



CATALOGO PRODOTTI



INDEX

9000 7000 5000 2000
4000 4400 4200

18
14
10
6

BARDAHL

MAROIL

LABORATORIO MLAB

TRACKING PROTECTION SYSTEM

OLIO MOTORE AUTO

OLIO MOTORE MOTO

K9 LINE

OLIO TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI

ADDITIVI

MANUTENZIONE

ALTRO



BARDAHL
®
ADDITIVES & OILS

IL FUTURO HA UN GRANDE PASSATO

Da oltre **80 anni** Bardahl ha un ruolo da **protagonista nel mondo delle corse** su terra e in cielo, alimentando la passione degli amanti delle competizioni in tutto il mondo.



BARDAHL®



MAROIL

LICENSEE OF BARDAHL

Dal 1973 produciamo i migliori prodotti Bardahl di sempre.

Da 50 anni Maroil produce la linea di lubrificanti top di gamma di Bardahl con formulazioni esclusive testate in ambito racing.

Da sempre fedele alla filosofia imprenditoriale di Ole Bardahl: "Se non riuscissimo a realizzare i migliori prodotti del loro genere, non li faremmo affatto", ogni prodotto Maroil è concepito, progettato e prodotto esclusivamente per offrire le **migliori prestazioni** di sempre. Questo prende forma nei prodotti Top di Gamma di Bardahl Italia.

La ricerca dell'eccellenza, da sempre mission e filosofia di Maroil ha rappresentato il motore della crescita aziendale portando Maroil a costanti investimenti in ricerca e sviluppo.

La formulazione di base dell'intera gamma Maroil è **totalmente esclusiva**, frutto di ricerca e sviluppo costanti nel proprio laboratorio di Altopascio (LU) - MLab. **Speciali pacchetti di additivazione** ad alto contenuto tecnologico sono la garanzia di prodotti **Made in Italy di qualità superiore e assoluta affidabilità**.

Il cartiglio Maroil viene applicato su tutti i prodotti Bardahl studiati e realizzati in Italia, come sigillo di qualità.

 ECCellenza DAL 1973	 PRODOTTO E DISTRIBUITO DA MAROIL S.R.L.
 Località Ponte alla Ciliegia ALTOPASCIO (LU) ITALIA	CAP 55011 Tel +39 0583 28731
LICENSEE OF BARDAHL MANUFACTURING CORP.	
SEATTLE, WASHINGTON 98107 - USA	

Gli obiettivi del presente, la visione del futuro, i valori di sempre

MARROIL

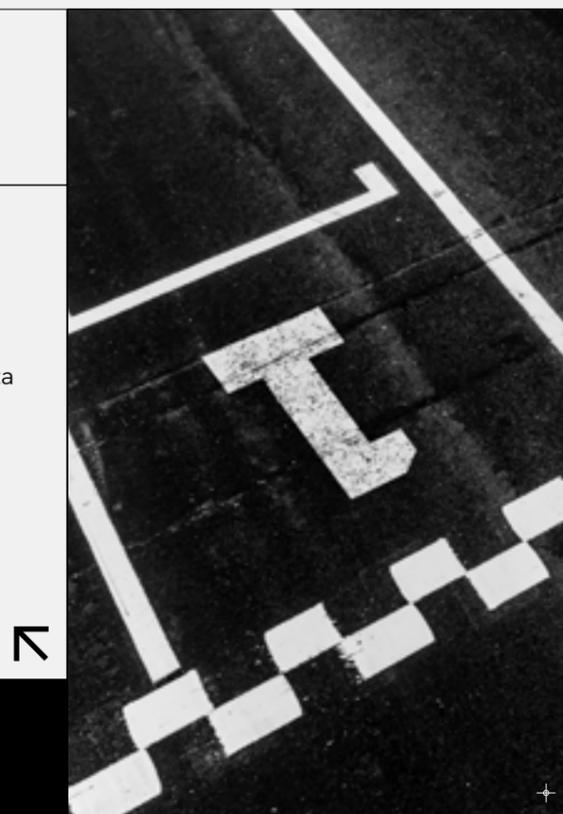
MISSIONE

Condividere il nostro sapere per il mercato.

Sviluppiamo e produciamo lubrificanti e additivi di elevata qualità e tecnologia per la clientela più esigente.

Ci impegniamo ad offrire servizi efficaci e innovativi per tutelare i nostri partner e gli utenti finali. Lavoriamo con passione e professionalità perseguendo l'eccellenza sempre pronti a nuove sfide.

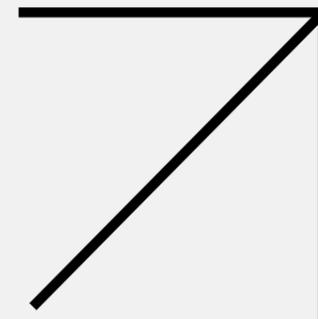
Dal 1973 la nostra famiglia viaggia insieme alle tue passioni.



VISIONE

Eccellenza e performance come partenza.

Essere il punto di riferimento per affidabilità e prestazioni applicate alla meccanica, innovando prodotti e servizi per tutti gli appassionati e professionisti.



VALORI



PASSIONE

Avere entusiasmo ed essere gratificati per ciò che facciamo. Andare al di là dei propri compiti per il raggiungimento dei risultati.

ECCELLENZA

Porsi sempre nuove sfide e nuovi obiettivi. Lavorare costantemente sulla qualità del prodotto e del servizio. Organizzare processi, strumenti e persone per il miglioramento continuo.

INNOVAZIONE

Investire costantemente nella ricerca di nuove idee e tecnologie per garantire un valore superiore ai clienti. Non limitarsi allo status quo: pensare fuori dagli schemi.

TRASPARENZA

Comportamento corretto e professionale nel perseguire l'interesse dell'azienda e dei clienti. Rendere disponibili verso colleghi e clienti le informazioni necessarie. Assumersi le proprie responsabilità e ammettere i propri errori.



+ LABORATORIO MLAB +

R&D NEL DNA DI **MLAB**

Maroil crede fortemente nella Ricerca e Sviluppo come **elemento differenziante e di crescita aziendale**. Nella sede di Altopascio (LU) è presente un **laboratorio di ricerca** dove vengono costantemente create, prodotte e migliorate formulazioni chimiche che danno origine a pacchetti di additivazione innovativi, in grado di rispondere alle esigenze del mercato sempre più puntuali e specifiche in termini di performance, protezione e affidabilità.

Il **Laboratorio Maroil - MLab** rappresenta, ed è parte integrante, di una strategia aziendale tutta italiana che punta alla massima efficienza e qualità di prodotto e di servizio.

Tecnici specializzati raccolgono i feedback dal mercato e dal mondo sportivo e racing dando origine a processi in continua evoluzione, finalizzati al **miglioramento continuo** per offrire sempre il massimo ai propri clienti.

TECNOLOGIA SUPERIORE



POLAR PLUS

Le molecole si interpongono tra le superfici metalliche del motore e creano uno strato di protezione antiattrito.

- ✓ Maggiore potenza del motore
- ✓ Minore usura nel tempo del motore e della trasmissione
- ✓ Massima protezione anti-grippaggio
- ✓ Doppio livello di protezione per una massima efficacia



FULLERENE C60

Le molecole polari si comportano come micro calamite e formano una barriera lubrificante estremamente resistente.

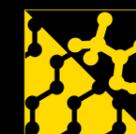
- ✓ Micro-cuscinetti a sfera per una protezione totale
- ✓ Massima protezione da usura e corrosione
- ✓ Massimo sviluppo delle potenzialità del motore
- ✓ Performance di lunga durata nel tempo



RADIAL POLYMER

Contrasta il naturale decadimento delle prestazioni del lubrificante e mantiene nel tempo le performance originarie del fluido.

- ✓ Maggiore resistenza al taglio del film lubrificante
- ✓ Eccellenti prestazioni anche a bassa temperatura
- ✓ Massima protezione e rendimento di tutti gli organi
- ✓ Migliore prestazione della trasmissione



ESTER & PAO BASE

La combinazione di PAO, esteri e basi sintetiche permette alle formulazioni di raggiungere performance superiori.

