



EDIZIONE 2025

HEAVY DUTY
& INDUSTRY

MAROIL
ECCELLENZA. SEMPRE.

Dal 1973 produciamo i migliori prodotti Bardahl di sempre.

Oltre 50 anni di eccellenza e innovazione Made in Italy
con formulazioni testate in ambito racing.

Dal cuore della Toscana, Maroil - Bardahl Italia sviluppa e produce lubrificanti e additivi premium che superano ogni standard in termini di performance, protezione e affidabilità. Nel nostro laboratorio MLAB ad Altopascio, ogni formula nasce dalla combinazione tra esperienza, passione e continua spinta verso l'innovazione. Una qualità che ci distingue e che oggi ci permette di essere presenti sulle strade e nei circuiti di tutto il mondo.

MAROIL
LICENSEE OF **BARDAHL**

MAROIL
ECCELLENZA. SEMPRE.

PRODOTTO
E DISTRIBUITO
DA MAROIL S.R.L.



Località Ponte alla Ciliegia
ALTOPASCIO (LU) ITALIA

CAP
55011

Tel
+39 0583 28731

**LICENSEE
OF BARDAHL
MANUFACTURING
CORP.**

SEATTLE, WASHINGTON
98107 - USA

 bardahl.it

MISSIONE

Condividere il nostro sapere per il mercato.

Sviluppiamo e produciamo lubrificanti e additivi di elevata qualità e tecnologia per la clientela più esigente.

Ci impegniamo ad offrire servizi efficaci e innovativi per tutelare i nostri partner e gli utenti finali. Lavoriamo con passione e professionalità perseguendo l'eccellenza sempre pronti a nuove sfide.

Dal 1973 la nostra famiglia viaggia insieme alle tue passioni.

VISIONE

Non creiamo prodotti, offriamo eccellenza.

VALORI

Passione

Avere entusiasmo ed essere gratificati per ciò che facciamo.
Andare al di là dei propri compiti per il raggiungimento dei risultati.

Eccellenza

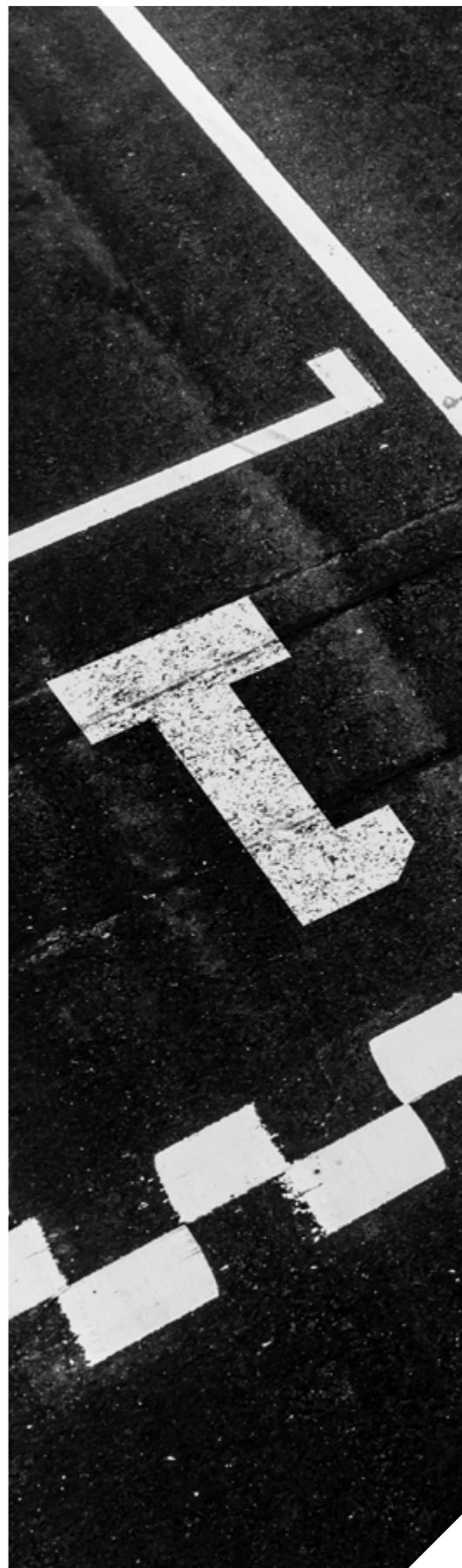
Porsi sempre nuove sfide e nuovi obiettivi.
Lavorare costantemente sulla qualità del prodotto e del servizio.
Organizzare processi, strumenti e persone per il miglioramento continuo.

Innovazione

Investire costantemente nella ricerca di nuove idee e tecnologie per garantire un valore superiore ai clienti.
Non limitarsi allo status quo: pensare fuori dagli schemi.

Trasparenza

Comportamento corretto e professionale nel perseguire l'interesse dell'azienda e dei clienti. Rendere disponibili verso colleghi e clienti le informazioni necessarie. Assumersi le proprie responsabilità e ammettere i propri errori.



Un impegno certificato.

Maroil si impegna ad acquisire costantemente nuove certificazioni in grado di garantire un alto standard di prodotto e di processo.



CERTIFICAZIONE
ISO 9001

Maroil S.r.l. individua nella soddisfazione del cliente l'obiettivo principale della propria organizzazione, attraverso il quale conseguire una crescita costante, garantendo adeguati livelli di redditività e di stabilità finanziaria e rafforzando la propria presenza sul mercato.



CERTIFICAZIONE
CRIBIS PRIME COMPANY

È il massimo livello di valutazione dell'affidabilità commerciale di un'organizzazione ed è rilasciata solo ed esclusivamente ad aziende che mantengono costantemente un'elevata affidabilità economico-commerciale e sono virtuose nei pagamenti verso i fornitori.



CERTIFICAZIONE
ISO 14001

Maroil S.r.l. si impegna al miglioramento continuo delle prestazioni ambientali. La norma ISO 14001 fornisce una struttura gestionale per l'integrazione delle pratiche di gestione ambientale, perseguendo la protezione dell'ambiente, la prevenzione dell'inquinamento, nonché la riduzione del consumo di energia e risorse.



R&D NEL DNA DI **MLAB**

Maroil crede fortemente nella Ricerca e Sviluppo come **elemento differenziante e di crescita aziendale**. Nella sede di Altopascio (LU) è presente un **laboratorio di ricerca** dove vengono costantemente create, prodotte e migliorate formulazioni chimiche che danno origine a pacchetti di additivazione innovativi, in grado di rispondere alle esigenze del mercato sempre più puntuali e specifiche in termini di performance, protezione e affidabilità.

Il **Laboratorio Maroil - MLAB** rappresenta, ed è parte integrante, di una strategia aziendale tutta italiana che punta alla massima efficienza e qualità di prodotto e di servizio.

Tecnici specializzati raccolgono i feedback dal mercato e dal mondo sportivo e racing dando origine a processi in continua evoluzione, finalizzati al **miglioramento continuo** per offrire sempre il massimo ai propri clienti.



TECNOLOGIA SUPERIORE

TECNOLOGIA

POLAR PLUS

Le molecole polari si comportano come micro calamite e formano una barriera lubrificante estremamente resistente.

- ✓ Massima protezione da usura e corrosione
- ✓ Estrema resistenza del film lubrificante
- ✓ Massima protezione anti-grippaggio
- ✓ Doppio livello di protezione per una massima efficacia



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12



TECNOLOGIA

FULLERENE C60

Le molecole si interpongono tra le superfici metalliche del motore e creano uno strato di protezione antiattrito.

- ✓ Micro-cuscinetti a sfera per una protezione totale
- ✓ Eccezionali proprietà antiattrito e antiusura
- ✓ Massimo sviluppo delle potenzialità del motore
- ✓ Performance di lunga durata nel tempo



1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12

LA SOLUZIONE PER OGNI ESIGENZA

La linea Bardahl per l'industria offre soluzioni avanzate per soddisfare ogni necessità. Grazie alle migliori basi, pacchetti di additivazione e tecnologie innovative, Bardahl garantisce prestazioni eccellenti e affidabilità assoluta in qualsiasi situazione. Qualunque sia la tua esigenza, Bardahl ha la soluzione.



Olio
motore



Oli
multifunzionali



Lubrificanti
per motori
stazionari



Oli
trasmissione



Oli per
ingranaggi
industriali



Oli
idraulici



Grassi



Additivi



Pulizia e
manutenzione



Fluidi
refrigeranti



Prodotti
ecologici

A vertical sequence of four yellow geometric shapes on a black background. From top to bottom: a cross (X), a square with a vertical line through the center, a rounded square, and a Z-shape.

