenza

Comportamento corretto e professionale nel perseguire l'interesse dell'azienda e dei clienti. Rendere disponibili verso colleghi e clienti le informazioni necessarie. Assumersi le proprie responsabilità e ammettere i propri errori.



R&D nel DNA di **MLab**

Maroil crede fortemente nella Ricerca e Sviluppo come elemento differenziante e di crescita aziendale. Nella sede di Altopascio (LU) è presente un **laboratorio di ricerca** dove vengono costantemente create, prodotte e migliorate formulazioni chimiche che danno origine a pacchetti di additivazione innovativi, in grado di rispondere alle esigenze del mercato sempre più puntuali e specifiche in termini di performance, protezione e affidabilità.

Il **Laboratorio Maroil - MLab** rappresenta, ed è parte integrante, di una strategia aziendale tutta italiana che punta alla massima efficienza e qualità di prodotto e di servizio. Tecnici specializzati raccolgono i feedback dal mercato e dal mondo sportivo e racing dando origine a processi in continua evoluzione, **finalizzati al miglioramento continuo** per offrire sempre il massimo ai propri clienti.

Un impegno certificato

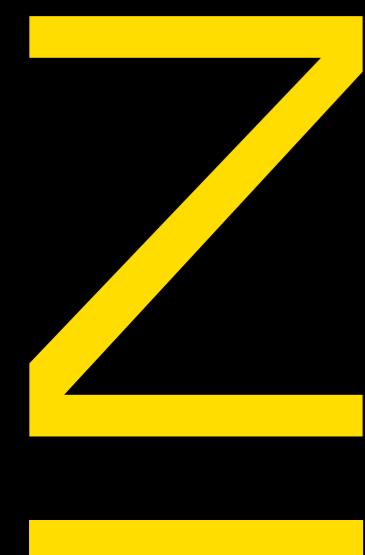
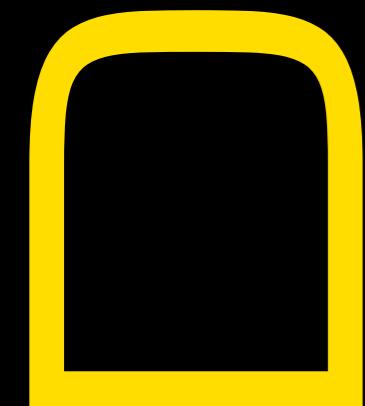
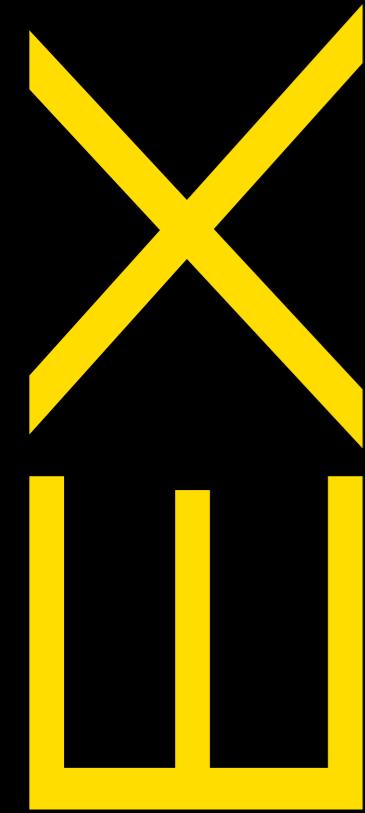
Maroil si impegna ad acquisire costantemente nuove certificazioni in grado di garantire un alto standard di prodotto e di processo.



Maroil S.r.l. individua nella soddisfazione del cliente l'obiettivo principale della propria organizzazione, attraverso il quale conseguire una crescita costante, garantendo adeguati livelli di redditività e di stabilità finanziaria e rafforzando la propria presenza sul mercato.

È il massimo livello di valutazione dell'affidabilità commerciale di un'organizzazione ed è rilasciata solo ed esclusivamente ad aziende che mantengono costantemente un'elevata affidabilità economico-commerciale e sono virtuose nei pagamenti verso i fornitori.

Maroil S.r.l si impegna al miglioramento continuo delle prestazioni ambientali. Ha deciso, infatti, di attivare l'iter di certificazione secondo norma ISO 14001 che fornisce una struttura gestionale per l'integrazione delle pratiche di gestione ambientale, perseguiendo la protezione dell'ambiente, la prevenzione dell'inquinamento, nonché la riduzione del consumo di energia e risorse.