- ✓ Maggiore potere lubrificante
- ✓ Migliore fluidità alle basse temperature
- ✓ Elevate viscosità dell'olio fino ad altissime temperature
- ✓ Massime prestazioni in contesti di severo utilizzo

100%

AL FIANCO DEI NOSTRI CLIENTI

Grazie al **TRACKING PROTECTION SYSTEM**

Con l'obiettivo di garantire l'originalità e la qualità dei prodotti Maroil - Bardahl Italia è stato progettato il Tracking Protection System: un sistema di tracciamento del singolo prodotto che consente di **tutelare i nostri clienti garantendo la totale tracciabilità.**





OLIO MOTORE AUTO

CLICCA E SCOPRI LE GAMME OLIO MOTORE AUTO [↗](#)

6	BARDAHL
10	MAROIL
14	LABORATORIO MLAB
18	TRACKING PROTECTION SYSTEM
20	OLIO MOTORE AUTO
20	OLIO MOTORE MOTO
20	K9 LINE
24	OLIO TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI
44	ADDITIVI
88	MANUTENZIONE
94	ALTRO



OLIO MOTORE AUTO

XTR 39.67

Lubrificanti speciali per impieghi sportivi formulati per motori racing o di elevata potenza.

L'impiego esclusivo di **pregiatissime basi sintetiche** - esteri e PAO (PoliAlfaOlefine) - e di **speciali polimeri ad alta stabilità** consente agli oli della gamma XTR 39.67 C60 di mantenere **elevata la viscosità dell'olio fino ad altissime temperature**, garantendo una lubrificazione sempre ottimale anche nelle estreme condizioni operative che si incontrano in pista.

- Forma un consistente film lubrificante altamente resistente su tutte le parti del motore
- Limita l'abbassamento di viscosità dell'olio nell'uso racing
- Elevata resistenza al degrado termo-ossidativo anche in condizioni di esercizio gravoso

Ideali per le applicazioni racing, grazie ad un alto dosaggio della formula Polar Plus + Fullerene C60, che incrementa la potenza e le prestazioni del motore proteggendolo al contempo da usura e corrosione.



XTR 39.67

RACING PERFORMANCE

CLICCA E SCOPRI LA GAMMA



XTR C60
SAE 5W-50

COD: 306

XTR C60
SAE 10W-60

COD: 327

XTR C60
SAE 20W-60

COD: 319



OLIO MOTORE AUTO

XTC C60

Lubrificanti Full SAPS, per veicoli senza sistemi di post-trattamento dei gas di scarico, studiati per fornire prestazioni superiori senza rinunciare alla massima protezione del motore.

Formulati con pregiate basi sintetiche e polimeri ad alta stabilità, gli oli della gamma XTC C60 garantiscono una straordinaria **tenacia del film lubrificante** e **resistenza all'ossidazione termica**, permettendo una lubrificazione efficace in ogni situazione.

- Controllo superiore dei depositi e dell'usura
- Massima pulizia del motore
- Estende la vita del motore nella massima efficienza

Ideali nella guida sportiva, grazie alla formula Polar Plus + Fullerene C60, permettono di incrementare le performance del motore e garantirne al contempo la massima protezione anche nelle condizioni operative più severe.



XTC C60

SPORT PERFORMANCE

CLICCA E SCOPRI LA GAMMA



XTC C60 SAE 0W-40 COD: 300 PERFORMANCE LEVEL ACEA A3/B4, API SN / CF, MB 229.3 / 229.5, VW 502.00 / 505.00, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, Ford WSS-M2C 937-A	XTC C60 SAE 5W-40 COD: 334 PERFORMANCE LEVEL ACEA A3/B4, API SN, MB 229.3 / 229.5 / 226.5, VW 502.00 / 505.00, BMW LL-01, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, PSA B71 2296	XTC C60 SAE 10W-40 COD: 326 PERFORMANCE LEVEL ACEA A3/B4, API SN / CF, MB 229.3 / 229.5 / 226.5, VW 501.01 / 505.00, Renault RN0700 / RN0710
XTC C60 SAE 10W-50 COD: 338 PERFORMANCE LEVEL ACEA A3/B4, API SN / CF	XTC C60 SAE 15W-50 COD: 324 PERFORMANCE LEVEL ACEA A3/B4, API SN / CF, MB 229.1, VW 501.01 / 505.00	XTC C60 SAE 20W-50 COD: 313 PERFORMANCE LEVEL ACEA A3/B4, API SN / CF, MB 229.1, VW 501.01 / 505.00

TECHNOS

XFS



Lubrificanti Mid SAPS studiati per auto di ultima generazione ad alta efficienza energetica, dalle elevate prestazioni e a basse emissioni.

La gamma TECHNOS XFS è costituita da lubrificanti completante sintetici di **altissimo pregio** - formulati con **basi PAO (PoliAlfaOlefine)** - a basso contenuto di ceneri solfatate, fosforo e zolfo (SAPS) per offrire la massima compatibilità con i sistemi di post trattamento dei gas di scarico. La tecnologia **XFS - eXtra Fluid Shield** - garantisce una riserva aggiuntiva di prestazioni in termini di riduzione del coefficiente di attrito, protezione contro l'usura e controllo dei depositi, offrendo al contempo vantaggi in termini di risparmio di carburante e fluidità alle basse temperature. In particolare, le formulazioni Energy Resource ben si adattano per essere impiegate nelle motorizzazioni ibride e nei veicoli equipaggiati con sistemi Start & Stop.

- Massimizza le prestazioni e il rendimento energetico del propulsore
- Salvaguarda la funzionalità dei filtri antiparticolato e dei catalizzatori
- Maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi del motore



TECHNOS XFS

PREMIUM TECHNOLOGY

CLICCA E SCOPRI LA GAMMA



TECHNOS XFS PC 2010 SAE 0W-20 COD: 312 PERFORMANCE LEVEL ACEA C5, API SP, PSA B71 2010	TECHNOS XFS AV508 SAE 0W-20 COD: 365 PERFORMANCE LEVEL ACEA C5, C6 API SN Plus / SP / SP RC, ILSAC GF-6, VW 508.00 / 509.00 / TL 52577, Porsche C20	TECHNOS XFS V2AE SAE 0W-20 COD: 366 PERFORMANCE LEVEL ACEA C5, API SN, Volvo VCC RBS0-2AE
TECHNOS XFS R17 FE SAE 0W-20 COD: 364 PERFORMANCE LEVEL ACEA C5, Renault RN17 FE	TECHNOS XFS C6 SAE 0W-20 COD: 395 PERFORMANCE LEVEL ACEA C5, C6 API SP / SP RC, ILSAC GF-6, BMW LL-14 FE+ / BMW LL-17 FE+, MB 229.71 / 229.72, Opel OV 040 1547 A20, Jaguar JLR 03.5006, Ford WSS-M2C 947-B1 / 962-A1 Suitable for use: FIAT 9.55535-GSX, Chrysler MS-12145	TECHNOS XFS F950A SAE 0W-30 COD: 367 PERFORMANCE LEVEL ACEA C2, Ford WSS-M2C 950-A, Jaguar JLR.03.5007 Suitable for use: Fiat 9.55535-GS1 / DS1
TECHNOS XFS PC2312 SAE 0W-30 COD: 368 PERFORMANCE LEVEL ACEA C2, PSA B71 2312	TECHNOS XFS AV504 SAE 0W-30 COD: 369 PERFORMANCE LEVEL ACEA C3, VW 504.00 / 507.00 / TL 52545, Porsche C30, BMW LL-04, MB 229.31 / 229.51 / 229.52	TECHNOS XFS AV504 SAE 5W-30 COD: 308 PERFORMANCE LEVEL ACEA C3, API SN, BMW LL-04, VW 504.00 / 507.00 / TL 52195, Porsche C30, MB 229.31 / 229.51
TECHNOS XFS C2-C3 SAE 5W-30 COD: 342 PERFORMANCE LEVEL ACEA C2, C3 API SN Plus / SP / SP RC, ILSAC GF-6, MB 229.31 / 229.51 / 229.52, BMW LL-04, GM Dexos 2, Opel OV 040 1547 D30 / G30, Renault RN0700 / RN0710	TECHNOS XFS C3 SAE 5W-40 COD: 350 PERFORMANCE LEVEL ACEA C3, API SN / CF, MB 229.31 / 229.51 / 229.52, BMW LL-04, VW 511.00, Porsche C40, Renault RN0700 / RN0710, GM Dexos 2, Opel OV 040 1547 D40	



OLIO MOTORE AUTO

XTA POLAR PLUS

Lubrificanti di alta qualità, sia Full che Mid SAPS, studiati per garantire elevate performance e protezione del motore.