4444444444
2019093009

OLIO MOTORE

OLI MULTIFUNZIONALI

LUBRIFICANTI PER MOTORI STAZIONARI

OLI TRASMISSIONE

OLI PER INGRANAGGI INDUSTRIALI

OLI IDRAULICI

GRASSI

ADDITIVI

PULIZIA E MANUTENZIONE

FLUIDI REFRIGERANTI

PRODOTTI ECOLOGICI

ATTREZZATURA TECNICA

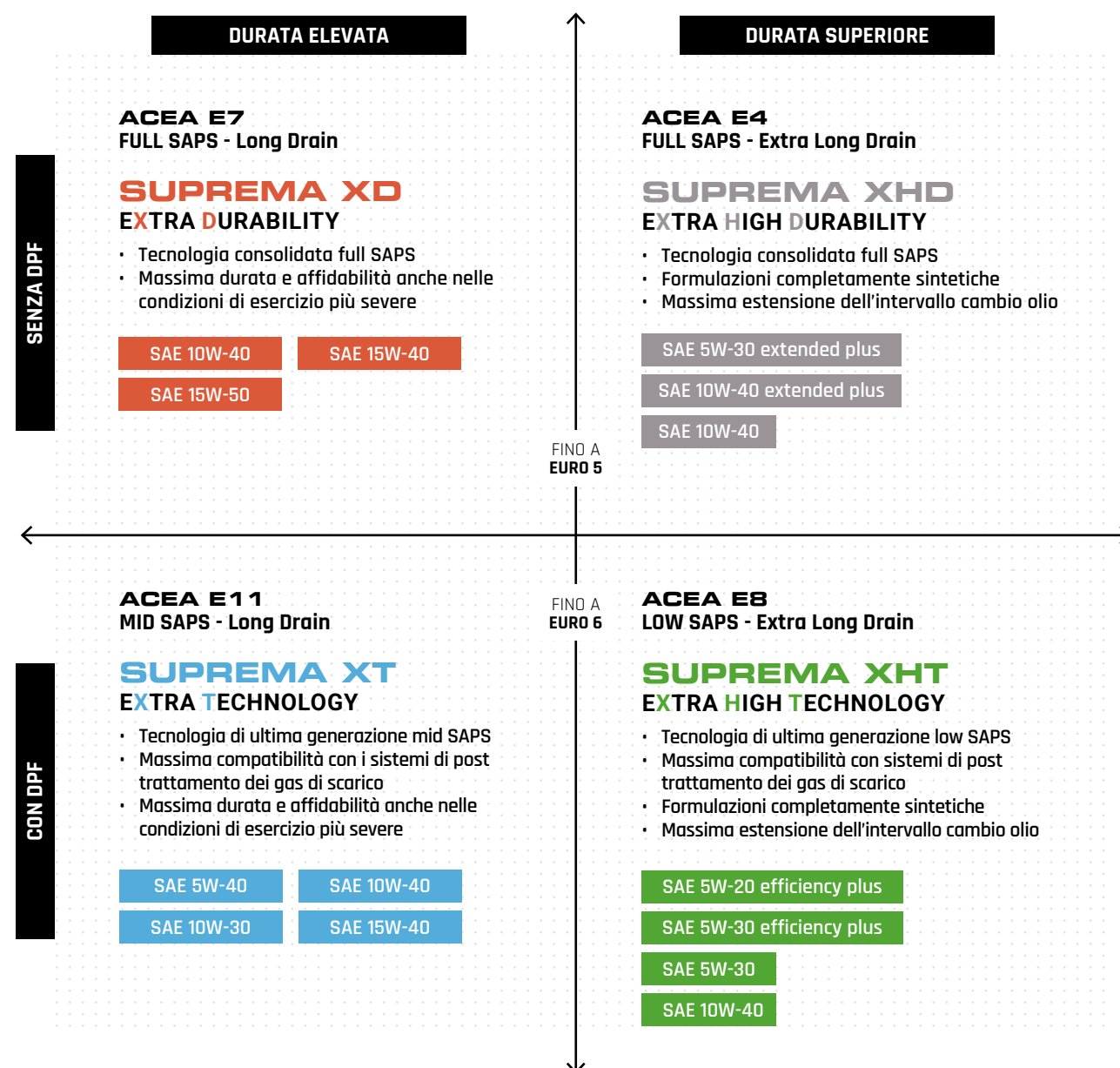
LA GAMMA SUPREMA

La gamma Suprema Heavy Duty è suddivisa in quattro linee, progettate per rispondere alle diverse esigenze dei motori per trazione pesante in base alle specifiche ACEA.

XD e XHD: oli ad alta durabilità (Full SAPS), sviluppati con tecnologie collaudate per garantire affidabilità e prestazioni costanti nel tempo.

XT e XHT: formulazioni avanzate (Mid e Low SAPS), perfette per i motori di ultima generazione e compatibili con i moderni sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

Le linee "Extra High" sono interamente sintetiche e permettono di massimizzare l'intervallo di cambio olio, anche nelle condizioni di utilizzo più gravose. Usa la guida qui sotto per trovare la soluzione più adatta alle tue esigenze.



PRODOTTI CON CARATTERISTICHE "PLUS"

Alcuni prodotti si differenziano per la loro formulazione studiata per offrire prestazioni aggiuntive, in termini di risparmio carburante o estensione del cambio olio.



EFFICIENCY PLUS

Lubrificanti con viscosità HTHS – misurata in condizioni di alta temperatura ed elevato sforzo di taglio – particolarmente bassa, tale da permettere un sensibile risparmio di carburante.



EXTENDED PLUS

Consente di estendere al massimo l'intervallo del cambio olio grazie a un'elevata riserva alcalina che contrasta l'acidificazione dell'olio.

BASI LUBRIFICANTI IMPIEGATE

I nostri lubrificanti sono formulati con basi lubrificanti pregiate.



100% SYNTH

Formulato al 100% con basi sintetiche, progettato per garantire prestazioni eccezionali, massima durata e resistenza in tutte le condizioni di utilizzo.



ADVANCED SYNTHETIC BLEND

Formulato con basi sintetiche e paraffiniche altamente raffinate per garantire massima durata, prestazioni eccellenti e grande versatilità d'uso.

SUPREMA XHT



POLAR PLUS
FORMULA



FULLERENE
FORMULA



LOW
SAPS



EXTRA LONG
DRAIN

Formati disponibili:
TANICA 20 L / FUSTO 200 L / CISTERNA 1000 L (DISPONIBILE SU ORDINAZIONE)









XHT - EXTRA HIGH TECHNOLOGY

Lubrificanti completamente sintetici con tecnologia avanzata Low SAPS, ideali per motori diesel di ultima generazione a basso impatto ambientale (fino a EURO VI). Garantiscono la massima protezione del motore, intervalli di cambio olio estesi e rispettano i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, anche in condizioni di lavoro estreme.

VANTAGGI:

- Tecnologia di ultima generazione low SAPS
- Massima compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico
- Protezione totale del motore anche nelle condizioni di esercizio più estreme
- Superiore resistenza termo-ossidativa
- Massima estensione dell'intervallo cambio olio
- Formulazioni completamente sintetiche

<div>COD: 410</div> <div>SUPREMA XHT SAE 5W-20 Efficiency Plus</div> <div></div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>Scania LDF-5, MAN M3977</div>
<div>COD: 411</div> <div>SUPREMA XHT SAE 5W-30 Efficiency Plus</div> <div></div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>API FA-4, DTFR 15C130, Cummins CES 20087, Detroit Diesel DFS 93K223, Volvo VDS-5 Mack EO-S-5, Renault RLD-5, Ford 214-B1</div>
<div>COD: 412</div> <div>SUPREMA XHT SAE 5W-30</div> <div></div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>ACEA E4, E7, E8, E11, API CK-4, DTFR 15C100 / 15C110 / 15C120, DAF Extended Drain / PSQL 2.1 E LD MTU Type 2.1 / Type 3.1, Scania LA, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S-4.5, Renault RLD-3 / RLD-4 Renault RLD-3 / RLD-4, Scania LDF-4, Volvo VDS-4.5, EO-S-4.5, Caterpillar ECF-3 Cummins CES 20086 / 20081, Deutz DQC IV-18 LA, Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222 SUITABLE FOR USE: IVECO TLS E6</div>
<div>COD: 413</div> <div>SUPREMA XHT SAE 10W-40</div> <div></div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>ACEA E4, E7, E8, E11, API CK-4, DTFR 15C100 / 15C110 / 15C120, MAN M3271-1 / M3477 / M3775 MTU Type 2.1 / Type 3.1, Scania LA, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S-4.5, Renault RLD-3 / RLD-4 Deutz DQC IV-18 LA, JASO DH-2, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20086 / CES 20081 Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222, DAF Extended Drain / PSQL 2.1 E LD</div>

SUPREMA XT



POLAR PLUS
FORMULA



FULLERENE
FORMULA



MID
SAPS



LONG
DRAIN

Formati disponibili:
TANICA 20 L / FUSTO 200 L / CISTERNA 1000 L (DISPONIBILE SU ORDINAZIONE)






XT - EXTRA TECHNOLOGY

Lubrificanti Mid SAPS di ultima generazione, progettati per motori diesel moderni ad alta efficienza energetica (fino a EURO VI). Perfetti per trasporto pesante, agricoltura e movimento terra, offrono protezione ottimale e durata del motore, preservando i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico.

VANTAGGI:

- Tecnologia di ultima generazione mid SAPS
- Massima compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico
- Superiore protezione contro l'usura anche nelle condizioni di esercizio più severe
- Elevata stabilità termo-ossidativa

<div>COD: 414</div> <div>SUPREMA XT SAE 5W-40</div> <div></div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>ACEA E11, API CK-4 / SN, DTFR 15C100, Renault RLD-4, Volvo VDS-4.5, Mack EO-S-4.5 Ford 171-F1, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DFS 93K222, Allison TES-439</div>
<div>COD: 415</div> <div>SUPREMA XT SAE 10W-30</div> <div></div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>ACEA E7, E11, API CK-4, DTFR 15C100, MAN M3775, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3 / RLD-4 Mack EO-S-4.5, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-18 LA Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222, Cummins CES 20081 / 20086, Ford 171-F1</div>
<div>COD: 416</div> <div>SUPREMA XT SAE 10W-40</div> <div></div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>ACEA E7, E11, API CK-4 / SN, DTFR 15C100, MAN M3775, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3 / RLD-4 Mack EO-S-4.5, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-18 LA Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222, Cummins CES 20081 / 20086 DAF Extended Drain / PSQL 2.1 E LD</div>
<div>COD: 417</div> <div>SUPREMA XT SAE 15W-40</div> <div></div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>ACEA E7, E11, API CK-4 / SN, DTFR 15C100, MAN M3775, Volvo VDS-4.5, Renault RLD-3 / RLD-4 Mack EO-S-4.5, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-3, Deutz DQC III-18 LA Detroit Diesel DFS 93K218 / 93K222, Cummins CES 20081 / 20086, Ford 171-F1, Allison TES-439</div>

SUPREMA XHD



POLAR PLUS
FORMULA



FULLERENE
FORMULA



Formati disponibili:
TANICA 20 L / FUSTO 200 L / CISTERNA 1000 L (DISPONIBILE SU ORDINAZIONE)



EXTRA LONG
DRAIN



XHD - EXTRA HIGH DURABILITY

Lubrificanti Full SAPS completamente sintetici, studiati per motori diesel (fino a EURO V) impiegati in trasporto pesante, agricoltura e movimento terra. Grazie alla loro formulazione resistente, offrono eccellenti proprietà detergenti, antiusura e antiossidanti, garantendo affidabilità e lunga durata anche nelle condizioni più impegnative.

VANTAGGI:

- Tecnologia consolidata full SAPS
- Protezione totale del motore anche nelle condizioni di esercizio più estreme
- Elevatissima stabilità alle alte temperature
- Eccezionali caratteristiche anti-ossidanti e potere detergente-disperdente
- Massima estensione dell'intervallo cambio olio
- Formulazioni completamente sintetiche

COD: 407

SUPREMA XHD
SAE 5W-30 Extended Plus



PERFORMANCE LEVEL

ACEA E4, DTFR 13D100 / 15B120, MAN M3277, MTU Type 3, Deutz DQC IV-18, Volvo VDS-3
Renault RLD-2, Mack EO-N, Scania LDF-3, Voith Class A, Cummins CES 20076 / 20077
DAF Extended Drain

COD: 408

SUPREMA XHD
SAE 10W-40 Extended Plus



PERFORMANCE LEVEL

ACEA E4, E7, API CF, DTFR 15B120, MAN M3277, MTU Type 3, Deutz DQC IV-18, Volvo VDS-3
Renault RLD-2, Mack EO-N, Scania LDF-3, DAF Extended Drain, Cummins CES 20072

COD: 409

SUPREMA XHD
SAE 10W-40



PERFORMANCE LEVEL

ACEA E4, E7, API CI-4, DTFR 15B120, MAN M3377, MTU Type 3, Deutz DQC IV-18, Volvo VDS-3
Renault RLD-2, Mack EO-N, Caterpillar ECF-2, JASO DH-1, Cummins CES 20078

SUPREMA XD



POLAR PLUS
FORMULA



Formati disponibili:
TANICA 20 L / FUSTO 200 L / CISTERNA 1000 L (DISPONIBILE SU ORDINAZIONE)



LONG
DRAIN



XD - EXTRA DURABILITY

Lubrificanti Full SAPS ad alta stabilità termica, adatti a motori diesel (fino a EURO V) soggetti a forti variazioni di temperatura. Assicurano protezione contro ossidazione, usura e depositi, prolungando la vita del motore e del lubrificante anche in utilizzi gravosi.