6
7
8
9
11
12
13
15
17
19
20
22

OLIO MOTORE FUORIBORDO 4T

OLIO MOTORE ENTROBORDO 4T

OLIO MOTORE FUORIBORDO 2T

LUBRIFICANTI PIEDI POPPIERI

OLI IDRAULICI TRASMISSIONI TIMONERIE

GRASSI

ADDITIVI TRATTAMENTO OLIO

ADDITIVI TRATTAMENTO DIESEL

ADDITIVI TRATTAMENTO BENZINA

LUBRIFICANTI SPECIALI

FLUIDI SPECIALI

PRODOTTI ECOLOGICI E PULIZIA

OLIO MOTORE FUORIBORDO 4T

GREEN POWER FOUR C60

OLIO MOTORE 4T API SM E NMMA FC-W (CAT)

Lubrificante Premium Quality per motori a benzina fuoribordo ed entrofuoribordo 4 tempi di ultima generazione che richiedono lubrificanti ad alte prestazioni con requisiti NMMA FC-W e FC-W (CAT).

- Superiore controllo delle usure anche in presenza di forte diluizione dell'olio con la benzina
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione salina e dalla ruggine causati dall'accumulo di acqua
- Controlla la formazione delle morchie favorite dalle basse temperature di esercizio e dall'umidità
- Salvaguarda la funzionalità dei catalizzatori
- Formula 100% sintetica
- Consente di diminuire i costi di manutenzione del motore e gli intervalli di cambio olio
- Controlla il consumo di olio dovuto all'evaporazione

PERFORMANCE LEVEL:

SAE 10W-30

SAE 10W-40

COD: 380
API SM, JASO MA, NMMA FC-W (CAT)

COD: 384
API SM, JASO MA, NMMA FC-W (CAT)

COD. IN DESCRIZIONE



INBOARD 4T

OLIO MOTORI 4T PREMIUM QUALITY API CI-4/SL E VOLVO VDS-3

Lubrificante Premium Quality per motori entrobordo marini diesel installati su imbarcazioni da diporto.

- Massima protezione contro l'usura
- Alto potere detergente-disperdente
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione

PERFORMANCE LEVEL:

SAE 10W-40

COD: 387

ACEA E7, API CI-4 / SL
MB 228.3, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS-3
Mack EO-M Plus / EO-N, Renault RLD-2
Cummins CES 20076 / 77 / 78
Caterpillar ECF-1A / ECF-2, Deutz DQC III-10
Detroit Diesel DFS 93K215
Global DHD-1

SAE 15W-40

COD: 383

ACEA E7, API CI-4 / SL
MB 228.3, MAN M3275, Volvo VDS-3, Renault RLD-2
MTU Type 2, Cummins CES 20076 / 77
Caterpillar ECF-2, Deutz DQC III-18
Mack EO-M Plus / EO-N, Detroit Diesel 93K

COD. IN DESCRIZIONE



GREEN POWER FOUR C60

OLIO MOTORE 4T NMMA FC-W (CAT)

Lubrificante Premium Performance per motori a benzina 4 tempi fuoribordo, entrofuoribordo ed entrobordo di ultima generazione che richiedono lubrificanti ad alte prestazioni con requisiti NMMA FC-W e FC-W Catalyst Compatible.

- Superiore controllo delle usure anche in presenza di forte diluizione dell'olio con la benzina
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione salina e dalla ruggine causati dall'accumulo di acqua, preservandolo sia durante i periodi di attività dell'imbarcazione sia durante il rimessaggio
- Controlla la formazione delle morchie favorite dalle basse temperature di esercizio e dall'umidità
- Salvaguarda la funzionalità dei catalizzatori
- Consente di diminuire i costi di manutenzione del motore e gli intervalli di cambio olio
- Controlla il consumo di olio dovuto all'evaporazione

PERFORMANCE LEVEL:

SAE 25W-40

JASO MA, NMMA FC-W (CAT)

COD. 391



INBOARD 4T mSAPS

OLIO MOTORI 4T PREMIUM PERFORMANCE API CK-4 E VDS-4

Lubrificante Premium Quality per motori entrobordo marini diesel di ultima generazione installati su imbarcazioni da diporto. Adatto ove siano richiesti lubrificanti ad alte prestazioni resistenti anche in condizioni di esercizio molto severo.