Grazie all'efficacia della formula Polar Plus, i lubrificanti della gamma XTA consentono da un lato la sensibile riduzione degli attriti a beneficio delle prestazioni del propulsore, del **risparmio di carburante** e della **protezione degli organi meccanici**, dall'altro di mantenere pulito il motore allungandone la vita nella **massima efficienza**.

- Protezione superiore contro l'usura e la corrosione
- Maggiore pulizia per tutti gli organi del motore
- Maggiore longevità del motore



XTA POLAR PLUS

PERFORMANCE & PROTECTION

CLICCA E SCOPRI LA GAMMA



XTA POLAR PLUS EC0948

SAE 5W-20

COD: 454

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C5, API SN / SN RC / CF, ILSAC GF-5, Ford WSS-M2C 948-A / 948-B, Jaguar JLR 03.5004

XTA POLAR PLUS R17

SAE 5W-30

COD: 456

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C2, C3
API SP, MB 229.31 / 229.51 / 229.52 / 226.52, Renault RN17 / RN0700 / RN0710, PSA B71 2290

XTA POLAR PLUS EC0913

SAE 5W-30

COD: 455

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A5/B5, API SP, Renault RN0700, Ford WSS-M2C 913-C / 913-D, Jaguar JLR 03.5003

XTA POLAR PLUS A3/B4

SAE 5W-30

COD: 302

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3/B4, API SL / CF, MB 229.3 / 229.5 / 226.5, VW 502.00 / 505.00, Renault RN0700 / RN0710

XTA POLAR PLUS C3-C4

SAE 5W-30

COD: 310

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C3, C4
Renault RN0720, MB 229.31 / 229.51 / 226.51

XTA POLAR PLUS

SAE 5W-40

COD: 304

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3/B4, API SN / CF, MB 229.3 / 229.5 / 226.5, VW 502.00 / 505.00, Porsche A40, Renault RN0700 / RN0710, PSA B71 2296

XTA POLAR PLUS C3

SAE 5W-40

COD: 389

PERFORMANCE LEVEL

ACEA C3, API SN / CF, MB 229.31 / 229.51 / 226.5, VW 505.00 / 505.01, Ford WSS-M2C 917-A, Renault RN0700 / RN0710, GM Dexos 2, Opel OV 040 1547 D40

XTA POLAR PLUS

SAE 10W-40

COD: 305

PERFORMANCE LEVEL

ACEA A3/B4, API SN / CF, MB 229.3, VW 502.00 / 505.00, Renault RN0700 / RN0710, PSA B71 2300

LUBRIFICANTI AUTO

Codice	Nome	SAE	SAPS	Fuel Economy	API	ACEA	MB	VW	Renault	BMW	GM	Porsche	Opel	Ford	PSA	Jaguar	Volvo	Fiat	Chrysler	ILSAC
306	XTR 39.67 5W-50	5W-50	full																	
318	XTR 39.67 20W-20	20W-60	full																	
327	XTR 39.67 10W-60	10W-60	full																	
308	Technos 5W-30 XFS AV 504	5W-30	mid		SN	C3	229.31 / 229.51	504.00 / 507.00 / TL 52195		LL-04		C30								
312	Technos XFS 0W-20 PC 2010	0W-20	mid	✓	SP	C5									B71 2010					
342	Technos XFS 5W-30 C2-C3	5W-30	mid	✓	SN Plus / SP / SP RC	C2, C3	229.31 / 229.51 / 229.52		RN0700 / RN0710	LL-04	Dexos 2		OV 040 1547 D30 / G30							GF-6
350	Technos XFS 5W-40 C3	5W-40	mid		SN / CF	C3	229.31 / 229.51 / 229.52	511.00	RN0700 / RN0710	LL-04	Dexos 2	C40	OV 040 1547 D40							
364	Technos XFS 0W-20 R17 FE	0W-20	mid	✓		C5			RN 17 FE											
365	Technos XFS 0W-20 AV 508	0W-20	mid	✓	SN Plus / SP / SP RC	C5		508.00 / 509.00 / TL 52577				C20								GF-6
366	Technos XFS 0W-20 V2AE	0W-20	mid	✓	SN	C5											VCC RBS0-2AE			
367	Technos XFS 0W-30 F950A	0W-30	mid	✓		C2								WSS-M2C 950-A		JLR 03.5007		SFU: 9.55535-GS1 9.55535-DS1		
368	Technos XFS 0W-30 PC2312	0W-30	mid	✓		C2									B71 2312					
369	Technos XFS 0W-30 AV 504	0W-30	mid	✓		C3	229.31 / 229.51 / 229.52	504.00 / 507.00 / TL 52545		LL-04		C30								
395	Technos XFS 0W-20 C6	0W-20	mid	✓	SP / SP RC	C5, C6	229.71 / 229.72			LL-14 FE+ / LL-17 FE+			OV 040 1547 A20	WSS-M2C 947-B1 / 962-A1		JLR 03.5006		SFU: 9.55535-GSX	SFU: MS-12145	GF-6
300	XTC C60 0W-40	0W-40	full		SN / CF	A3/B4	229.3 / 226.5 / 229.5	502.00 / 505.00	RN0700 / RN0710			A40		WSS-M2C 937-A						
313	XTC C60 20W-50	20W-50	full		SN / CF	A3/B4	229.1	501.01 / 505.00												
324	XTC C60 15W-50	15W-50	full		SN / CF	A3/B4	229.1	501.01 / 505.00												
326	XTC C60 10W-40	10W-40	full		SN / CF	A3/B4	229.3 / 226.5 / 229.5	501.01 / 505.00	RN0700 / RN0710											
334	XTC C60 5W-40	5W-40	full		SN	A3/B4	229.3 / 226.5 / 229.5	502.00 / 505.00	RN0700 / RN0710	LL-01		A40			B71 2296					
338	XTC C60 10W-50	10W-50	full		SN / CF	A3/B4														
302	XTA Synth 5W-30	5W-30	full		SL / CF	A3/B4	229.3 / 226.5 / 229.5	502.00 / 505.00	RN0700 / RN0710											
304	XTA 5W-40 Synth	5W-40	full		SN / CF	A3/B4	229.3 / 226.5 / 229.5	502.00 / 505.00	RN0700 / RN0710			A40			B71 2296					
305	XTA 10W-40 Synth	10W-40	full		SN / CF	A3/B4	229.3	502.00 / 505.00	RN0700 / RN0710						B71 2300					
310	XTA 5W-30 C3-C4	5W-30	low			C3, C4	229.31 / 229.51 / 226.51		RN0720											
389	XTA 5W-40 C3	5W-40	mid		SN / CF	C3	229.31 / 229.51 / 226.5	505.00 / 505.01	RN0700 / RN0710		Dexos 2	OV 040 1547 D40		WSS-M2C 917-A						
454	XTA 5W-20 ECO 948	5W-20	mid	✓	SN / SN RC / CF	C5								WSS-M2C 948-A / 948-B		JLR 03.5004				GF-5
455	XTA 5W-30 ECO 913	5W-30	full	✓	SP	A5/B5			RN 0700					WSS-M2C 913-C / 913-D		JLR 03.5003				
456	XTA 5W-30 R17	5W-30	mid	✓	SP	C2, C3	229.31 / 229.51 / 229.52 / 226.52		RN0700 / RN0710 / RN 17						B71 2290					



OLIO MOTORE MOTO

OLIO MOTORE MOTO 4T



OLIO MOTORE MOTO 2T



6
10
14
18
22
26
30
34
38
42
46
50
54
58
62
66
70
74
78
82
86
90
94

BARDAHL

MAROIL

LABORATORIO MLAB

TRACKING PROTECTION SYSTEM

OLIO MOTORE AUTO

OLIO MOTORE MOTO

K9 LINE

OLIO TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI

ADDITIVI

MANUTENZIONE

ALTRO

4T

LUBRIFICANTI MOTO 4T

CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI 4T



CHIMICA SU MISURA

MCO TECHNOLOGY

Tre livelli di protezione

1. MOTORE

Massima protezione e migliore performance del **motore**

2. TRASMISSIONE

Massima protezione e migliore performance della **trasmissione**

3. FRIZIONE

Massima performance della **frizione**



I lubrificanti Bardahl moto 4T sono sviluppati ad hoc per proteggere dall'usura e garantire le migliori prestazioni in tutte le condizioni di guida.