VANTAGGI:

- Tecnologia consolidata full SAPS
- Massima durata e affidabilità anche nelle condizioni di esercizio più severe
- Elevata stabilità alle alte temperature
- Spiccate caratteristiche anti-ossidanti e alto potere detergente-disperdente
- Notevole estensione dell'intervallo cambio olio

COD: 452

SUPREMA XD
SAE 10W-40



PERFORMANCE LEVEL

ACEA E7, API CI-4 / SL, DTFR 15B110, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS-3
Mack EO-M Plus / EO-N, Renault RLD-2, Cummins CES 20076 / 77 / 78
Caterpillar ECF-1A / ECF-2, Deutz DQC III-10, Detroit Diesel DFS 93K215, Global DHD-1

COD: 418

SUPREMA XD
SAE 15W-40

PERFORMANCE LEVEL

ACEA E7, API CI-4 / SL, DTFR 15B110, MAN M3275, MTU Type 2, Volvo VDS-3
Mack EO-M Plus / EO-N, Renault RLD-2, Cummins CES 20076 / 77 / 78
Caterpillar ECF-2, JASO DH-1, Deutz DQC III-18, Detroit Diesel DFS 93K215

COD: 419

SUPREMA XD
SAE 15W-50

PERFORMANCE LEVEL

ACEA E7, API CI-4 / SL, DTFR 15B110, MAN M3275, Caterpillar ECF-1A, Global DHD-1

SUPREMA VAN

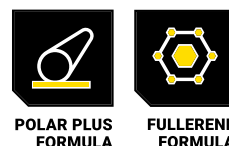
SAE 5W-30

COD: 24456

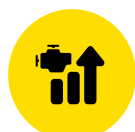
Formati disponibili:
TANICA 5 L / TANICA 20 L / FUSTO 200 L



OLIO MOTORE PER VEICOLI COMMERCIALI LEGGERI



PLUS



Massimizza le prestazioni del motore, migliora il risparmio di carburante



Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore



Salvaguarda la funzionalità dei filtri antiparticolato e dei catalizzatori



Facile avviamento e immediata lubrificazione a bassa temperatura



Formula 100% sintetica

SUPREMA VAN è un lubrificante sintetico studiato per motori diesel e benzina di veicoli commerciali leggeri equipaggiati con sistemi di post-trattamento dei gas di scarico. Offre un'eccellente lubrificazione che garantisce la protezione del motore nelle condizioni operative gravose tipiche della guida cittadina. Grazie alla sua specifica additivazione mSAPS, a basso contenuto di zolfo, fosforo e ceneri solfatate, permette di allungare la vita dei filtri antiparticolato (FAP e DPF) e dei catalizzatori. La speciale formula completamente sintetica e i particolari polimeri utilizzati, conferiscono a **SUPREMA VAN** ottime proprietà di resistenza al degrado termico, di tenacia del velo d'olio lubrificante e di fluidità alle basse temperature.

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C2, C3
API SP, MB 229.31/229.51/229.52/226.52
Renault RN0700 / RN0710 / RN17, PSA B71 2290

IDEALE PER

Essere utilizzato all'interno di un'ampia gamma di veicoli commerciali leggeri e furgoni per i quali sono richiesti lubrificanti di gradazione SAE 5W-30 che rispettino i requisiti API SP, ACEA C2 e C3.

OLIO MOTORE SUPREMA

HEAVY DUTY SOLUTIONS



SUPREMA

OLIO MOTORE

*Legenda
specifiche Daimler

DTFR 15B120 = MB 228.5
DTFR 15B110 = MB 228.3
DTFR 15C130 = MB 228.61
DTFR 15C120 = MB 228.52
DTFR 15C110 = MB 228.51
DTFR 15C100 = MB 228.31
DTFR 13D100 = MB 235.27

CODE	NOME	SAE	SAPS	ACEA	API	DAIMLER *	MAN	RENAULT	MTU	VOLVO	CATERPILLAR		MACK	CUMMINS	GLOBAL	DEUTZ	DETROIT DIESEL	JASO	SCANIA	DAF		VOITH	FORD	IVECO	ALLISON	PSA
410	XHT 5W-20 Efficiency Plus	5W-20	Low				M3977												LDF-5							
411	XHT 5W-30 Efficiency Plus	5W-30	Low		FA-4	DTFR 15C130		RLD-5		VDS-5			EO-S-5	CES 20087			DFS 93K223					214-B1				
412	XHT 5W-30	5W-30	Low	E4, E7, E8, E11	CK-4	DTFR 15C120 DTFR 15C110 DTFR 15C100	M3271-1 M3477 M3677 M3775 M3777	RLD-3 RLD-4	Type 2.1 Type 3.1	VDS-4.5	ECF-3		EO-S-4.5	CES 20081 CES 20086		DQC IV-18 LA	DFS 93K218 DFS 93K222	DL-0 DH-1 DH-2	LDF-4	Extended Drain PSQL 2.1 E LD			TLS E6 SUITABLE FOR USE			
413	XHT 10W-40	10W-40	Low	E4, E7, E8, E11	CK-4	DTFR 15C120 DTFR 15C110 DTFR 15C100	M3271-1 M3477 M3775	RLD-3 RLD-4	Type 2.1 Type 3.1	VDS-4.5	ECF-3		EO-S-4.5	CES 20081 CES 20086		DQC IV-18 LA	DFS 93K218 DFS 93K222	DH-2	LA	Extended Drain PSQL 2.1 E LD						
414	XT 5W-40 mSAPS	5W-40	Mid	E11	CK-4 SN	DTFR 15C100		RLD-4		VDS-4.5			EO-S-4.5	CES 20086			DFS 93K218 DFS 93K222					171-F1		TES-439		
415	XT 10W-30 mSAPS	10W-30	Mid	E7, E11	CK-4	DTFR 15C100	M3775	RLD-3 RLD-4	Type 2.1	VDS-4.5	ECF-3		EO-S-4.5	CES 20081 CES 20086		DQC III-18 LA	DFS 93K218 DFS 93K222	DH-2				171-F1				
416	XT 10W-40 mSAPS	10W-40	Mid	E7, E11	CK-4 SN	DTFR 15C100	M3775	RLD-3 RLD-4	Type 2.1	VDS-4.5	ECF-3		EO-S-4.5	CES 20081 CES 20086		DQC III-18 LA	DFS 93K218 DFS 93K222	DH-2		Extended Drain PSQL 2.1 E LD						
417	XT 15W40 mSAPS	15W-40	Mid	E7, E11	CK-4 SN	DTFR 15C100	M3775	RLD-3 RLD-4	Type 2.1	VDS-4.5	ECF-3		EO-S-4.5	CES 20081 CES 20086		DQC III-18 LA	DFS 93K218 DFS 93K222	DH-2				171-F1		TES-439		
407	XHD 5W-30 Extended Plus	5W-30	Full	E4		DTFR 15B120 DTFR 13D100	M3277	RLD-2	Type 3	VDS-3			EO-N	CES 20076 CES 20077		DQC IV-18			LDF-3	Extended Drain	Class A					
408	XHD 10W-40 Extended Plus	10W-40	Full	E4, E7	CF	DTFR 15B120	M3277	RLD-2	Type 3	VDS-3			EO-N	CES 20072		DQC III-18			LDF-3	Extended Drain						
409	XHD 10W-40	10W-40	Full	E4, E7	CI-4	DTFR 15B120	M3377	RLD-2	Type 3	VDS-3	ECF-2		EO-N	CES 20078		DQC IV-18		DH-1								
452	XD 10W-40	10W-40	Full	E7	CI-4 SL	DTFR 15B110	M3275	RLD-2	Type 2	VDS-3	ECF-1A ECF-2		EO-N EO-M Plus	CES 20076 CES 20077 CES 20078	DHD-1	DQC III-10	DFS 93K215									
418	XD 15W-40	15W-40	Full	E7	CI-4 SL	DTFR 15B110	M3275	RLD-2	Type 2	VDS-3	ECF-2		EO-N EO-M Plus	CES 20076 CES 20077 CES 20078		DQC III-18	DFS 93K215	DH-1								
419	XD 15W-50	15W-50	Full	E7	CI-4 SL	DTFR 15B110	M3275				ECF-1A				DHD-1											
24456	VAN 5W-30	5W-30		C2, C3	SP	MB 229.31 / 229.51 / 229.52 / 226.52		RN0700/ RN0710/ RN17																	B71 2290	

OLI MULTI- FUNZIONALI



Formati disponibili:
TANICA 20 L / FUSTO 200 L / CISTERNA 1000 L (DISPONIBILE SU ORDINAZIONE)




T-TECH

Lubrificanti multifunzionali sviluppati per sistemi di trasmissione, riduttori finali, scatole ingranaggi, freni in bagno d’olio e impianti idraulici di macchine agricole e movimento terra.

<div>COD: 479</div> <div>T-TECH SAE 10</div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>CAT T0-4, Allison C-4, ZF TE-ML 03C, Komatsu KES 07.868.1 / Komatsu Dresser Dana Powershift, Vickers 35VQ25</div>
<div>COD: 480</div> <div>T-TECH SAE 30</div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>CAT T0-4, Allison C-4, ZF TE-ML 01, Komatsu KES 07.868.1 / Komatsu Dresser Dana Powershift</div>


T-MULTITECH

Lubrificante advanced synthetic blend multifunzionale UTTO - Universal Tractor Transmission Oil - per trasmissioni, assali, sistemi idraulici di sollevamento, freni in bagno d’olio, prese di forza di macchine agricole e movimento terra, macchine operatrici e grandi carrelli elevatori.