- Massima protezione contro l'usura
- Alto potere detergente-disperdente
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione
- Massima compatibilità con i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

PERFORMANCE LEVEL:

SAE 15W-40

ACEA E7, E9, E11
API CK-4 / SN, MB 228.31, MAN M3775, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3 / RLD-4
Mack EOS-4.5, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-18 LA
Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222, Cummins CES 20081 / 20086, Ford 171-F1
Allison TES-439

COD. 382



GREEN POWER FOUR

OLIO MOTORE 4T API SN/CF

Lubrificante Premium Quality per motori a benzina fuoribordo 4 tempi di ultima generazione che richiedono lubrificanti ad alte prestazioni con requisiti API SN / CF e ACEA A3/B4.

- Superiore controllo delle usure anche in presenza di forte diluizione dell'olio con la benzina
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore
- Protegge il motore dalla corrosione
- Controlla la formazione delle morchie favorite dalle basse temperature di esercizio e dall'umidità

PERFORMANCE LEVEL:

SAE 10W-40

ACEA A3/B4, API SN / CF
MB 229.3, VW 502.00 / 505.00
Renault RN0700 / RN0710
PSA B71 2300

COD. 385



GREEN POWER

OLIO 2T TC-W3

Lubrificante semi-sintetico formulato con additivi Premium Quality Ashless per motori 2T fuoribordo tradizionali e DFI di qualsiasi cilindrata e di elevata potenza per i quali sono richiesti lubrificanti con spiccata lubricità e prestazioni NMMA TC-W3, indicato sia per motori con sistema di miscelazione automatica o manuale.

- Assicura in ogni condizione di utilizzo un'efficiente lubrificazione anche nel caso di bassissime percentuali d'impiego di olio nella benzina in accordo con le prescrizioni del costruttore
- Mantiene candele, fasce elastiche e luci di scarico più puliti
- Evita l'incollamento delle fasce elastiche "Ring Sticking" e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Riduce maggiormente i depositi della combustione
- Riduce i fumi di scarico contribuisce alla difesa dell'ambiente

PERFORMANCE LEVEL:
NMMA TC-W3

COD: 251



DIRECT INJECTION

OLIO 2T TC-W3 PER MOTORI AD INIEZIONE DIRETTA

Lubrificante formulato per i moderni motori 2T fuoribordo ad iniezione diretta di elevata potenza per i quali sono richiesti oli con spiccata lubricità. Direct Injection garantisce alta stabilità termica e prestazioni molto superiori a quelle previste dagli standard NMMA TC-W3. Contiene additivi Premium Quality Ashless.

- Assicura in ogni condizione di impiego un'efficiente lubrificazione anche nel caso di bassissime percentuali d'impiego di olio nella benzina in accordo con le prescrizioni del costruttore
- Garantisce la massima pulizia dei pistoni della camera di combustione e delle candele
- Aumenta l'efficacia nel controllo dei depositi di alta temperatura, evita il "Ring Sticking", l'incollamento delle fasce elastiche e le usure anomale da "Ring Jacking"
- Garantisce protezione superiore contro ruggine, corrosione ed usura
- La tecnologia Smokeless riduce al minimo la fumosità
- Supera notevolmente le prestazioni definite dalla specifica NMMA TC-W3 per soddisfare i requisiti dei motori fuoribordo Direct Fuel Injection (DFI)

PERFORMANCE LEVEL:
NMMA TC-W3

COD: 258



OUTBOARD GEAR OIL

OLIO PIEDE

Lubrificante speciale per sistemi di ingranaggi dei gruppi poppieri, piedi di motori fuoribordo e trasmissioni marine per i quali sono previsti oli con viscosità SAE 80W-90. Le eccellenti caratteristiche EP, antiusura e antischiuma consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Spiccate prestazioni EP (Extreme Pressioni)
- Massima protezione degli ingranaggi contro usura, ruggine e corrosione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi meccanici
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica

PERFORMANCE LEVEL:
SAE 80W-90
API GL-4 / GL-5

COD: 450



GEAR OIL HIGH PERFORMANCE

OLIO PIEDE

Lubrificante specifico per sistemi di ingranaggi dei gruppi poppieri, piedi di motori fuoribordo e trasmissioni marine per i quali sono richiesti oli con prestazione API GL-5 e viscosità SAE 90. La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Le eccellenti caratteristiche antiattrito, antiusura ed EP, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego. Ideale per il diporto professionale.