La speciale formulazione **MCO – MotorCycle Oil Technology**, ideata da Bardahl per l'ambito motociclistico, offre maggiore durabilità e longevità del **motore**, della **trasmissione** e della **frizione**, proteggendo le parti dall'usura grazie alla maggiore resistenza del film lubrificante.

MCO offre, oltre alla **protezione duratura** dei componenti, **elevate performance** anche nelle condizioni di guida più estreme e di stress termico poiché il film d'olio, tenacemente adeso alle parti lubrificate, permette di evitare il contatto metallo con metallo e il conseguente danneggiamento meccanico.



XT4-R 39.67

RACING PERFORMANCE

CLICCA E SCOPRI LA GAMMA



OLIO MOTORE MOTO 4 TEMPI

XT4-R 39.67

Lubrificanti Racing Performance studiati per garantire le massime prestazioni in ambito competitivo e in condizioni operative estreme.

Formulati per moto 4T Racing e Hypersport di elevata potenza e per moto Off-road. Ideali per motori sia con cambio integrato che separato, con frizioni a bagno d'olio o a secco.

L'impiego esclusivo di **basi PAO ed esteri** sintetici nella formulazione e di **speciali polimeri (Radial Polymer Structure)** ad altissima shear stability, consente ai lubrificanti della gamma XT4-R C60 di mantenere la necessaria viscosità dell'olio in un ampio range di temperature garantendo una **lubrificazione sempre efficace**, anche nelle situazioni più estreme.

- MCO Tailored Chemistry - sviluppati su misura per applicazioni motociclistiche e additivati con Bardahl Polar Plus + Fullerene C60
- Contengono polimeri ad altissima resistenza Radial Polymer Structure
- Formulati 100% con basi PAO ed esteri sintetici

XT4-R 39.67 C60
SAE 0W-30

COD: 396

PERFORMANCE LEVEL

JASO T 903 performance for wet clutch

XT4-R 39.67 C60
SAE 5W-40

COD: 397

PERFORMANCE LEVEL

JASO T 903 performance for wet clutch

XT4-R 39.67 C60
SAE 10W-60

COD: 347

PERFORMANCE LEVEL

JASO T 903 performance for wet clutch



XT4-S C60

S P O R T R A C I N G

CLICCA E SCOPRI LA GAMMA



OLIO MOTORE MOTO 4 TEMPI

XT4-S C60

Lubrificanti Sport Racing studiati per offrire le massime prestazioni in applicazioni sportive, sia su pista che su strada.

Formulati per moto 4T Racing, Hypersport, Sport-tourer e Off-road di elevata potenza. Idonei per motori sia con cambio integrato che separato, con frizioni a bagno d'olio o a secco.

L'impiego di pregiatissime basi sintetiche e di speciali polimeri (Radial Polymer Structure) ad altissima shear stability, consente ai lubrificanti della gamma XT4-S C60 di mantenere la **giusta viscosità dell'olio in un ampio range di temperature** garantendo una lubrificazione sempre efficace, anche in situazioni estreme.

- MCO Tailored Chemistry - sviluppati su misura per applicazioni motociclistiche e additivati con Bardahl Polar Plus + Fullerene C60
- Formulati con particolari polimeri ad altissima resistenza Radial Polymer Structure
- 100% sintetici, contengono basi PAO ed esteri sintetici

XT4-S C60
SAE 5W-30

COD: 356

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XT4-S C60
SAE 5W-40

COD: 355

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XT4-S C60
SAE 10W-40

COD: 357

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XT4-S C60
SAE 10W-50

COD: 358

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XT4-S C60
SAE 10W-60

COD: 359

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2



XTC C60

S P O R T P E R F O R M A N C E

CLICCA E SCOPRI LA GAMMA



OLIO MOTORE MOTO 4 TEMPI

XTC C60

Lubrificanti Sport Performance ad elevate prestazioni destinati agli utenti più esigenti per impieghi sportivi e non.

Formulati per la maggior parte delle moto Hypersport, Sport Tourer e Off-road. Ideali per motori sia con cambio integrato che separato, con frizioni a bagno d'olio* o a secco.

* Ad eccezione del prodotto XTC 0W-30 Scooter non idoneo per motori con frizione a bagno d'olio.

L'impiego di pregiate basi sintetiche e di speciali polimeri (Radial Polymer Structure) ad alta resistenza, consente ai lubrificanti della gamma XTC C60 di mantenere la giusta viscosità dell'olio in un ampio range di temperature garantendo una **lubrificazione sempre efficace**, anche nelle condizioni di guida e lubrificazione più impegnative.

- MCO Tailored Chemistry - sviluppati su misura per applicazioni motociclistiche e additivati con Bardahl Polar Plus + Fullerene C60
- Formulati con particolari polimeri ad altissima resistenza Radial Polymer Structure
- 100% sintetici

XTC C60 SCOOTER
SAE 0W-30

COD: 331

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MB

XTC C60
SAE 5W-40

COD: 337

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTC C60 SCOOTER
SAE 5W-40

COD: 362

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTC C60
SAE 10W-30

COD: 348

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTC C60
SAE 10W-40

COD: 323

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTC C60 OFF-ROAD
SAE 10W-40

COD: 351

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTC C60
SAE 10W-50

COD: 390

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTC C60 OFF-ROAD
SAE 10W-50

COD: 340

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTC C60
SAE 15W-50

COD: 320

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2



XTM POLAR PLUS

PERFORMANCE & PROTECTION

CLICCA E SCOPRI LA GAMMA



OLIO MOTORE MOTO 4 TEMPI

XTM POLAR PLUS

Lubrificanti di alta qualità studiati per esaltare le prestazioni del motore e garantire protezione e durata dei suoi componenti.

Formulati per motori pluricilindrici e monocilindrici di elevata potenza. Idonei per motori sia con cambio integrato che separato, con frizioni a bagno d'olio* o a secco.

**Ad eccezione del prodotto XTM 10W-30 Scooter non idoneo per motori con frizione a bagno d'olio.*

L'impiego di basi sintetiche, basi altamente raffinate e ad alto indice di viscosità (Radial Polymer Structure) ad alta resistenza, consente ai lubrificanti della gamma XTM di mantenere la giusta viscosità dell'olio in un ampio range di temperature garantendo una **lubrificazione sempre efficace** e una sensibile **riduzione delle usure**.

- MCO Tailored Chemistry - sviluppati su misura per applicazioni motociclistiche e additivati con Bardahl Polar Plus
- Formulati con particolari polimeri ad altissima resistenza Radial Polymer Structure
- Advanced Synthetic Blend

XTM POLAR PLUS SCOOTER
SAE 5W-40

COD: 363

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTM POLAR PLUS SCOOTER
SAE 10W-30

COD: 379

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MB

XTM POLAR PLUS
SAE 10W-30

COD: 262

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTM POLAR PLUS
SAE 10W-40

COD: 339

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTM POLAR PLUS SCOOTER
SAE 10W-40

COD: 361

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTM POLAR PLUS
SAE 15W-50

COD: 344

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

XTM POLAR PLUS
SAE 20W-50

COD: 360

PERFORMANCE LEVEL
API SN, JASO MA / MA2

2T

LUBRIFICANTI MOTO 2T

CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI 2T



LUBRIFICANTI 2T

MISCELAZIONE AUTOMATICA E MANUALE

La migliore tecnologia per tutti i motori



MISCELAZIONE MANUALE

- ✓ KXT RACING
- ✓ KXT KART
- ✓ KXT OFF-ROAD
- ✓ KTS COMPETITION
- ✓ KGR INJECTION



MISCELAZIONE AUTOMATICA

- ✓ KTS COMPETITION
- ✓ KGR INJECTION
- ✓ SCOOTER INJECTION
- ✓ VBA SYNT



KXT

KART / RACING / OFF-ROAD

CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI 2T



KXT - KART

Lubrificante speciale a elevate prestazioni, destinato ad un uso sportivo e sviluppato per motori 2T KART operanti ad elevatissimo numero di giri e sottoposti ad esercizio severo.

La formulazione con speciali esteri sintetici e ad alta viscosità conferiscono all'olio superiori proprietà antiattrito ed EP tali da assicurare la lubrificazione ottimale del motore e allo stesso tempo ottenere maggior potenza.