<div>COD: 492</div> <div>T-MULTITECH SAE 10W-30</div>	<div></div> <div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>API GL-4, Allison C-2 / C-3 / C-4, CAT T0-2, CNH MAT 3505 / 3540, JD J20A/C Case MS-1204 / 1205 / 1206, Kubota UDT, Valtra G2-08 / G2-B10 Ford 48-B/C / 77-A / 86-A/B/C / 134-A/B/C/D / 159-A/B/C, FNHA-2-C-201 Ford New Holland M4864A/B, Volvo WB101 (97303), JCMAS HK P-041 / P-042 MF M-1127A/B / 1135 / 1139 / 1144 / 1145, Parker Denison HF-0 / HF-1 / HF-2, Vickers 35VQ25 Komatsu KES 07.866 (AX080)</div>
--	--

MK-1

Lubrificanti multifunzionali STOU - Super Tractor Oil Universal sviluppati per motori, trasmissioni, sistemi idraulici, riduttori finali e freni in bagno d’olio di macchine agricole e movimento terra.

<div>COD: 489</div> <div>MK-1 SAE 10W-40</div>	<div></div> <div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>ACEA E3, API GL-4, API CG-4 / CD / SE, CAT T0-2, Allison C-2 / C-4 FNH 82009201/2/3, FNHA-2-C-200 / 201, Ford M2CA-C Ford 48-B/C / 77-A / 86-A/C / 134-A/B/C/D / 159-A/B/C CNH MAT 3505, MF M1144/45, ZF TE-ML 06B/C/R / 07B Case MS-143 / 144 / 145 / 1204 / 1205 / 1206 / 1210 Parker Denison HF-1 / HF-2, JD J20A/C / J27, Kubota UDT</div>
<div>COD: 370</div> <div>MK-1 SAE 15W-40</div>	<div>PERFORMANCE LEVEL</div> <div>API GL-4, API CF-4 / SF, Ford 159-B/C, ZF TE-ML 06 / 07 MB 227.1 / 228.1, JD J27, Allison C-4, CAT T0-2</div>



LUBRIFICANTI PER MOTORI STAZIONARI

BM GEO SAE 40

LUBRIFICANTE PER MOTORI STAZIONARI POWER GENERATION

Olio di ultima generazione a medio contenuto di ceneri per motori stazionari a gas, progettato per applicazioni industriali, agricole e di cogenerazione energetica. Offre massima protezione contro usura e corrosione, anche quando alimentato con gas aggressivi. Ideale per motori alimentati a gas naturale, biogas e gas di discarica che richiedono lubrificanti in grado di neutralizzare gli acidi prodotti dalla combustione.

PROPRIETÀ

Protezione antiusura avanzata: prolunga la vita dei componenti del motore.

Speciali additivi detergenti: previene la formazione di depositi ad alta temperatura su camera di combustione, valvole e candele, mantenendo il motore pulito nel tempo.

Intervalli di cambio olio più lunghi: maggiore resistenza all'ossidazione, nitrurazione e acidificazione dell'olio.

Compatibilità con i catalizzatori: il basso contenuto di ceneri solfatate, zolfo e fosforo garantisce un'elevata compatibilità con i sistemi di post-trattamento.



VANTAGGI



PROTEZIONE
DEL MOTORE



RIDUZIONE
DEI CONSUMI



INTERVALLI
DI CAMBIO
PROLUNGATI



RIDUZIONE
DEI COSTI
DI GESTIONE
DELL'IMPIANTO

FORMATI DISPONIBILI

COD: 378 Fusto 200 litri



OLI TRASMISSIONE



TRANSMISSION OIL 75W-80 HD

Lubrificante sintetico per trasmissioni manuali di veicoli commerciali, pullman e mezzi pesanti. Offre eccellenti proprietà anti-attrito, antiusura e antischiuma, garantendo protezione ottimale e cambi marcia fluidi. La sua elevata stabilità al taglio assicura lunga durata, anche su percorrenze estese. Compatibile con trasmissioni ZF di marchi come IVECO, MAN, DAF e Renault.

VANTAGGI:

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Superiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri
- Elevata stabilità al taglio
- Ottime prestazioni alle basse temperature

PERFORMANCE LEVEL:

API GL-4, ZF TE ML 01L / 02L / 08 / 13 / 16K / 24A, MAN 341 Z4, Volvo 97307
DAF, Eaton, IVECO, Renault

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 493

Secchiello 25 litri, Fusto
200 litri, Cisterna 1000 litri.



POLAR PLUS
FORMULA



FULLERENE
FORMULA

TOTAL DRIVELINE

Un prodotto Total Driveline può essere utilizzato in totale sicurezza sia nelle trasmissioni manuali che nei differenziali. Soddisfa le esigenze di protezione dai carichi elevati e di resistenza alle alte temperature richieste per la lubrificazione dei differenziali. Inoltre garantisce la completa compatibilità con i metalli impiegati nelle trasmissioni manuali.

T&D SYNTHETIC OIL SAE 75W-90

Lubrificante sintetico **Total Driveline** per trasmissioni manuali e differenziali di auto e veicoli commerciali. Le sue proprietà anti-attrito, antiusura ed EP (Extreme Pressure) garantiscono protezione e cambi fluidi anche in condizioni di carico elevato e utilizzo intenso. Ideale per differenziali ipoidi soggetti a forti sollecitazioni.

VANTAGGI:

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri

PERFORMANCE LEVEL:

API GL-4 / GL-5 / MT-1

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 51425

1 litro, secchiello 25 litri,
Fustino 60 litri, Fusto 200
litri.



POLAR PLUS
FORMULA



FULLERENE
FORMULA



OLI TRASMISSIONE



OLI TRASMISSIONE



T&D OIL LS SAE 80W-90

Lubrificante **Total Driveline** per trasmissioni manuali e differenziali di autovetture, veicoli industriali e mezzi pesanti. Le avanzate proprietà EP (Extreme Pressure) lo rendono ideale per ingranaggi sottoposti a carichi estremi, come differenziali ipoidi, assali industriali e riduttori finali. Contiene additivi **Limited Slip Differential** per ottimizzare il funzionamento dei differenziali autobloccanti.

VANTAGGI:

- Maggiore efficienza e massima protezione degli ingranaggi
- Maggiore longevità e pulizia
- Massima compatibilità con tutti i tipi di guarnizione
- Straordinarie proprietà antischiuma

PERFORMANCE LEVEL:
API GL-5 SLIP FORMULA

T&D (80W-90 / 85W-140)

Lubrificante **Total Driveline** per trasmissioni manuali e differenziali di autovetture e veicoli pesanti. Grazie alle sue eccellenti proprietà EP (Extreme Pressure), è perfetto per ingranaggi sottoposti a forti carichi e condizioni di esercizio critiche, come differenziali ipoidi, assali industriali e riduttori finali.

VANTAGGI:

- Massima protezione degli ingranaggi contro usura e forti carichi
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri

PERFORMANCE LEVEL:
API GL-4 / GL-5 / MT-1

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 51422

1 litro.



POLAR PLUS
FORMULA



FULLERENE
FORMULA

FORMATI DISPONIBILI:

80W-90 / COD: 51421

1 litro, Secchiello 25 litri,
Fustino 60 litri, Fusto 200
litri, Cisterna 1000 litri.

85W-140 / COD: 51423

1 litro, Secchiello 25 litri,
Fustino 60 litri, Fusto 200
litri.



POLAR PLUS
FORMULA



FULLERENE
FORMULA

ATF SPEED D-IIIH PLUS

Fluido sintetico **Multi-Vehicle** per trasmissioni automatiche e idroguidi di auto e veicoli commerciali. Offre elevata stabilità termico-ossidativa per intervalli di cambio olio prolungati. L'alto indice di viscosità e la fluidità a freddo garantiscono prestazioni ottimali a qualsiasi temperatura. Gli speciali additivi antiattrito migliorano l'innesco delle marce e la protezione della trasmissione.

VANTAGGI:

- Migliore efficienza della trasmissione
- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata
- Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme
- Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore
- Massima flessibilità d'impiego
- Formulato completamente con basi sintetiche

PERFORMANCE LEVEL:

Allison C-4 / TES-295, VW Audi G 052 025 (09M) / G 052 990 (09A) / G 052 162
BMW LT41141 / LA2634 / ETL7045E / ETL8072B, Caterpillar TO-2, Chrysler +3 / +4
Ford M / MV, GM D-IIIE / D-IIIG / D-IIIH, Honda Z1, Hyundai KIA SP-III, Jaguar Idemitsu K17, Jaso 1A
Land Rover Texaco N402, MAN 339 V1 / 339 Z2, Mazda ATF M-III / M-V
MB 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10 / 236.11 / 236.12, Nissan Matic D / J / K, Subaru ATF HP
Voith H55.6335, Volvo 97340 / 97341, ZF TE-ML 03D / 04D / 14A / 14B / 17C

ATF SPEED D-IIIG

Fluido ATF per trasmissioni automatiche e idroguidi di auto e veicoli commerciali con specifica GM D-IIIG. Offre elevata stabilità termico-ossidativa, protezione antiusura e prestazioni ottimali sia a basse che ad alte temperature. Migliora il comfort di marcia e prolunga la vita dei componenti della trasmissione.

VANTAGGI:

- Migliore efficienza della trasmissione
- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Maggior longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica

PERFORMANCE LEVEL:

Allison C-4, CAT TO-2, Ford M / TASA, GM D-IID / D-IIE / D-IIIG, MAN 339 V1 / Z1, MB 236.9, Voith H55.6335
Volvo 97340 / 97341, ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 17C

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 51438

1 litro, Secchiello 25 litri,
Fustino 60 litri, Fusto 200
litri.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 51436

1 litro, Secchiello 25 litri,
Fusto 200 litri, Cisterna
1000 litri.



OLI PER INGRANAGGI INDUSTRIALI



OLI IDRAULICI



GEAR TECH C60 (ISO 150-220-320)

Gamma di lubrificanti EP (Extreme Pressure) per ingranaggi industriali operanti in condizioni estreme. Ideali per riduttori, cuscinetti e ingranaggi in carter chiuso, grazie alla speciale additivazione anti-attrito che riduce l'usura e controlla le temperature di esercizio sotto carichi elevati.

VANTAGGI:

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Riduzione della temperatura di esercizio
- Minore assorbimento di energia
- Massima protezione contro ossidazione e corrosione

PERFORMANCE LEVEL:

AGMA 9005-E02, DIN 51517-3, US Steel 224

FORMATI DISPONIBILI:

- ISO 150 / COD: 485
Secchiello 25 litri, Fusto 200 litri.
- ISO 220 / COD: 486
Secchiello 25 litri, Fusto 200 litri.
- ISO 320 / COD: 487
Secchiello 25 litri, Fusto 200 litri.