- Garantisce la massima protezione degli ingranaggi contro usura, ruggine e corrosione anche in presenza di acqua
- Elevate prestazioni Extreme Pressioni (EP)
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Formula 100% sintetica

PERFORMANCE LEVEL:
SAE 90
API GL-5

COD: 400



T&D SYNTHETIC OIL 75W-90

COD: 425

OLIO TRASMISSIONE

Lubrificante sintetico per sistemi di ingranaggi e trasmissioni per i quali sono previsti oli con viscosità SAE 75W-90. Le sue eccellenti caratteristiche anti-attrito, antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Massima protezione degli ingranaggi contro usura e forti carichi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri

PERFORMANCE LEVEL:

SAE 75W-90
API GL-5 / GL-4 / MT-1



T&D OIL 80W-90

COD: 421

OLIO TRASMISSIONE

Lubrificante per sistemi di ingranaggi e trasmissioni per i quali sono previsti oli con viscosità SAE 80W-90. Le sue eccellenti caratteristiche anti-attrito, antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Massima protezione degli ingranaggi contro usura e forti carichi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri

PERFORMANCE LEVEL:

SAE 80W-90
API GL-4 / GL-5 / MT-1



ATF SPEED DIII

COD: 386

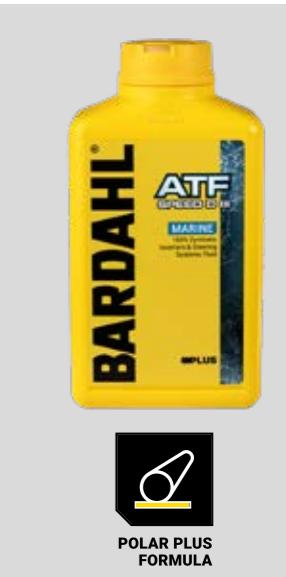
OLIO INVERTITORI E TIMONERIE

Lubrificante specifico per invertitori nautici, trasmissioni idrauliche, sistemi di guida ed altri circuiti idraulici per i quali il costruttore richiede fluidi di tipo ATF. La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Le eccellenti caratteristiche antiattrito, antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego. Ideale per il diporto professionale.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Maggiore efficienza, sicurezza e pulizia di tutti i circuiti idraulici
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica

PERFORMANCE LEVEL:

DEXRON IIH, MB 236.9
ZF TE ML 03D-04D-14A-14B-17C
Volvo 97340, Allison C-4, MERCON, CAT TO-2
Voith G 607, MAN 339V1-339Z2



M.P.G. PLUS (NLGI 0/1/2)

GRASSO AL LITIO MULTIUSO DI QUALITÀ SUPERIORE

M.P.G. Plus è un grasso multiuso all'idrossistearato di litio, additivato con potenti agenti EP (Extreme Pressioni), antiusura e antiossidanti. Offre superiori prestazioni di protezione contro i carichi elevati ed usura unitamente ad un'eccelente stabilità meccanica e buone proprietà di resistenza nei confronti del dilavamento.

- Riduzione degli attriti e protezione dall'usura
- Elevata capacità di resistere ai carichi estremi (EP)
- Preserva le superfici dall'ossidazione e dall'attacco degli agenti chimici corrosivi
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua
- La resistenza al taglio conferisce al grasso una durata superiore
- Pompabile nei tradizionali apparecchi di lubrificazione

CLASSIFICAZIONE:
NLGI 2



COD: 502

COD: 500/501/502

WHITE GREASE (NLGI2)

GRASSO SPECIALE

White Grease è un grasso speciale di colore bianco al sapone di litio contenente biossido di titanio ed additivato con efficaci agenti antiossidanti, antiruggine e anticorrosione. La particolare formulazione e la specifica additivazione conferiscono al prodotto ottime caratteristiche di stabilità nei confronti dell'acqua e spiccate proprietà di resistenza contro gli agenti esterni aggressivi.