La formula Bardahl Polar Plus garantisce una maggiore potenza con la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego del motore.

- Power Improver: aumenta la potenza del motore
- Massima protezione contro l'usura e il grippaggio
- Superiore pulizia del motore, eccellente lettura del pistone
- KXT Kart è omologato dalla Commissione Internazionale Karting (CIK - FIA)
- 100% sintetico, contiene olio di ricino

IDEALE PER: **Motori 2T KART**

COD: 230

KXT - RACING

Olio tecnologicamente avanzato a elevate prestazioni, studiato per impieghi sportivi di moto 2T.

La formula Bardahl Polar Plus, unitamente all'uso di specifici esteri sintetici, trasmette all'olio una maggiore adesività sulle superfici metalliche. Questo garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più gravose condizioni di impiego. Inoltre riducendo l'attrito fra le parti del motore aumenta la potenza.

KXT RACING è formulato con particolari additivi a basso contenuto di ceneri, che assicurano la massima protezione e una maggiore pulizia al motore.

- Power Improver: aumenta la potenza del motore
- Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio
- Additivi a basso contenuto di ceneri per la massima pulizia del motore
- Formula 100% sintetica

IDEALE PER: **Motori 2T a elevate prestazioni con miscelazione manuale**

COD: 221

KXT - OFF-ROAD

Lubrificante speciale destinato ad un uso sportivo sviluppato per motori 2T impiegati nel cross, nell'enduro e nel trial operanti ad elevato numero di giri e sottoposti ad esercizio severo.

KXT OFF-ROAD è formulato con esteri sintetici e speciali esteri complessi ad altissima viscosità che conferiscono all'olio superiori proprietà antigrippaggio ed EP tali da assicurare la lubrificazione ottimale del motore e allo stesso tempo permettere una combustione "pulita" libera da depositi.

Gli additivi low ash di nuova generazione ad alto potere detergente impiegati nella formulazione consentono di mantenere pulite le parti più calde del gruppo termico ed evitare l'accumulo dei depositi che tendono a bloccare i segmenti nelle gole del pistone (ring stick) e provocare usure anomale del cilindro.

Contiene l'esclusiva formula BARDAHL POLAR PLUS in grado di formare una pellicola molecolare lubrificante che, fissandosi tenacemente sul metallo, crea una barriera di protezione permanente riducendo drasticamente gli attriti su tutte le parti motore.

- Massima protezione contro il grippaggio e la rigatura del cilindro
- Eccellente potere detergente per la massima pulizia del motore
- Additivi a basso contenuto di ceneri termicamente stabili, riduce la formazione dei depositi di alta temperatura
- Elevata viscosità in grado di garantire la massima resistenza del film lubrificante
- Formula concentrata utilizzabile a basso dosaggio

IDEALE PER: **Motori 2T Off-road a elevate prestazioni con miscelazione manuale**

COD: 229



KGR

INJECTION

KTS

COMPETITION

CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI 2T



KGR INJECTION

Lubrificante premium performance specifico per motori 2T ad alte prestazioni di moto stradali ed ottimale per sistemi di lubrificazione automatici e DFI (Direct Fuel Injection).

Formulato con speciali basi sintetiche ad alta viscosità e additivi low ash di nuova generazione ad alto potere detergente, tali da assicurare una lubrificazione sempre efficiente e allo stesso tempo mantenere pulite le parti più calde del gruppo termico, evitando l'accumulo di depositi di alta temperatura.

Adatto anche per la preparazione manuale della miscela seguendo le prescrizioni del costruttore.

- Massima protezione contro usura e grippaggio
- Massima pulizia del motore e della candela
- Maggiore potenza e miglior rendimento del motore
- Formula "low ash": riduce i depositi di alta temperatura, massima compatibilità con i catalizzatori
- Tecnologia Smokeless

IDEALE PER: **MOTO STRADALI, MOTO ENDURO, QUAD, MOTOSLITTE, SCOOTER**

COD: 226

KTS COMPETITION

Lubrificante Premium Performance completamente sintetico specifico per motori 2T ad alte prestazioni sottoposti ad esercizio severo e operanti ad elevato numero di giri.

Formulato con Polar Plus e pregiati esteri sintetici in grado di assicurare, anche nelle condizioni di esercizio più gravose, la massima protezione del motore. È inoltre additivato con Bardahl Octane Booster e speciali componenti friction modifier che permettono di aumentare la potenza del motore massimizzandone le prestazioni.

Adatto anche per la preparazione manuale della miscela seguendo le prescrizioni del costruttore.

- Power Improver: aumenta la potenza del motore (contiene Bardahl Octane Booster)
- Massima protezione contro usura e grippaggio
- Superiore pulizia del motore
- Formula "low ash": riduce i depositi da alta temperatura, massima compatibilità con i catalizzatori
- Tecnologia Smokeless
- Formula 100% Sintetica

IDEALE PER: **MOTO STRADALI, MOTO ENDURO, QUAD, MOTOSLITTE, SCOOTER**

COD: 220



VBA SCOOTER

SYNT

INJECTION

CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI 2T



VBA SYNT

Lubrificante ad alte prestazioni che offre un'elevata flessibilità di utilizzo.

Lubrificante estremamente versatile, formulato per un'ampia gamma di motori 2T, quali scooter, moto, piccoli veicoli commerciali e attrezzatura da giardinaggio in genere.

La formula Bardahl Polar Plus garantisce la massima sicurezza anti-grippaggio anche nelle più difficili condizioni d'impiego, proteggendo il motore dall'usura e dalla corrosione. Riduce le emissioni di fumo, la formazione dei depositi carboniosi nel motore e nel sistema di scarico.

- Alto potere lubrificante e detergente
- Massima pulizia del motore e della candela
- Riduce la fumosità allo scarico
- Massima protezione contro l'usura e il grippaggio
- Formulazione "robusta" per la massima affidabilità in ogni condizione di esercizio

IDEALE PER: **SCOOTER, MOTO, PICCOLI VEICOLI COMMERCIALI, ATTREZZATURE DA GIARDINAGGIO**

COD: 202

SCOOTER INJECTION

Lubrificante ad alte prestazioni ad elevato potere auto-miscelante, specifico per scooter 2T.

Formulato con tecnologia Bardahl Polar Plus e speciali basi sintetiche ad alta viscosità, garantisce una notevole riduzione degli attriti per la massima sicurezza anti-grippaggio e la massima protezione del motore anche nelle più severe condizioni d'impiego. Grazie all'alto potere detergente e all'utilizzo di additivi low ash, assicura una maggiore pulizia del motore e una minore fumosità allo scarico.

- Per motori che richiedono lubrificanti fluidi a bassa temperatura ed un'immediata lubrificazione all'avviamento
- Formula "low ash": riduce i depositi da alta temperatura
- Massima compatibilità con i catalizzatori
- Massima pulizia del motore e minore fumosità allo scarico

IDEALE PER: **SCOOTER**

COD: 201



K9 LINE

CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI K9



- 6 BARDAHL
- 10 MAROIL
- 14 LABORATORIO MLAB
- 18 TRACKING PROTECTION SYSTEM
- 20 OLIO MOTORE AUTO
- 22 OLIO MOTORE MOTO
- 24 K9 LINE
- 26 OLIO TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI
- 44 ADDITIVI
- 88 MANUTENZIONE
- 94 ALTRO

K9

LA SOLUZIONE
IN UNA GOCCIA

UTILIZZATI
E TESTATI NEL
MOTORSPORT

barni
RACINGTEAM
SPARK



LA MIGLIORE TECNOLOGIA NELLE TUE MANI.

Dall'esperienza di Maroil-Bardahl Italia nasce **K9 line**, la linea di lubrificanti e pulitori spray, ad alto contenuto tecnologico, dedicati alla manutenzione di moto e bici, all'utilizzo professionale e al grande pubblico dell'hobbistica.

✓ Pacchetti di additivazione ad alto contenuto tecnologico

✓ Prodotti testati in condizioni estreme

✓ Formulazioni esclusive

✓ Ricerca e sviluppo costante

 Utilizzabile a 360°

 Duplice utilizzo

LA SOLUZIONE IN UNA GOCCIA



K9 Pulitore Superiore CATENA MOTO-BICI

Scioglie e rimuove velocemente morchie, grasso, olio e lo sporco più ostinato dalla catena, dal forcellone e da tutti gli organi di trasmissione. Il detergente **penetra in profondità** tra le maglie e le parti, **asciuga rapidamente** senza lasciare residui.