COMPRESSOR OIL SYNTHETIC (ISO 46-68)

Lubrificanti sintetici ad alte prestazioni per compressori d'aria alternativi e rotativi. Questa formulazione avanzata assicura: spese di manutenzione ridotte, lubrificazione costante, protezione prolungata e intervalli di cambio olio più lunghi.

VANTAGGI:

- Massima protezione contro usura ed attriti
- Massima protezione contro la ruggine e la corrosione
- Formulati con additivi estremamente stabili chimicamente e a basso contenuto di ceneri
- Eccezionale resistenza all'ossidazione e al degrado termico
- Spiccate proprietà demulsive (separazione acqua-olio)
- Alto indice di viscosità
- Bassa volatilità

IDEALE PER:

I Compressor Oil Synthetic sono indicati per la lubrificazione dei compressori alternativi a pistone e rotativi sia a vite che a palette e particolarmente adatti nei casi in cui siano presenti temperature finali dell'aria oltre i 200°C. I Compressor Oil Synthetic sono altrettanto idonei per l'impiego nei sistemi idraulici e per la lubrificazione di ingranaggi industriali.

PERFORMANCE LEVEL:

COMPRESSOR OIL SYNTHETIC	ISO 46	ISO 68
DIN 51506 VDL	✓	✓
Antiwear Hydraulic Oil		
DIN 51524-2	✓	✓
ISO 6743-4 HM	✓	✓
SEB 181 222	✓	✓
Thyssen TH-N 256-142	✓	✓
U.S. Steel 127	✓	✓
U.S. Steel 136	✓	✓
Industrial Gear Oil		
DIN 51517-3	✓	✓
AGMA 9005-E02	✓	✓
ISO 12925-1 CKD		✓
U.S. Steel 224		✓
SEB 181 226		✓
Cincinnati EP Gear Oils		✓
David Brown S1.53.101		✓

FORMATI DISPONIBILI:

- ISO 46 / COD: 481
Secchiello 25 litri, Fusto 200 litri.
- ISO 68 / COD: 482
Secchiello 25 litri.

HYDRAULIC OIL POLAR PLUS (ISO 32-46-68)

Hydraulic Oil Polar Plus sono oli idraulici ad alto indice di viscosità dalle elevatissime prestazioni, adatti per l'impiego nei sistemi idraulici fortemente sollecitati e sottoposti ad elevate escursioni di temperatura.

VANTAGGI:

- Massima protezione delle superfici metalliche contro usura e corrosione
- Rinforzato con additivi EP (Estreme Pressioni)
- Assicura la lubrificazione anche in condizioni limite
- Contiene speciali polimeri che aumentano l'indice di viscosità, migliorano l'efficienza dell'impianto e permettono di incrementare la fluidità del lubrificante alle basse temperature
- Evita l'indurimento delle guarnizioni, la formazione di schiuma e l'ossidazione

PERFORMANCE LEVEL:

Parker Denison HF-0 (Hybrid Pump), Eaton Vickers M-2950-S / I-286-S
Cincinnati Machine P-68 (ISO 32) / P-70 (ISO 46) / P-69 (ISO 68), DIN 51524-2

FORMATI DISPONIBILI:

- ISO 32 / COD: 471
Secchiello 25 litri, Fusto 200 litri, Cisterna 1000 litri.
- ISO 46 / COD: 472
Secchiello 25 litri, Fustino 60 litri, Fusto 200 litri, Cisterna 1000 litri.
- ISO 68 / COD: 473
Secchiello 25 litri, Fustino 60 litri, Fusto 200 litri, Cisterna 1000 litri.



HYDRAULIC OIL ZF (ISO 68-46)

Fluidi idraulici premium privi di ceneri solfatate e zinco (Zinc Free), ideali per sistemi oleodinamici sottoposti a forti sollecitazioni. Adatti a impianti di sollevamento, macchine movimento terra e lubrificazione di componenti meccanici, offrono eccezionali proprietà antiusura e lunga durata.

VANTAGGI:

- Massima protezione antiusura ed EP, permette di allungare la vita della pompa idraulica e dei componenti dell'impianto
- 12° stadio prova antiusura FZG. Eccellenti prestazioni antiusura riscontrate nel test Vickers 35VQ25
- Superiore stabilità termica e ossidativa
- Permettono di mantenere pulito ed efficiente il sistema idraulico ed evitare l'incollamento delle valvole e l'intasamento dei condotti
- Eccellente demulsività
- Elevate proprietà antiruggine, anticorrosione e capacità in genere di proteggere l'impianto dagli effetti negativi dell'acqua
- Ottime caratteristiche antischiama
- Alta filtrabilità e alto potere di preservare l'integrità dei filtri del sistema idraulico
- Eccellenti prestazioni a bassa temperatura e buona capacità di contenere il decadimento della viscosità alle temperature di esercizio
- Compatibilità con gli elastomeri

PERFORMANCE LEVEL:

ASTM D6158 HM, ISO 11158 HM, DIN 51524-1/2/3 HLP ZF, A2F10, Chinese GB 11118.1
Eaton Brochure 03-401-2010, Eaton E-FDGN-TB002-E, Fives Cincinnati Machine P-70 (ISO 46) / P-69 (ISO 68)
JCMAS HK, US Steel 126, Parker Denison HF-1 (ISO 46) / HF-2 (ISO 68), Swedish Standard SS155434

FORMATI DISPONIBILI:

- ISO 68 / COD: 470
Secchiello 25 litri, Fusto 200 litri, Cisterna 1000 litri.
- ISO 46 / COD: 469
Secchiello 25 litri, Fusto 200 litri, Cisterna 1000 litri.



GRASSI



GRASSI



MPG PLUS E.P (NLGI 0-1-2)

Grasso multiuso al litio con additivi EP (Extreme Pressure) per resistere a carichi elevati e usura. Offre eccellente stabilità meccanica e resistenza al dilavamento, garantendo protezione e durata nel tempo.

VANTAGGI:

- Ottime proprietà lubrificanti e di protezione contro i carichi elevati e l'usura
- Preserva gli organi meccanici dalla corrosione, dalla ruggine e dagli agenti esterni
- Elevata stabilità meccanica, resistenza all'ossidazione e all'invecchiamento
- Buona adesività e resistenza all'azione dilavante dell'acqua
- Buona pompabilità nei tradizionali apparecchi di lubrificazione

APPLICAZIONI:

Adatto ad essere utilizzato in una elevatissima gamma di impieghi ed in un ampio intervallo di temperature. È indicato per la lubrificazione di cuscinetti piani o a rotolamento, perni, snodi, articolazioni, cerniere in applicazioni ove siano presenti condizioni di esercizio caratterizzate dalla presenza di carichi elevati ed usura.

FORMATI DISPONIBILI:

NLGI 0 / COD: 500

400 gr, Secchiello 22,5 Kg.

NLGI 1 / COD: 501

400 gr, Secchiello 22,5 Kg.

NLGI 2 / COD: 502

400 gr, Secchiello 22,5 Kg.

VISCO GREASE (NLGI 2)

Grasso adesivo blu al sapone di litio con additivi antiusura, antiossidanti e anticorrosione. Garantisce elevata adesività e protezione duratura. Ideale per cuscinetti, snodi, macchinari industriali e agricoli, anche in presenza di acqua e alte temperature.

VANTAGGI:

- Elevata stabilità meccanica, resistenza all'ossidazione e all'invecchiamento
- Ottima adesività ed efficacia nella protezione degli organi meccanici contro usura ed agenti esterni
- Ottima pompabilità ed elevate prestazioni in termini di mantenimento della consistenza
- Buone prestazioni di resistenza nei confronti dell'azione dell'acqua

APPLICAZIONI:

Ideale per cuscinetti, macchinari industriali, edili, agricoli e movimento terra. **Resiste fino a 120°C** e protegge efficacemente snodi, cerniere, mozzi, pompe e motorini d'avviamento anche in presenza di acqua.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 522

400 gr, Secchiello 22,5 Kg,
Fusto 180 Kg.

WHITE GREASE (NLGI 2)

Grasso bianco al sapone di litio con biossido di titanio, progettato per resistere all'acqua e agli agenti corrosivi. Perfetto per snodi, cerniere e componenti esposti a umidità e dilavamento.

VANTAGGI:

- Elevata stabilità nei confronti dell'acqua e buona adesività
- Elevata resistenza contro gli agenti esterni aggressivi ed elevate proprietà anticorrosive ed antiossidanti
- Buone proprietà lubrificanti, di resistenza ai carichi e di protezione dall'usura
- Ottima pompabilità

APPLICAZIONI:

Ideale per snodi, cerniere e componenti esposti a umidità e dilavamento, assicurando protezione duratura in ambienti altamente umidi.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 508

400 gr, Secchiello 22,5 Kg.

SPECIAL GREASE (NLGI 1-2)

Special Grease è un grasso speciale al sapone di alluminio complesso additivato con particolari additivi antiattrito, antiusura, antiossidanti ed EP (Extreme Pressure).

VANTAGGI:

- La presenza di additivi antiusura, antiattrito ed EP, unitamente alla straordinaria adesività, rendono Special Grease adatto a lubrificare e proteggere dagli agenti esterni tutti quegli organi meccanici soggetti a forti carichi, sollecitazioni d'urto e vibrazioni
- L'alta viscosità dell'olio base, in combinazione all'addensante complesso, lo rendono idoneo per utilizzi ad alte temperature anche in presenza di acqua e conseguente dilavamento
- L'elevata stabilità meccanica e chimica del Special Grease consente di prolungare significativamente gli intervalli di lubrificazione

APPLICAZIONI:

Special Grease è indicato per la lubrificazione di cuscinetti piani o a rotolamento quando sottoposti a sollecitazioni elevate e alle alte temperature, per il settore edile, agricolo, nelle applicazioni industriali e nel trasporto pesante per perni ralle e boccole.

FORMATI DISPONIBILI:

NLGI 1 / COD: 514

Secchiello 22,5 Kg.

NLGI 2 / COD: 518

400 gr, Secchiello 22,5 Kg,
Fusto 180 Kg.

SULF SPECIAL GREASE (NLGI 2)

Grasso multiuso al sulfonato di calcio con eccezionali proprietà lubrificanti, antiattrito e antiusura. Resiste a carichi elevati e temperature estreme, ideale per cuscinetti, snodi e applicazioni industriali gravose.