- Elevata stabilità nei confronti dell'acqua e buona adesività
- Elevata resistenza contro gli agenti esterni aggressivi ed elevate proprietà anticorrosive ed antiossidanti
- Buone proprietà lubrificanti, di resistenza ai carichi e di protezione dall'usura
- Ottima pompabilità

Temperature d'impiego da -20°C a +120°C



COD: 508

OUTBOARD GREASE

GRASSO NAUTICO ANTI-CORROSIONE

Grasso speciale idrorepellente al sapone di litio, additivato con agenti antiossidanti, antiruggine e antiusura, adatto alla lubrificazione e alla protezione degli organi meccanici dei motori marini entro/fuori bordo, catene, telecomandi, pompe sommerse e cinematismi esposti all'acqua.

- Protegge le superfici dall'azione aggressiva dell'umidità dell'acqua ad alto contenuto salino
- Elevata resistenza all'azione dilavante dell'acqua
- Preserva le superfici dalla ruggine, dalla corrosione e dall'usura

CLASSIFICAZIONE:
NLGI 2



COD: 507

B2 OIL TREATMENT

COD: 142

TRATTAMENTO OLIO MOTORE

Additivo formulato per contrastare l'eccessivo consumo di olio, la fumosità allo scarico e la perdita di potenza e compressione. Questo trattamento riduce il consumo di lubrificante e favorisce la tenuta in pressione dell'olio anche ad alte temperature, incrementando la capacità di carico del film lubrificante. Inoltre, grazie all'azione della tecnologia Polar Plus, migliora il rendimento del motore e le caratteristiche antiaattrito e antiusura dell'olio.

- Diminuisce il consumo di lubrificante
- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- Aumenta la capacità di carico del film lubrificante
- Migliora il rendimento del motore e le proprietà antiaattrito e antiusura dell'olio
- Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.



POLAR PLUS
FORMULA

ENGINE TUNE-UP

COD: 147

PULITORE MOTORE

Trattamento per olio motore che scioglie i depositi, le gomme e le vernici che si formano sulle parti metalliche ripristinando l'efficienza e le prestazioni del motore.

- Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel motore e nel sistema di lubrificazione
- Ripristina le prestazioni del motore liberando dallo sporco il treno valvole, le punterie e i segmenti
- Miscelabile con tutti gli oli minerali, semisintetici e sintetici
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel

Versare tutto il contenuto di un flacone nel carter senza superare il livello massimo dell'olio.



OUTBOARD GREASE

GRASSO NAUTICO ANTI-CORROSIONE

Grasso speciale idrorepellente al sapone di litio, additivato con agenti antiossidanti, antiruggine e antiusura, adatto alla lubrificazione e alla protezione degli organi meccanici dei motori marini entro/fuori bordo, catene, telecomandi, pompe sommerse e cinematismi esposti all'acqua.

- Protegge le superfici dall'azione aggressiva dell'umidità dell'acqua ad alto contenuto salino
- Elevata resistenza all'azione dilavante dell'acqua
- Preserva le superfici dalla ruggine, dalla corrosione e dall'usura

CLASSIFICAZIONE:
NLGI 2



COD: 507

ENGINE STOP LEAK

COD: 145

STOP PERDITE OLIO MOTORE

Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta del motore e per ripristinarne il potere sigillante.

- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero
- Compatibile con ogni tipo di olio minerale, semi-sintetico e sintetico
- Compatibile con i veicoli dotati di filtri anti-particolato o di marmitta catalitica
- Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e a metano

Aggiungere l'additivo ad un olio pulito e caldo nella misura del 10% della capacità del serbatoio.



ADDITIVI TRATTAMENTI OLIO

T&D ADDITIVE

TRATTAMENTO OLIO CAMBIO E TRASMISSIONI

Trattamento antiusura, antiattrito ed EP per oli trasmissioni manuali e differenziali. Consente di migliorare la protezione, le prestazioni ed il rendimento del sistema meccanico anche quando fortemente sollecitato e in condizioni di lubrificazione limite.

- Previene e stabilizza il "pitting" abbassando la temperatura di funzionamento
- Riduce l'ossidazione e protegge dalla corrosione migliorando le prestazioni
- Riduce i rumori di funzionamento e l'energia assorbita, migliorando la lubrificazione
- Agisce in qualità di anti-saldante e anti-grippaggio
- Miscelabile con tutti gli oli sintetici tranne quelli con base PAG

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.

COD: 140



NO SMOKE

TRATTAMENTO ANTI FUMO ALLO SCARICO

Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafiletto dell'olio in camera di combustione.

- Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio
- Diminuisce il consumo di lubrificante
- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- È miscelabile con tutti gli oli minerali, semi-sintetici e sintetici
- Si può usare su tutti i motori a benzina, Diesel e GPL
- Compatibile con le marmite catalitiche

Ad ogni cambio d'olio, a motore caldo, aggiungere le seguenti quantità al serbatoio dell'olio:
250 ml per i motori a 4 cilindri. 375 ml per i motori a 6 cilindri. Un flacone (500 ml) per i motori a 8 cilindri.

COD: 143



ADDITIVI TRATTAMENTI DIESEL

DIESEL INJECTOR CLEANER

PULITORE INIETTORI DIESEL

Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori diesel. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

- Libera i fori di iniezione dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio
- Lubrifica gli iniettori e la pompa del gasolio evitando il grippaggio anche in presenza accidentale di acqua
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti
- Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati ad iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).
- Compatibile con i filtri antiparticolato.

COD: 122



STABILIZZANTE CARBURANTE

STABILIZZANTE PER DIESEL E BENZINA

Additivo per benzina e gasolio, formulato per evitare il degrado del carburante quando stoccati per lungo tempo in serbatoi o cisterne.

- Controlla l'ossidazione del carburante inibendone il calo di prestazioni
- Protegge dalla ruggine e dalla corrosione
- Adatto anche ai carburanti agricoli

150 ml trattano 50 L di carburante.

COD: 112



DAB 132

ADDITIVO CONCENTRATO PER LA RIMOZIONE DEI MICRORGANISMI

La sua specifica formulazione lo rende particolarmente indicato per trattare gasoli soggetti ad elevata proliferazione di microrganismi.

- Previene e blocca la fermentazione nella massa di liquido e di bonificare cisterne, serbatoi e condutture
- Agisce molto velocemente, la sua azione è praticamente ultimata entro 12 ore
- Indicato per il trattamento del gasolio ad uso autotrazione, grazie alla completa compatibilità nei motori diesel

COD: 123



ADDITIVI TRATTAMENTI DIESEL

WATER REMOVER

DISPERDENTE D'ACQUA PER GASOLIO E BENZINA

Previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante (gasolio e benzina).

- Favorisce la dispersione dell'acqua nel carburante, garantendo la sicura e regolare alimentazione del motore
- Protegge il sistema di alimentazione (iniezione e carburazione)
- Evita la progressiva formazione di ruggine nel sistema di alimentazione e il grappaggio degli iniettori
- Facilita le partenze a freddo e protegge il motore dalla corrosione
- Impedisce la formazione dei cristalli di ghiaccio nell'impianto di alimentazione e nel filtro del carburante

Un flacone da 300 ml tratta 60 litri di carburante. Dosaggio 5 per 1000.

COD: 106



TOP GASOLINE

TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE PFI

Trattamento multifunzionale studiato per fornire un elevato potere detergente per la pulizia e il mantenimento dell'efficienza dell'intero sistema di alimentazione. Migliora la lubrificazione e aiuta a controllare l'usura del motore, rimuove i depositi da iniettori e valvole.

- Elimina i depositi da iniettori, valvole e carburatori, ripristinando le prestazioni del motore
- Mantiene pulito e lubrificato il sistema di alimentazione
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier e Octane Booster

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.

- Utilizzo keep clean: per il mantenimento della pulizia, una volta ogni 3 pieni di carburante
- Utilizzo clean-up: per la pulizia dell'impianto, una volta ogni 4 - 5.000 km

COD: 114



TOP GASOLINE + HYBRID

TRATTAMENTO MULTIFUNZIONALE GDI

Trattamento multifunzionale studiato per fornire eccellenti prestazioni di detergenza e mantenimento della pulizia dell'intero sistema di alimentazione. Migliora la lubrificazione e aiuta a controllare l'usura del motore, inibisce l'invecchiamento del carburante e rimuove i depositi da iniettori e valvole.

- Elimina i depositi da iniettori e valvole, ripristinando le prestazioni del motore
- Mantiene pulito e lubrificato il sistema di alimentazione
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier e stabilizzante

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.

- Utilizzo keep clean: per il mantenimento della pulizia, una volta ogni 3 pieni di carburante
- Utilizzo clean-up: per la pulizia dell'impianto, una volta ogni 4 - 5.000 km

COD: 118



TOP GASOLINE REPOWER

TRATTAMENTO ENERGICO ONE-SHOT

Trattamento potente ed energico one-shot studiato per fornire un efficace potere detergente per un rapido ripristino delle prestazioni del motore. Pulisce in un solo trattamento e ripristina rapidamente l'efficienza energetica, migliora la lubrificazione e rimuove i depositi da iniettori, valvole, camera di combustione e parte alta dei pistoni.