L'utilizzo regolare aiuterà a **ridurre l'usura** della catena mantenendone inalterate le prestazioni.

PLUS

- Rimuove velocemente ogni tipo di sporcizia, polvere e olio
- Previene l'usura delle maglie della catena
- Compatibile con tutti i tipi di catena con o senza o-ring e x-ring
- Asciuga rapidamente senza lasciare residui

APPLICAZIONE

- Tutti i tipi di catena, moto e bici
- Forcellone
- Organi di trasmissione



COD: 642



K9 Lubrificante Superiore CATENA BICI

Spray ad alto potere lubrificante che penetra in profondità nelle maglie garantendo la **massima lubrificazione alle estreme pressioni** e in tutte le condizioni atmosferiche. Il film lubrificante riduce efficacemente l'attrito e l'usura facilitando i cambi di rapporto e assicurando la **fluidità** della pedalata.

Grazie alle proprietà antiruggine e anticorrosive protegge contro gli agenti atmosferici e dall'umidità.

PLUS

- Penetra in profondità nelle maglie
- Lubrifica eliminando i rumori
- Protegge da agenti corrosivi
- Adatto a tutte le condizioni atmosferiche

APPLICAZIONE

- Catena bici
- Deragliatori
- Pignoni
- Cambio



COD: 637



K9 Pulitore Superiore FRENI MOTO-BICI

Pulitore specifico per la **rimozione dei depositi** che si accumulano sugli elementi dell'impianto frenante e sulla frizione. Elimina grasso, olio, polvere e sporco dalle superfici **evaporando velocemente** senza lasciare residui.

Elimina i problemi che causano i fastidiosi rumori nell'impianto frenante.

PLUS

- Rimuove olio, grasso, sporco e polvere che si accumulano sull'impianto frenante
- Asciuga velocemente senza lasciare residui
- Elimina lo stridio in frenata

APPLICAZIONE

- Freni a disco
- Pinze dei freni
- Frizione



COD: 643



K9 Lubrificante Superiore CATENA MOTO STRADA-PISTA

Lubrificante spray con spiccate **proprietà EP** (estreme pressioni) ad **alta adesività** studiato per proteggere e lubrificare tutti i tipi di catene con o senza O-ring e X-ring. Il lubrificante penetra in profondità tra le maglie e grazie alla formulazione antiusura, antiruggine e anticorrosione garantisce la lubrificazione della parti anche durante le sollecitazioni estreme.

Allunga la vita della catena, della corona e del pignone. Resistente all'azione dilavante dell'acqua.

PLUS

- Potente azione lubrificante ed EP (estreme pressioni)
- Elevata adesività alle maglie della catena
- Allunga la vita di catena, corona, pignone
- Superiore potere antiusura, antiruggine e anticorrosione
- Resistente all'azione dilavante dell'acqua

APPLICAZIONE

- Catena moto strada-pista
- Corona
- Pignone



COD: 640

K9 Pulitore Superiore LUCIDANTE CARENE

Lucidante ad **effetto schiuma** ideale per pulire e donare lucentezza in un'unica passata a tutti i tipi di superfici.

Rimuove macchie, ditate, polvere e tracce di sporco lasciando una **finitura brillante e protettiva** su tutta la superficie trattata.

PLUS

- Dona lucentezza alla superficie trattata
- Ideale per plastiche e gomme
- Non necessita di lucidatura

APPLICAZIONE

- Carene
- Marmitte
- Parti verniciate
- Alluminio e cromature
- Superfici metalliche



COD: 645

K9 Lubrificante Superiore CATENA MOTO OFF-ROAD

Lubrificante spray con **spiccate proprietà EP** (estreme pressioni) ad alta penetrazione, studiato per proteggere e lubrificare tutti i tipi di catene con o senza O-ring e X-ring. La sua speciale **formula schiumosa** permette un miglior effetto penetrante: fissandosi chimicamente sul metallo crea una barriera di protezione permanente contro attrito, usura e corrosione.

La formulazione a lunga durata lo rende ideale per le moto a diretto contatto con polvere, sabbia, fango.

PLUS

- Lubrifica eliminando i rumori
- Allunga la vita della catena della corona e del pignone
- Inibisce l'ossidazione e la corrosione
- Formula "effetto schiuma" ad elevato potere penetrante
- Compatibile con O-ring e X-ring

APPLICAZIONE

- Catena moto off-road
- Trasmissioni



COD: 636



K9 Pulitore Superiore SGRASSANTE MULTIUSO

Degrassante energico a **rapida evaporazione**. Scioglie e rimuove velocemente dalle superfici **morchie, grasso, olio e sporco senza lasciare residui**.

Raccomandato per la pulizia di utensili, banchi da lavoro, organi meccanici, macchinari industriali, ecc.

PLUS

- Rimuove olio, grasso, sporco e polvere
- Asciuga velocemente senza lasciare residui
- Compatibile con plastica, gomme e metalli

APPLICAZIONE

- Utensili manuali ed elettrici, attrezzatura per la manutenzione
- Parti verniciate
- Piani cottura e cappe aspiranti in acciaio inox, piani di lavoro in metallo
- Ascensori e carrelli elevatori
- Compressori



COD: 641



K9 Lubrificante Superiore SECCO PENETRANTE

La formulazione **contenente PTFE** asciuga rapidamente creando una **pellicola protettiva secca** che permette di eliminare e prevenire usura e attriti. La speciale formulazione preserva le proprietà lubrificanti e l'efficienza nel tempo. Non unge, non cola, non lascia residui oleosi, non attira polvere e sporco. Compatibile con legno, cuoio, gomme, plastiche, vetro e metalli.

PLUS

- Contiene PTFE
- Crea una pellicola protettiva
- Asciuga rapidamente e non attira polvere e sporco
- Non cola, non macchia, non unge
- Elimina e previene usura e attriti

APPLICAZIONE

- Serrature, cardini, cerniere
- Lame e trapani
- Stampi di materiale plastico
- Ingranaggi



COD: 638



K9 Pulitore Superiore CONTATTI ELETTRICI

Detergente specifico per la pulizia e la lubrificazione dei contatti elettrici a **rapida evaporazione**. Elimina grasso, olio, polvere e umidità lasciando sulla superficie un **sottile film lubrificante protettivo antiossidante** e non conduttore.

PLUS

- Rimuove olio, grasso, sporco e polvere
- Lascia un film lubrificante protettivo antiossidante e non conduttore
- Compatibile con plastica, gomme e metalli

APPLICAZIONE

- Circuiti stampati
- Componenti elettrici
- Stampanti
- Interruttori
- Testine di lettura



COD: 644



K9 Lubrificante Superiore SBLOCCANTE PENETRANTE

Spray penetrante dal **forte potere sbloccante**. Penetra in profondità, liberando rapidamente dadi, bulloni e meccanismi grippati dalla ruggine e dallo sporco **senza intaccare** i metalli, le vernici e le gomme.

PLUS

- Sblocca e libera velocemente i componenti grippati
- Efficace anche in caso di componenti ossidati
- Compatibile con tutti i metalli
- Resistente all'acqua

APPLICAZIONE

- Dadi, bulloni, viti
- Serrature
- Tubi
- Pulegge



COD: 635



K9 Lubrificante Superiore AL SILICONE

Il **lubrificante spray al silicone** garantisce eccellenti proprietà lubrificanti creando una **pellicola protettiva** sulla superficie trattata. Protegge dall'umidità, dalla corrosione e non attira polvere e sporco. La sua formulazione **idrorepellente** lo rende ideale per tutte le applicazioni dove la presenza di acqua può compromettere e corrodere le parti. Ideale per la lubrificazione di superfici in plastica e gomma.

PLUS

- Crea una pellicola protettiva
- Protegge e lubrifica
- Formulazione idrorepellente
- Compatibile con plastica, gomma e legno
- Non attira la polvere

APPLICAZIONE

- Cinghie, nastri trasportatori
- Guarnizioni, pulegge
- Attrezzature sportive
- Meccanismi di precisione



COD: 639





K9 Pulitore Superiore MULTIUSO E CARENE

Detergente universale **biodegradabile** per uso professionale, domestico e hobbistico.

Rimuove lo sporco, lasciando una finitura perfetta. Può essere usato su qualsiasi superficie per rimuovere grasso e sporco ostinato, che resiste ai normali detersivi.