VANTAGGI:

- Ottime proprietà antiattrito e di resistenza ai carichi elevati
- Ampio intervallo di temperature di impiego: da -30°C a + 180°C, con resistenza ai picchi di temperatura intorno a 200° C
- Elevata resistenza agli agenti chimici aggressivi e alla corrosione
- Elevata stabilità meccanica
- Massima resistenza all'ossidazione, maggior intervalli di rilubrificazione
- Buona adesività e ottime prestazioni in presenza di acqua

APPLICAZIONI:

Perfetto per applicazioni industriali gravose, garantisce la lubrificazione di cuscinetti, snodi e articolazioni anche in condizioni estreme.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 525

400 gr, Secchiello 22,5 Kg,
Fusto 200 Kg.

SYNTHETIC GREASE POLY S.2 (NLGI 2)

Grasso sintetico formulato per resistere a temperature elevate e carichi intensi. Offre prestazioni eccezionali e lunga durata, riducendo gli interventi di manutenzione.

VANTAGGI:

- Resistenza all'invecchiamento per ossidazione (il test ASTM D3336 dimostra una durata 5 volte superiore rispetto ad un grasso al litio)
- Condizioni di lavoro molto difficili (carichi estremi, urti e vibrazioni)
- Ampia gamma di temperature (da -30°C a +170°C in continuo)
- Sopporta picchi di temperature fino a +200°C

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 519

400 gr, Secchiello 16 Kg.



GRASSI



ADDITIVI LUBRIFICANTI



HTX SYNTH GREASE

Grasso infusibile completamente sintetico con additivazione ceramica per alte temperature. **Resiste da -40°C a +300°C**, la sua resistenza ad alte temperature garantisce lubrificazione efficace anche nelle applicazioni industriali più estreme evitando fenomeni di gocciolamento.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 523

400 gr, Secchiello 22,5 Kg.

VANTAGGI:

- Alte prestazioni ad elevate temperature
- Ottimo comportamento reologico alle basse temperature
- Assenza del punto di goccia
- Evita la formazione dei residui carboniosi alle alte temperature
- Buona stabilità meccanica
- Proprietà EP e anti-usura

HTX HAMMER GREASE

Grasso adesivo al sapone di alluminio complesso, specifico per martelli demolitori idraulici e pneumatici. Offre eccellente resistenza a urti, vibrazioni e alte temperature, formando un film protettivo anti-grippaggio per una maggiore durata dei componenti.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 530

400 gr, Secchiello 22,5 Kg.

VANTAGGI:

- Contiene bisolfuro di molibdeno, grafite e rame ad azione lubrificante e antigrippante
- Formulato con efficaci sostanze EP, antiusura, antiossidanti, anticorrosione
- Alta adesività ed idrorepellenza
- Superiore stabilità meccanica, chimica e resistenza termica
- Allunga la vita degli utensili e dei movimenti meccanici, mantenendoli efficienti e protetti dall'usura e dagli agenti esterni

CHROME NICKEL-PASTE

Pasta lubrificante con polveri metalliche, **ideale per lubrificazioni e assemblaggi di componenti sottoposti a temperature estreme fino a 1600°C**. Previene il grippaggio, la corrosione e l'usura su bulloni, dadi e giunti filettati, facilitando il montaggio e la rimozione anche in condizioni di forte pressione e vibrazioni.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 829

200 ml.

VANTAGGI:

- Assemblaggio rapido e facile di collegamenti elettrici
- Previene la corrosione
- Aiuta a sbloccare rapidamente e con facilità la minuteria metallica, anche dopo che è stata sottoposta ad elevate temperature con picchi fino a 1600°C, ad ambienti corrosivi e pressioni estreme
- Riduce l'usura in caso di forte attrito
- Previene la corrosione da acidi, sali o caustici
- Resistente all'acqua

T&D ADDITIVE

Additivo per trasmissioni manuali e differenziali con proprietà antiusura, antiattrito ed EP (Extreme Pressure). Migliora protezione e prestazioni anche in condizioni di forte sollecitazione e lubrificazione limite.

VANTAGGI:

- Previene e stabilizza il "pitting" abbassando la temperatura di funzionamento
- Riduce l'ossidazione e protegge dalla corrosione migliorando le prestazioni
- Riduce i rumori di funzionamento e l'energia assorbita, migliorando la lubrificazione
- Agisce in qualità di anti-saldante e anti-grippaggio
- Miscelabile con tutti gli oli sintetici tranne quelli con base PAG

MODALITÀ D'USO:

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 140

Secchiello 25 litri.



POLAR PLUS FORMULA

B1 OIL BOOSTER

Trattamento per olio motore che potenzia le prestazioni antiusura e antiattrito e garantisce una lubrificazione efficace in ogni condizione.

VANTAGGI:

- Riduce l'usura all'avviamento e durante l'esercizio
- Protegge il motore dalla corrosione e dalla ruggine
- Prolunga la vita di tutti i componenti del motore
- Inibisce l'ossidazione termica dell'olio favorendo il controllo dei depositi di alta temperatura
- Migliora l'efficienza del motore contribuendo a migliorare il risparmio di carburante
- Riduce l'attrito e la temperatura di esercizio

MODALITÀ D'USO:

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura del 10%.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 141

Secchiello 25 litri.



POLAR PLUS FORMULA

B2 ADDITIVO PER OLIO

Aumenta la viscosità dell'olio alle alte temperature, migliorando la tenuta tra pistone e cilindro. Riduce il consumo eccessivo di olio, elimina la fumosità allo scarico e ripristina compressione, potenza e reattività del motore.

VANTAGGI:

- Diminuisce il consumo di lubrificante
- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- Aumenta la capacità di carico del film lubrificante
- Migliora il rendimento del motore e le proprietà antiattrito e antiusura dell'olio
- Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio
- Compatibile con oli minerali, sintetici e semisintetici
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel

MODALITÀ D'USO:

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 142

Secchiello 25 litri.



POLAR PLUS FORMULA



ADDITIVI LUBRIFICANTI



ENGINE STOP LEAK

Engine Stop Leak è un additivo per olio motore, sia diesel che benzina, che consente di ripristinare le proprietà originali di guarnizioni, paraoli, O-ring, siano essi in gomma naturale o sintetica (Viton, Silicone, Poliacrilato, etc.).

VANTAGGI:

- Elimina e previene le perdite di olio a livello dei giunti
- Ammorbidisce guarnizioni e anelli di tenuta
- Aumenta il volume delle guarnizioni fino al 70%
- Permette di individuare le perdite grazie al suo tracciante di colore rosso
- Libera i segmenti gommati e riduce i depositi sulle valvole
- Protegge da ossidazione, ruggine e usura

MODALITÀ D'USO:

Aggiungere all'olio pulito e caldo una quantità di additivo pari al 5-10% della capacità del serbatoio. Miscibile con tutti gli oli minerali, semisintetici e sintetici. Non funziona su guarnizioni crepate o rotte, né su guarnizioni in carta.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 03145

5 litri.

ENGINE FLUSH

Engine Flush è un detergente per circuiti di lubrificazione a bagno d'olio di impianti industriali quali riduttori, compressori, pompe per vuoto, circuiti idraulici o motori termici.

VANTAGGI:

- Scioglie morchie e depositi e li mantiene sospesi prima del cambio olio
- È compatibile con tutti gli oli minerali, semisintetici e completamente sintetici
- Prolunga la durata dell'olio nuovo
- Mantiene il circuito pulito e perfettamente lubrificato

MODALITÀ D'USO:

Da utilizzare prima del cambio dell'olio, con un dosaggio dal 5% al 10% a seconda del grado di sporcamento del circuito. Aggiungere l'additivo all'olio caldo, senza superare il livello massimo del serbatoio. Lasciare funzionare liberamente l'attrezzatura per 30 minuti. Successivamente effettuare il cambio dell'olio e del filtro.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 03147

5 litri.

ADDITIVI DIESEL



TOP DIESEL HEAVY DUTY

PULIZIA COMPLETA DEL SISTEMA DI ALIMENTAZIONE

Additivo multifunzionale per motori diesel di veicoli commerciali, mezzi pesanti, agricoli e nautici.

Ottimizza la qualità del gasolio, prevenendo problemi di lubrificazione, ossidazione e depositi causati dai biocarburanti e dalla proliferazione di batteri.

PROPRIETÀ

Pulizia approfondita: elimina i depositi sulla punta e sui componenti interni degli iniettori, ripristinando il corretto flusso e la nebulizzazione del carburante.

Cetane booster: regolarizza la combustione e massimizza l'efficienza del motore.

Azione antiossidante e batteriostatica: ideale per gasoli soggetti a lunga permanenza nei serbatoi, previene il degrado del carburante e la proliferazione di microrganismi.

IDEALE PER



MODALITÀ D'USO

Per una migliore miscelazione con il carburante, si consiglia di versare l'additivo nel serbatoio appena prima di effettuare il rifornimento. Per la massima efficacia è consigliabile utilizzarlo con regolarità.

VANTAGGI

- ✓ Pulizia completa dei depositi sugli iniettori
- ✓ Mantiene pulito il filtro del carburante
- ✓ Evita la formazione dei depositi dovuti alla presenza di biodiesel
- ✓ Incrementa le prestazioni
- ✓ Aumenta il numero di cetano
- ✓ Riduce il consumo di carburante
- ✓ Riduce le emissioni e il particolato
- ✓ Inibisce l'invecchiamento del gasolio
- ✓ Azione batteriostatica
- ✓ Azione anti-corrosione e anti-ruggine

FORMATI DISPONIBILI

COD: 132 1 litro / Secchiello 25 litri / Fusto 200 litri





ADDITIVI DIESEL



ADDITIVI ADBLUE®



DIESEL INJECTION RESTORER 11

Diesel Injector Restorer 11 è una formula curativa di ultima generazione per la pulizia di qualsiasi tipo di sistema di iniezione. Adatto a tutti i motori diesel (auto, camion, trattori, imbarcazioni, attrezzature pesanti, ecc.) di nuova e vecchia generazione. Compatibile con qualsiasi biocarburante diesel.

VANTAGGI:

- Azione efficace per contrastare l'intasamento del sistema di alimentazione
- Migliora le prestazioni del motore e riduce il consumo di carburante
- Ripristina la potenza del motore
- Migliora la combustione consentendo una nebulizzazione più fine del carburante attraverso gli iniettori
- Riduce le emissioni di gas di scarico
- Non contiene metalli pesanti e non ha effetti negativi sui catalizzatori
- Non danneggia le guarnizioni e la gomma sintetica. Non danneggia tubi flessibili, guarnizioni e parti in plastica dell'impianto di alimentazione
- Non compromette i requisiti della norma UNI EN 590



FORMATI DISPONIBILI:

COD: 01075

1 litro.

MODALITÀ D'USO:

Versare direttamente nel serbatoio del carburante prima del rifornimento. **1 L tratta 100 L di gasolio.**

HOT FUEL

Trattamento preventivo antigelo per gasolio che migliora la fluidità e abbassa il punto di filtrabilità alle basse temperature. Impedisce la formazione di cristalli di paraffina, protegge l'impianto di iniezione e ottimizza la combustione.