- Pulisce in un solo trattamento l'intero sistema di alimentazione
- Elimina efficacemente i depositi dalla camera di combustione e dalla parte alta dei pistoni
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.

Per un efficace controllo dei depositi, è sufficiente un utilizzo almeno una volta ogni 5 - 10.000 km o in occasione del tagliando. Per ottenere i benefici di incremento delle prestazioni, che si hanno quando l'additivo si trova all'interno del carburante, è possibile un utilizzo più frequente senza controindicazioni.

COD: 115



ADDITIVI TRATTAMENTI BENZINA

INSTEAD OF LEAD

PROTETTIVO SEDI VALVOLE

Additivo formulato per migliorare la lubrificazione e proteggere le valvole e le loro sedi dall'usura. Permette di ripristinare lo scarso potere lubrificante dovuto all'assenza del piombo nella benzina, proteggendo le sedi valvole dalla loro progressiva recessione.

- Permette l'uso di benzina senza piombo in motori progettati per essere alimentati con benzina con piombo
- Preserva dall'usura precoce le valvole, le loro sedi e la parte alta del cilindro
- Incrementa notevolmente le proprietà lubrificanti della benzina

10 ml trattano 10 litri di carburante

COD: 103



FUEL INJECTOR CLEANER

PULITORE INIETTORI BENZINA

Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione di tutto il sistema di alimentazione dei motori benzina. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

- Pulisce gli iniettori consentendo l'ottimale nebulizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti

Un flacone da 300 ml tratta 50 litri di carburante, utilizzare due flaconi per un trattamento energico. Per il mantenimento, aggiungere un flacone ogni 5000 km.

COD: 101



CHROME NICKEL - PASTE

PASTA LUBRIFICANTE PER ALTE TEMPERATURE

Bardahl Chromium Nickel-Paste è una pasta contenente polveri metalliche e additivi che agiscono in modo sinergico adatta alla lubrificazione e all'assemblaggio utilizzabile a temperature molto elevate, fino a 1600°C.

Bardahl Chromium Nickel-Paste fornisce una protezione duratura dei componenti del motore e delle parti meccaniche. Crea un film tra le parti metalliche in grado di evitare che le stesse si saldino tra di loro anche dopo l'esposizione ad estreme pressioni, temperature e vibrazioni, prevenendo così il bloccaggio, la corrosione, l'usura e la formazione di ruggine su bulloni, dadi e giunti filettati in generale, facilitando l'avvitatura e la rimozione degli stessi. Quando due parti metalliche connesse sono esposte al calore per lungo tempo, tendono ad ossidarsi. I cristalli di ossido formati si propagano sulle stesse parti metalliche andando ad occludere gli interstizi delle filettature.

COD: 829



SUPREMA T-TECH SAE 30

COD: 480

LUBRIFICANTE SPECIALE

È un fluido speciale sviluppato per la lubrificazione dei sistemi di trasmissione, riduttori finali, scatole ingranaggi, freni in bagno d'olio e impianti idraulici di macchine movimento terra.

- Massimo rendimento meccanico
- Evita lo slittamento della frizione e le vibrazioni dei freni
- Maggiore durata dei gruppi frizione
- Ottimizza le prestazioni delle frizioni Power-shift
- Allunga la vita degli ingranaggi della trasmissione, dei differenziali e dei riduttori finali

PERFORMANCE LEVEL:

CAT TO-4, Allison C-4
ZF TE-ML 03C
Komatsu KES 07.868.1 / Komatsu Dresser
Dana Powershift, Vickers 35VQ25



HYDRAULIC OIL POLAR PLUS (ISO 32 / 46 / 68)

COD: 471 / 472 / 473

OLIO LUBRIFICANTE AD ALTISSIME PRESTAZIONI

Hydraulic Oil Polar Plus sono oli idraulici ad alto indice di viscosità dalle elevatissime prestazioni, adatti per l'impiego nei sistemi idraulici fortemente sollecitati e sottoposti ad elevate escursioni di temperatura.