PLUS

- Pulisce e deterge ogni superficie
- Formulazione biodegradabile

APPLICAZIONE

- Carene moto e marmitte
- Fibra di carbonio
- Selle
- Pinze freni, pneumatici e cerchi
- Parti verniciate



COD: 646

KIT K9 CON SPAZZOLA CATENA MOTO STRADA-PISTA

Il kit manutenzione catena include un pulitore per catene che rimuove rapidamente lo sporco ostinato, grasso e olio, e un lubrificante spray ad alta adesività progettato per proteggere e lubrificare tutti i tipi di catene per moto strada e pista. Il kit include una spazzola pulisci catena ad alta resistenza.



COD: 657

K9 Lubrificante Superiore MULTIFUNZIONE

Spray lubrificante multiuso con **prestazioni EP**, forma sulle superfici trattate una **pellicola lubrificante** che elimina gli attriti e di conseguenza i rumori, proteggendo dagli agenti esterni e dall'umidità. Riduce efficacemente l'attrito e l'usura. Ripristina il funzionamento di meccanismi bloccati eliminando i cigolii.

PLUS

- Lubrifica eliminando i rumori
- Protegge nel tempo i componenti e le superfici metalliche
- Inibisce l'ossidazione e la corrosione
- Deterge e lucida le parti cromate

APPLICAZIONE

- Cerniere e cardini
- Dadi, bulloni e viti, serrature
- Utensili elettrici
- Strumenti e attrezzature per il giardinaggio
- Candele di accensione



COD: 634



KIT K9 CON SPAZZOLA CATENA MOTO OFF-ROAD

Il kit manutenzione catena include un detergente pulitore che rimuove facilmente la sporcizia ostinata e un lubrificante spray per proteggere e lubrificare le catene della moto. Il lubrificante ha una formula schiumosa a lunga durata ideale per le moto off-road. Il kit include una spazzola pulisci catena ad alta resistenza.



COD: 658



OLIO TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI

CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI AUTO



CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI MOTO



6	BARDAHL
10	MAROIL
14	LABORATORIO MLAB
18	TRACKING PROTECTION SYSTEM
22	OLIO MOTORE AUTO
20	OLIO MOTORE MOTO
22	K9 LINE
4	OLIO TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI
4	ADDITIVI
8	MANUTENZIONE
8	ALTRO
4	

GEAR OIL 4005 SYNT 75W-90

Olio totalmente sintetico Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture sportive e da competizione.

L'esclusiva Formula antiattrito Bardahl Polar Plus – Fullerene forma un triplo strato di protezione: un film lubrificante superficiale, una zona di Molecole Polari più le molecole di Fullerene C60 come meccanismo di protezione finale. Le eccellenti caratteristiche antiattrito, antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego, esaltando le prestazioni della trasmissione e permettendo innesti morbidi e precisi. Le straordinarie caratteristiche EP (estreme pressioni) e l'estrema resistenza al degrado da esercizio lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide fortemente sollecitati e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggior efficienza della trasmissione
- Assicura maggior longevità e pulizia a tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri
- Particolarmente indicato nelle competizioni
- 100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL: API GL-4 / API GL-5 / MT-1, SAE J2360, MIL-PRF-2105E, MAN M3343 Type S / M341 Type E-3, SCANIA STO 1:0, MB 235.8, ARVIN MERITOR 0-76-N, MACK GO-J, ZF TE-ML 02B / 05B / 07A / 08 / 12B / 16F / 17B / 19C / 21B, DAF, IVECO, RENAULT



COD: 430



GEAR OIL 4005 LS 75W-140

Lubrificante sintetico per ingranaggi specifico per i differenziali autobloccanti dei veicoli ad alte prestazioni, stradali e fuoristrada, per i quali sono richiesti lubrificanti "Limited Slip".

L'esclusiva Formula antiattrito Bardahl Polar Plus-Fullerene forma un triplo strato di protezione anche nelle più gravose condizione di impiego: un film lubrificante superficiale, una zona di molecole polari più le molecole di Fullerene C60 come meccanismo di protezione finale. Tale formula esalta così le prestazioni della trasmissione e permette innesti morbidi e precisi.

Le straordinarie caratteristiche EP e AW (estreme pressioni e antiusura), la speciale additivazione "Limited Slip" e l'estrema resistenza al degrado da esercizio, rendono inoltre GEAR OIL 4005 LS adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide tradizionali ed autobloccanti fortemente sollecitati e nei sistemi di ingranaggi esposti per lungo tempo a temperature elevate.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura, i forti carichi e dalla ruggine
- Eccellente protezione contro la ruggine e la corrosione
- Maggior efficienza della trasmissione, migliora il risparmio di carburante
- Eccezionali prestazioni alle basse temperature
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Inibisce la formazione di schiuma
- 100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL: API GL-5 / MT-1, MACK GO-J, SAE J2360



COD: 426



T&D SYNTHETIC OIL 75W-90

Lubrificante sintetico Total Driveline, di tipo fuel economy, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture e veicoli commerciali.

L'esclusiva Formula antiattrito Bardahl Polar Plus – Fullerene forma un triplo strato di protezione: un film lubrificante superficiale, una zona di Molecole Polari più le molecole di Fullerene C60 come meccanismo di protezione finale.

Le eccellenti caratteristiche antiattrito, antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego, esaltando le prestazioni della trasmissione e permettendo innesti morbidi e precisi. Le straordinarie caratteristiche EP (estreme pressioni) lo rendono adatto all'impiego nei differenziali a dentatura ipoide anche se soggetti a forti carichi e operanti in severe condizioni di esercizio.

- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura e i forti carichi
- Maggior efficienza della trasmissione
- Assicura maggior longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri

PERFORMANCE LEVEL: API GL-4 / GL-5 / MT-1



COD: 425



T&D 80W-90 / 85W-140

Lubrificante speciale, Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture, veicoli industriali e veicoli commerciali per il trasporto pesante.

L'esclusiva formula antiattrito Bardahl Polar Plus & Fullerene per un triplo strato di protezione: un film lubrificante superficiale, una zona di molecole polari più le molecole di Fullerene C60 come meccanismo di protezione finale. Le straordinarie caratteristiche EP (estreme pressioni) lo rendono adatto all'utilizzo in tutti i sistemi di ingranaggi fortemente caricati operanti in severe condizioni di esercizio e di lubrificazione critica, quali differenziali ipoidi, assali di veicoli industriali e riduttori finali.

- Massima protezione degli ingranaggi contro usura e forti carichi
- Maggior efficienza della trasmissione
- Assicura maggior longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori e gli elastomeri

PERFORMANCE LEVEL: API GL-4 / GL-5 / MT-1

COD. 421 T&D 80W-90

COD. 423 T&D 85W-140



COD. IN DESCRIZIONE



T&D 80W-90 LS

Lubrificante speciale, Total Driveline, formulato per la lubrificazione delle trasmissioni manuali e dei differenziali di autovetture, veicoli industriali e veicoli commerciali per il trasporto pesante.

L'esclusiva Formula antiattrito Bardahl Polar Plus – Fullerene forma un triplo strato di protezione: un film lubrificante superficiale, una zona di Molecole Polari più le molecole di Fullerene C60 come meccanismo di protezione finale.

Le straordinarie caratteristiche EP (estreme pressioni) lo rendono adatto all'utilizzo in tutti i sistemi di ingranaggi fortemente caricati operanti in severe condizioni di esercizio e di lubrificazione critica, quali differenziali ipoidi, assali di veicoli industriali e riduttori finali.

Contiene speciali additivi "Limited Slip Differential" capaci di ottimizzare il funzionamento dei differenziali autobloccanti di vetture, veicoli commerciali leggeri, fuoristrada e mezzi pesanti.

La spiccata stabilità termo-ossidativa e l'eccellente capacità di controllare la formazione dei depositi che si generano alle alte temperature permettono intervalli di cambio olio prolungati.

T&D LIMITED SLIP FORMULA assicura inoltre la massima compatibilità con i vari tipi di guarnizione e ottime proprietà antischiama.