VANTAGGI:

- Inibisce la formazione dei cristalli di paraffina nel gasolio
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- In funzione del dosaggio e del tipo di gasolio, permette avviamenti a temperature fino a - 25°C

MODALITÀ D'USO:

Utilizzare il prodotto ad una temperatura esterna non inferiore a 5°C.

Confezioni da 1 litro, 25 litri e 200 litri: dosaggio consigliato 0,2-0,3%.

Confezione monodose da 250 ml: un flacone tratta un pieno di carburante (circa 50-60 litri).

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 121

1 litro, Secchiello 25 litri,
Fusto 200 litri.

DAB 132

Additivo ultra-concentrato per eliminare i microrganismi presenti nei gasoli contaminati. Ideale per contrastare la proliferazione batterica e mantenere il carburante pulito ed efficiente.

VANTAGGI:

- Previene e blocca la fermentazione nella massa di liquido permettendo di bonificare cisterne, serbatoi e condutture
- Agisce molto velocemente, la sua azione è praticamente ultimata entro 12 ore
- Indicato per il trattamento del gasolio ad uso autotrazione, grazie alla completa compatibilità nei motori diesel
- Grazie al suo effetto disperdente, inoltre, riduce l'aggregazione del materiale organico residuo limitando i fenomeni di accumulo dei depositi e di occlusione dei filtri



FORMATI DISPONIBILI:

COD: 123093

1 litro.

MODALITÀ D'USO:

Trattamento energico per carburante contaminato 1 litro ogni 10.000 litri di carburante.

Trattamento preventivo 1 litro ogni 20.000 litri di carburante. Non superare la dose massima di 1 litro ogni 5.000 litri di carburante. Uso ristretto agli utilizzatori professionali / Restricted to professional users.

OPTIBLUE

Additivo per AdBlue® che ne previene la cristallizzazione e assicura il corretto funzionamento del sistema SCR, evitando interruzioni e garantendo un'efficace riduzione delle emissioni.

VANTAGGI:

- Ottimizza la temperatura operativa dell'SCR
- Pulisce e protegge il sistema di iniezione AdBlue® e il sistema SCR
- Previene la cristallizzazione dell'urea
- Stabilizza e incrementa l'efficienza dell'AdBlue® migliorando la nebulizzazione

MODALITÀ D'USO (250ml):

Svitare il tappo e premere il flacone per riempire la parte superiore graduata.

Versare la quantità dosata di additivo nel serbatoio dell'AdBlue® prima del riempimento.

Una dose completa (25 ml) tratta fino a 25 litri di AdBlue®.

Un flacone intero (10 dosi) tratta fino a 250 litri di AdBlue®.

Compatibile con qualsiasi tipo di motore diesel dotato di sistema SCR (AdBlue®).

MODALITÀ D'USO (1 Litro):

Versare tutto il contenuto del flacone nell'IBC da 1000 litri.

Compatibile con qualsiasi tipo di motore diesel dotato di sistema SCR (AdBlue®).



FORMATI DISPONIBILI:

COD: 767018

250ml.

COD: 90767

1 Litro.



ADDITIVI RADIATORI



PULIZIA E MANUTENZIONE



COOLING SYSTEM STOP LEAK

Cooling System Stop Leak arresta e previene le perdite di tutto il sistema di raffreddamento, senza necessità di smontaggio. Permette di agire in modo immediato e duraturo.

VANTAGGI:

- Non danneggia tubi, guarnizioni e metalli
- Resiste ad alte temperature, pressioni e vibrazioni
- Non ostruisce il circuito, garantendo una perfetta circolazione del liquido refrigerante
- Miscibile con tutti gli antigelo e liquidi refrigeranti comunemente utilizzati
- Compatibile con tutti i motori benzina e diesel



FORMATI DISPONIBILI:

COD: 90160

1 litro.

COOLING SYSTEM FAST FLUSH

Cooling System Fast Flush permette di effettuare una pulizia completa del sistema di raffreddamento (disincrostazione, disossidazione, sgrassaggio). Pulisce l'intero sistema di raffreddamento senza necessità di smontaggio.

VANTAGGI:

- Non danneggia tubi, guarnizioni e metalli
- Resiste ad alte temperature, pressioni e vibrazioni
- Non ostruisce il circuito, garantendo una perfetta circolazione del liquido refrigerante
- Miscibile con tutti gli antigelo e liquidi refrigeranti comunemente utilizzati
- Compatibile con tutti i motori benzina e diesel



FORMATI DISPONIBILI:

COD: 90161

1 litro.

SPECIAL CHAIN

Special Chain è un lubrificante per tutti i tipi di catene e meccanismi fini.

VANTAGGI:

- Penetra in profondità nelle maglie
- Evita gli spruzzi dovuti alla centrifugazione
- Proprietà EP (resistenza ai carichi estremi) e antiusura
- Inibisce l'ossidazione e la corrosione



FORMATI DISPONIBILI:

COD: 670

600 ml.

BRAKE & PARTS CLEANER

Pulitore freni e parti metalliche. Pulisce e rimuove i depositi che si accumulano sugli elementi dell'impianto frenante (disco, pinza, tamburo, ecc..) e della frizione.

VANTAGGI:

- Elimina grasso, olio e morchie dalle superfici senza lasciare residui
- Sgrassa ed elimina la polvere dai segmenti, dai tamburi e dai dischi dei freni
- Elimina i fastidiosi rumori derivanti da polvere e residui presenti sugli organi meccanici dei freni
- Pulisce anche motori elettrici, avviatori e interruttori, cuscinetti, alternatori e contatti, scatole di frizione, catene



FORMATI DISPONIBILI:

COD: 606

600 ml.

PASTA LAVAMANI

Crema detergente con microsfeere naturali che rimuove rapidamente grasso, olio, idrocarburi, bitume e sporco ostinato. Neutralizza i cattivi odori e lascia la pelle morbida e profumata.

VANTAGGI:

- Senza solventi
- Senza silicone
- Microsfere di origine naturale (guscio di nocciola)
- Non ostruisce le tubature
- Arricchito con emollienti
- pH 5.5
- Dermatologicamente testato
- Confezione da 3 litri



FORMATI DISPONIBILI:

COD: 760

3 Litri.



FLUIDI REFRIGERANTI



PRODOTTI ECOLOGICI



ANTIFREEZE OA TECH CONCENTRATE

Refrigerante concentrato a base di glicole etilenico puro, formulato con tecnologia **OAT (Organic Acid Technology)** per una protezione “long life”. Ideale per il raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali, previene surriscaldamento, corrosione e incrostazioni nel circuito di raffreddamento.

PERFORMANCE LEVEL:
ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010, AFNOR NF R15-601 NATO S 759, VW TL 774-D/F (SFU G12 – G12+), GM W3420, MB 325.3, MAN 324 SNF, MTU MTL 5048 Volvo 1286083, SCANIA TI 02-98 0813 T/M/B sv.

TABELLA DILUIZIONE:	Bardahl Antifreeze OA Tech	Acqua	Punto di congelamento
	1	2	-17 °C
	1	1,5	-25 °C
	1	1	-37 °C

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 745
20 litri, Fusto 200 litri,
Cisterna 1000 litri.

PERMANENT OA TECH - READY TO USE

Refrigerante pronto all'uso a base di glicole etilenico puro con tecnologia **OAT (Organic Acid Technology)**, specifico per motori di nuova generazione, in particolare quelli con parti in alluminio e leghe leggere. Protegge dal surriscaldamento e dalla corrosione, garantendo massime prestazioni nel tempo. Privo di nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati.

PERFORMANCE LEVEL:
ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010, AFNOR NF R15-601 NATO S 759, MB 325.3, MAN 324 SNF, GM W3420, FORD WSS-M97B44, VW TL 774-D/F (SFU G12 – G12+) MTU MTL 5048, Volvo 1286083, SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv.

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 746
20 litri, Fusto 200 litri,
Cisterna 1000 litri.

ANTIFREEZE HOA TECH CONCENTRATE

Formulato con tecnologia HOAT (Hybrid Organic Acid Technology), è ideale per auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi premium ad alte prestazioni per garantire la massima protezione e durata al sistema di raffreddamento.

- VANTAGGI:**
- Difesa completa del circuito di raffreddamento: protegge radiatore, cilindri, testate e pompa dell'acqua da surriscaldamento, corrosione e incrostazioni
 - Compatibilità estesa: esente da nitriti, ammine e fosfati è perfetto per motori moderni con componenti in lega di alluminio e per motori più datati
 - Concentrato ad alte prestazioni: da diluire secondo necessità per ottenere la protezione desiderata in ogni condizione climatica.

PERFORMANCE LEVEL:
ASTM D 3306 / D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010
AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-C (SFU G11), MB 325.0, MTU MTL 5048, MAN 324 NF

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 742
20 litri, Fusto 200 litri,
Cisterna 1000 litri.

PERMANENT HOA TECH - READY TO USE

Con Permanent HOA Tech - Ready to Use, il sistema di raffreddamento lavora in modo efficiente, stabile e protetto. Una soluzione affidabile, pensata per chi cerca prestazioni costanti senza complicazioni.

- VANTAGGI:**
- Difesa a 360°: protegge radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua da corrosione, incrostazioni e surriscaldamento
 - Compatibilità estesa: ideale per motori di nuova generazione con componenti in lega di alluminio, ma perfettamente sicuro anche per motori più vecchi
 - Formula pronta all'uso: non richiede diluizione, per un'applicazione pratica e veloce

PERFORMANCE LEVEL:
ASTM D 3306 / ASTM D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010 AFNOR NF R15-601, NATO S 759 VW TL 774-C (SFU G11), MB 325.0, MAN 324 NF

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 741
20 litri, Fusto 200 litri,
Cisterna 1000 litri.

TORBA ELCOSORB

Assorbente naturale ad alta efficacia per idrocarburi, oli, carburanti e prodotti chimici. Biodegradabile e idrorepellente, può assorbire fino a 8 volte il proprio peso, sia su superfici solide che in acqua. Conforme alle normative ambientali. Risponde alla normativa vigente DL n° 22 DEL 5/02/97.