- Contiene l'esclusiva formula antiattrito Bardahl Polar Plus, che protegge le superfici metalliche contro usura e corrosione
- È rinforzato con agenti EP
- Assicura la lubrificazione anche in condizioni limite
- Contiene speciali polimeri che aumentano l'indice di viscosità, migliorano l'efficienza dell'impianto e permettono di incrementare la fluidità del lubrificante alle basse temperature
- Evita l'indurimento delle guarnizioni, la formazione di schiuma e l'ossidazione

PERFORMANCE LEVEL:
Parker Denison HF-0 (Hybrid Pump)
Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S
Cincinnati Machine P-68 (ISO 32) / P-70 (ISO 46) /
P-69 (ISO 68), DIN 51524-2



FLUIDI SPECIALI

FLUIDI SPECIALI

ANTIFREEZE HOA TECH

HYBRID ORGANIC ACID TECHNOLOGY - CONCENTRATE

Liquido refrigerante anticongelante concentrato a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi di tipo HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Esente da nitriti, ammine e fosfati.

PERFORMANCE LEVEL:

ASTM D 3306 / D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010
AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-C (SFU G11)

COD: 742



COOLANT HOA TECH

HYBRID ORGANIC ADIC TECHNOLOGY

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di motori ad alte prestazioni di moto, scooter, quad che richiedono fluidi premium di tipo HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento. Adatto sia ai motori di ultima generazione con parti in lega di alluminio sia a quelli di generazione meno recente. Esente da nitriti, ammine e fosfati.

PERFORMANCE LEVEL:

ASTM D 3306 / D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010
AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-C (SFU G11)

COD: 740



COOLANT OA TECH

ORGANIC ACID TECHNOLOGY

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di motori ad alte prestazioni di moto, scooter, quad che richiedono fluidi premium "long life" di tipo OAT (Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento. Particolarmente indicato per i motori di ultima generazione, soprattutto quelli con parti in lega di alluminio e lega di magnesio. Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati.

PERFORMANCE LEVEL:

ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010
AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-D/F (SFU G12 – G12+)

COD: 739



PERMANENT HOA TECH - READY TO USE

HYBRID ORGANIC ACID TECHNOLOGY

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi premium di tipo HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua). Adatto sia ai motori di ultima generazione con parti in lega di alluminio, sia a quelli di generazione meno recente. Esente da nitriti, ammine e fosfati.

PERFORMANCE LEVEL:

ASTM D 3306 / ASTM D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010
AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-C (SFU G11), MB 325.0, MAN 324 NF

COD: 741



PERMANENT OA TECH - READY TO USE

ORGANIC ACID TECHNOLOGY

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi premium "long life" di tipo OAT (Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua). Particolarmente indicato per i motori di nuova generazione, soprattutto quelli con parti in alluminio e lega leggera. Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati.

PERFORMANCE LEVEL:

ASTM D 3306 / ASTM D 4985 / ASTM D 6210, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010
AFNOR NF R15-601, NATO S 759, MB 325.3, MAN 324 SNF, GM W3420,
FORD WSS-M97B44, VW TL 774-D/F (SFU G12 – G12+), MTU MTL 5048, Volvo 1286083
SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv

COD: 746



PRODOTTI ECOLOGICI E PULIZIA

PASTA LAVAMANI

PULIZIA E PROTEZIONE

Crema lavamani con microsfere naturali, rimuove velocemente grasso, olio, idrocarburi, bitume, nero di carbone, ruggine, grate, ecc. Elimina i cattivi odori, lasciando la pelle morbida, protetta e delicatamente profumata. Adatta per un uso frequente grazie alla sua ottima compatibilità cutanea.

- Senza solventi
- Senza silicone
- Microsfere di origine naturale (guscio di nocciola)
- Non ostruisce le tubature
- Arricchito con emollienti
- pH 5.5
- Dermatologicamente testato
- Confezione da 3 litri

COD: 760



TORBA ELCOSORB

AGENTE ASSORBENTE SELETTIVO

È un agente che assorbe rapidamente e selettivamente tutti i derivati degli idrocarburi, una vasta gamma di prodotti chimici, tutti i carburanti, oli e inchiostri tipografici a base d'olio, versati o fuoriusciti, sia sul terreno compatto che nell'acqua.

È una torba naturale trattata in modo speciale, biodegradabile, galleggiante e idrorepellente con un potere assorbente dell'800%. Il prodotto risponde alla normativa vigente DL n° 22 DEL 5/02/97.

COD: 813