- Acetone
- Acetonitrile
- Amyl Acetate
- Benzene
- Bromodichloromethane
- Butanol
- 2-Butanone
- Bunker C
- Canola Oil
- Carbon Disulfide
- Carbon Tetrachloride
- Chloroform
- Chloromethane
- Corn Oil
- Cutting Oils
- Cyclohexane
- Dichloromethane
- 1-2-Dichloroethylene
- Diesel Fuels
- Ethanol
- Ethyl Ether
- Ethylbenzene
- Ethylene Glycol
- Gasoline
- Heptane
- Hexane
- Hexachlorobenzene
- Hexachlorobutadiene
- Hexachloroethane
- Hexene
- Isobutanol
- Isoprene
- Isopropanol
- Jet Fuels
- Kerosene
- Methanol
- Methylene Chloride
- Methyl Ethyl Ketone
- Methyl Phenol
- Motor Oils
- Naphthalene
- Oil Based Paint
- Oil Based Ink
- Oil Based Drilling Fluids
- Paraffin Oil
- Pentane
- Pentachlorophenol
- Phenol
- Propanol
- 48% in acetone
- Scintillation Liquid
- Silicone Oil (100cs)
- Styrene
- Tetrachloroethane
- Tetrachloroethylene
- Tetrahydrofuran
- Toluene
- Trichlorophenol
- Trichloroethylene
- Varsol
- Vinyl Acetate
- Vinyl Chloride
- Xylene



FORMATI DISPONIBILI:

COD: 813
Sacco 7 Kg,
Pallet 42 sacchi.

CARATTERISTICHE CHIMICO-FISICHE:

Descrizione	Fibra naturale ripulita
Aspetto	Polvere
Colore	Beige scuro
Odore	Inodore
Tossicità	Non tossico, biologicamente degradabile
pH	ca.5 (al 10% in acqua)
Infiammabilità	si accende a ca. 270°C e si consuma senza fiamma
Temperatura di decomposizione	circa 350 °C
Contenuto di ceneri	< del 2%
Densità apparente	0,12 kg/l
Potere assorbente	800%
Tempo di reazione	1-2 secondi
Comportamento in acqua	galleggiante idrorepellente
Impiego	Manuale o meccanico
Conservabilità	Illimitata
Confezione	In sacchi da 7 kg circa 50 litri

CHAIN OIL

Olio biodegradabile specifico per la lubrificazione e la protezione di barre e catene di motoseghe. Formulato con pregiate basi di origine vegetale raffinate e speciali additivi miglioratori dell'adesività e della viscosità.

- VANTAGGI:**
- Massima protezione della catena
 - Ottima resistenza ed adesività del film lubrificante
 - Elevata proprietà antigrippante e antiossidante
 - Eccellente fluidità alle basse temperature
 - Alto indice di viscosità ed elevato potere filante
 - Non contiene né oli rigenerati né olio minerale
 - Adatto ad un uso professionale

FORMATI DISPONIBILI:

COD: 90261
1 litro, 5 litri.



**ATTREZZATURA
TECNICA**

Decarbonizzazione ad **idrogeno** per la pulizia del motore

Ripristina e mantiene le prestazioni del motore

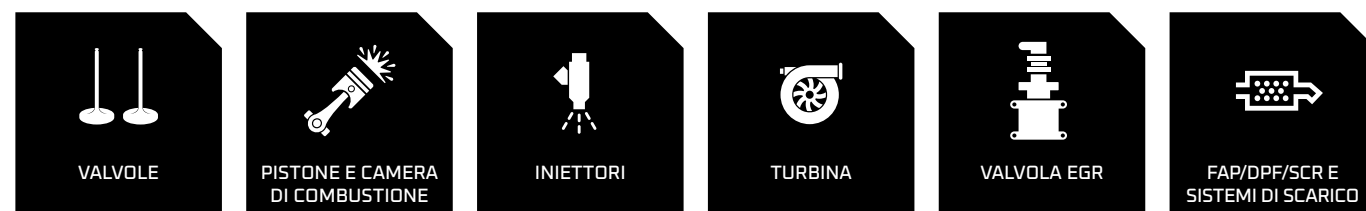
H2 Multicleaner è un dispositivo generante idrogeno dall'acqua distillata per la **pulizia interna dei motori endotermici** quali benzina, Diesel, GPL, metano e per tutti i tipi di mezzi: automobili, furgoni, camion, barche e generatori di corrente.

I motori a combustione interna non riescono a bruciare completamente il combustibile che sia benzina, Diesel, GPL, o metano per questo motivo accumulano depositi carboniosi inquinanti.

H2 Multicleaner riduce e distrugge i depositi carboniosi depositati all'interno del motore con un processo chimico di combinazione di idrogeno e carbonio. L'idrogeno prodotto viene immesso nel motore attraverso il condotto di aspirazione in forma gassosa e viene aspirato dal motore arrivando fino alla camera di scoppio migliorandone la combustione, le prestazioni, i consumi e abbassando notevolmente i gas inquinanti.

- ✦ RISPARMIO FINO AL 15% SUL CONSUMO DI CARBURANTE
- ✦ PULIZIA DEL MOTORE
- ✦ RIDUZIONE DELLE EMISSIONI
- ✦ RECUPERO FLUIDITÀ DI MARCIA
- ✦ RIPRISTINO DELLE PRESTAZIONI
- ✦ TRATTA FINO A 12 VEICOLI CON UN LITRO DI ACQUA DEMINERALIZZATA

Le componenti interessate alla pulizia sono:



Vantaggi per le officine:

- ☑ CREAZIONE DI NUOVE OPPORTUNITÀ DI BUSINESS
- ☑ FIDELIZZAZIONE DEL CLIENTE
- ☑ AUMENTO DELLA QUALITÀ E COMPLETEZZA DEL SERVIZIO OFFERTO ALLA CLIENTELA

Risultati dei test:

Test banco prova potenza/coppia
Veicolo: CITROEN C3

PRIMA	DOPO
115 CV - 25 kgm	117 CV - 28 kgm

Test intasamento FAP/DPF
Veicolo: NISSAN QASHQAI

PRIMA	DOPO
80G - 273 Mbar	2.60G - 2 Mbar

Test GAS DI SCARICO NOx
Veicolo: FIAT DOBLÒ

PRIMA	DOPO
1,46 mg/km	0,21 mg/km



FUNZIONAMENTO

Il dispositivo immette l'idrogeno in forma gassosa nel motore attraverso il condotto di aspirazione. L'idrogeno viene aspirato dal motore arrivando fino alla camera di scoppio. Progettato per la pulizia di mezzi pesanti e motori di alta cilindrata o per la pulizia simultanea di due auto. Il dispositivo prevede **15 diverse modalità di pulizia** in base al veicolo da trattare e alla tipologia di problema. Dispone di un programma speciale per la pulizia del FAP.

MOTORI

Per tutti i tipi di motore fino a 35000 cc

PRODUZIONE DI IDROGENO

Cella ad immersione ad alto rendimento e generazione di gas puro senza altri residui, nessun additivo, solo acqua distillata

CONTROLLO

Comandi con tablet 10" con app dedicata

ALIMENTAZIONE

220v presa Schuko 16A

DIMENSIONI

Altezza: 840 mm - Base: 500 mm - Profondità: 500 mm

Pulizia di tutti i sistemi di iniezione diesel e benzina e dei sistemi di post trattamento scarico.



4 PROGRAMMI DI PULIZIA: DIESEL, BENZINA GPL E PULIZIA FAP/DPF



PORTATILE, FACILE DA USARE CON SOFTWARE USER-FRIENDLY



ALIMENTATA CON BATTERIA DELL' AUTOVEICOLO (12 VDC)



DOPPIO CIRCUITO E DOPPI SERBATOI PER TRATTAMENTO DPF E INIETTORI



WORKS WITH BARDHAHL ADDITIVES

L'utilizzo di J7500 con gli additivi Bardahl garantisce un maggior potere detergente, efficacia e affidabilità.



PULIZIA SISTEMA DI INIEZIONE



Pulisce efficacemente gli iniettori, le valvole di aspirazione e la camera di combustione dallo sporco e dai depositi carboniosi di tutti i motori diesel, benzina e GPL senza smontare alcuna loro parte.

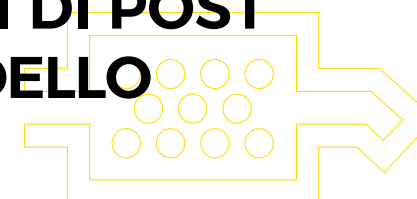
Funzione aggiuntiva: Riempimento automatico dei filtri gasolio e spurgo aria impianto di alimentazione.

Vantaggi e specifiche:

- ✓ **ELEVATA RESISTENZA E AFFIDABILITÀ:** Grazie alla pompa ad ingranaggi a trascinamento magnetico (acciaio inossidabile, 12 Vdc, 3300 giri min) che presenta una camera pompante isolata in grado di mantenere la temperatura più bassa di circa 40° rispetto alle altre macchine.
- ✓ **PRESSIONE REGOLATA AUTOMATICAMENTE E COSTANTE:** Scheda elettronica e sensori di pressione mantengono costante il valore di pressione del circuito impostato, indipendentemente dal variare delle condizioni operative.
- ✓ **CICLO DI PURGE:** Segnale acustico a completamento del processo e ciclo di purge per svuotare macchina e tubi.
- ✓ **SET DI ADATTATORI:** Set di adattatori per la flotta degli autoveicoli europei compreso.



PULIZIA SISTEMI DI POST TRATTAMENTO DELLO SCARICO



Utilizzando appropriati detergenti, è in grado di pulire e rigenerare i FAP intasati dei motori diesel, senza la necessità di smontarli dall'autoveicolo con un notevole risparmio di tempo e denaro rispetto alla rigenerazione manuale.

Vantaggi e specifiche:

- ✓ **TEMPI DI TRATTAMENTO REGOLABILI:** La macchina permette di scandire i tempi del trattamento con la possibilità di scegliere 3 cicli con tempi già fissati per una maggiore facilità d'uso: ciclo severo, ciclo normale, ciclo extra. Il trattamento sarà così adeguato nei tempi in base all'intasamento del FAP da trattare.
- ✓ **ATTACCO DIRETTO:** Pompa ed ingranaggi ad attacco diretto 12 Vdc.
- ✓ **CICLO DI PURGE:** Ciclo di purge per svuotare macchina e tubi.
- ✓ **SET DI ADATTATORI:** Set di adattatori per la flotta degli autoveicoli europei compreso.



Concept & Production: Vittoria Comunica



BARDAHL.IT



BARDAHL ITALIA



@BARDAHLITALIA



Maroil srl - BARDAHL ITALIA



MAROIL
ECCELLENZA. SEMPRE.

PRODOTTO
E DISTRIBUITO
DA MAROIL S.R.L.



Località Ponte alla Ciliegia
ALTOPASCIO (LU) ITALIA

CAP
55011

Tel
+39 0583 28731

**LICENSEE OF BARDAHL
MANUFACTURING
CORP.**



SEATTLE,
WASHINGTON
98107 - USA