- Maggiore efficienza e massima protezione degli ingranaggi
- Maggiore longevità e pulizia
- Massima compatibilità con tutti i tipi di guarnizione
- Straordinarie proprietà antischiama

PERFORMANCE LEVEL: API GL-5 SLIP FORMULA



COD: 422



MTF 75W-80

BARDAHL MTF è un fluido Multi-Vehicle per autoveicoli, completamente sintetico, fuel economy, sviluppato per incontrare le esigenze di lubrificazione della maggior parte delle trasmissioni manuali e dei gruppi cambio-differenziale lubrificati in blocco per le quali sono richieste prestazioni API GL-4 premium (Gear Protection & Synchroniser Performance).

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le superiori caratteristiche, antiusura ed EP fornite dall'esclusiva formula Bardahl unitamente alle proprietà antischiama, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego, esaltando le prestazioni della trasmissione e permettendo innesti morbidi e precisi.

- Massima protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti contro l'usura, i forti carichi e la corrosione
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori, le guarnizioni e tutti i materiali normalmente impiegati nelle trasmissioni manuali
- Estrema flessibilità d'impiego, copre le richieste dei più importanti costruttori Europei, Asiatici ed Americani
- Formulato completamente con basi sintetiche

PERFORMANCE LEVEL: API GL-4 premium (Gear Protection & Synchroniser Performance), BMW MTF LT-2 / MTF LT-3 / MTF LT-4, FIAT MZ1 / MZ6 / MZ7, Ford WSS-M2C-200C / WSS-M2C-200D2 / WSS M2C-186A, GM W16612 (dry DCT) / 1940004 / 19259104 (BOT 303) / 1940182 / 1940764 / 1940768, HONDA MTF / MTF-II / MTF-III, MB 235.10, MTF 94, NISSAN MT-XZ / MT-XZ TL (JR Type), PSA B71 2315 / 2316 (HBVFE) / 2330 (EZL 848) / 9730 A8, Renault DC4 DW5 (6DCT250 Dry DCT), Tranself NFX / NFP / NFX / TRJ / TRT / TRZ / TRP / TRX, VOLVO 97308 / 97309, VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178 / G052 549 A2 / G 052 512 (dry DCT) / G 052 726 / G 060 726 / GO 52 527 A2 / GO 70 726 A2 / G 50



COD: 428



MTF 75W-90

BARDAHL MTF è un fluido Multi-Vehicle per autoveicoli, completamente sintetico, fuel economy, sviluppato per incontrare le esigenze di lubrificazione della maggior parte delle trasmissioni manuali e dei gruppi cambio-differenziale lubrificati in blocco per le quali sono richieste prestazioni API GL-4 premium (Gear Protection & Synchroniser Performance).

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le superiori caratteristiche, antiusura ed EP fornite dall'esclusiva formula Bardahl unitamente alle proprietà antischiama, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione dei componenti meccanici anche nelle più gravose condizioni d'impiego, esaltando le prestazioni della trasmissione e permettendo innesti morbidi e precisi.

- Massima protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti contro l'usura, i forti carichi e la corrosione
- Maggiore efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Compatibilità con i sincronizzatori, le guarnizioni e tutti i materiali normalmente impiegati nelle trasmissioni manuali
- Estrema flessibilità d'impiego, copre le richieste dei più importanti costruttori Europei, Asiatici ed Americani
- Formulato completamente con basi sintetiche

PERFORMANCE LEVEL: API GL-4 premium (Gear Protection & Synchroniser Performance), BMW MTF LT-4, FIAT MZ1, Ford WSD-M2C200-C, GM 1940182 / 1940764 / 1940768, MTF 94, VW G 50



COD: 429



ATF X-SPEED UNIVERSAL

BARDAHL ATF X-SPEED MULTIVEHICLE è un fluido completamente sintetico, Multi-Vehicle universale, formulato per essere impiegato nelle trasmissioni automatiche di auto, sia di ultimissima generazione ad elevato numero di rapporti (a 6 e più velocità), sia tecnologicamente meno recenti a 3, 4 e 5 rapporti per le quali il costruttore prescrive comunque fluidi ATF altamente prestazionali.

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

- Migliore efficienza della trasmissione, eccellenti proprietà di fuel-economy
- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata
- Rendimento costante per lungo tempo ed alle temperature ambientali estreme
- Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore
- Massima flessibilità d'impiego
- Formulato completamente con basi sintetiche

PERFORMANCE LEVEL:

Suitable for use:
GM D-III / D-VI*

* Per le specifiche complete visita il sito bardahl.it o consulta il folder dedicato.



COD: 437



ATF SPEED D-III G

BARDAHL ATF SPEED D-III G è un fluido formulato espressamente per essere impiegato nelle trasmissioni automatiche e nelle idroguidi di auto e veicoli commerciali per le quali il costruttore prescrive fluidi di tipo ATF di livello GM D-III G.

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa e resistenza al deterioramento. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

- Migliore efficienza della trasmissione
- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Maggior longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica
- Maggior longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica

PERFORMANCE LEVEL: Allison C-4, CAT TO-2, Ford M / TASA, GM D-IIID / D-IIIE / D-IIIG, MAN 339 V1 / Z1, MB 236.9, Voith H55.6335, Volvo 97340 / 97341, ZF TE-ML 03D / 04D / 09 / 14A / 17C



COD: 436



ATF D-III H PLUS

BARDAHL ATF SPEED D-III H PLUS è un fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per essere impiegato nella maggior parte delle trasmissioni automatiche e delle idroguidi di auto e veicoli commerciali per le quali il costruttore prescrive fluidi di tipo ATF.

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

- Migliore efficienza della trasmissione
- Massima protezione degli ingranaggi contro l'usura
- Superiore resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata
- Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme
- Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore
- Massima flessibilità d'impiego
- Formulato completamente con basi sintetiche

PERFORMANCE LEVEL: Allison C-4 / TES-295, VW Audi G 052 025 (09M) / G 052 990 (09A) / G 052 162, BMW LT41141 / LA2634 / ETL7045E / ETL8072B, Caterpillar TO-2, Chrysler +3 / +4, Ford M / MV, GM D-IIIE / D-IIIG / D-IIIH, Honda Z1, Hyundai KIA SP-III, Jaguar Idemitsu K17, Jaso 1A, Land Rover Texaco N402, MAN 339 V1 / 339 Z2, Mazda ATF M-III / M-V, MB 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10 / 236.11 / 236.12, Nissan Matic D / J / K, Subaru ATF HP, Voith H55.6335, Volvo 97340 / 97341, ZF TE-ML 03D / 04D / 14A / 14B / 17C



COD: 438



DCTF SPEED

Fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per la maggior parte delle trasmissioni automatiche a doppia frizione in bagno d'olio di auto W-DCT.

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

- Migliore efficienza e reattività della trasmissione
- Cambi marcia rapidi, morbidi e massimo comfort di guida
- Superiore protezione degli ingranaggi e dei cuscinetti contro l'usura e i forti carichi
- Superiore resistenza contro il degrado, l'ossidazione termica e le sollecitazioni di taglio, mantiene pulita la trasmissione ed ogni sua parte lubrificata
- Permette di estendere al massimo l'intervallo di cambio olio come previsto dal costruttore
- Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme
- Massima flessibilità d'impiego, consente di coprire gran parte delle applicazioni W-DCT presenti sul mercato e con risultati superiori anche rispetto agli stessi "genuine oil"
- Prestazioni di alta compatibilità con le guarnizioni
- Formulato completamente con basi sintetiche

PERFORMANCE LEVEL: VW Audi TL 052 182 / TL 052 529 / TL 055 529 / TL 052 513 (per Audi DL501 lubrifica anche la trasmissione manuale), BMW (Getrag) 83 22 2 148 578 / 83 22 2 148 579 / 83 22 0 440 214 / 83 22 2 147 477 (BMW DCTF-1, DCTF-1+), Citroen Peugeot 9734.S2, Ferrari TF DCT-F3, Fiat BOT 341, Ford (Getrag) M2C936A (BOT 341), Mercedes 236.21 / 236.25 / 239.21 / 236.24, Mitsubishi MZ320065 Dia-Queen SSTF-I, Nissan Ford M2C936A, Porsche (ZF) 999.917.080.00 (FFL-3) / 999.917.080.01, Renault BOT 450, Volvo 1161838 / 1161839



COD: 427



OLIO TRASMISSIONE AUTOMATICA

CVTF SPEED

BARDAHL CVTF SPEED MULTIVEHICLE è un fluido completamente sintetico Multi-Vehicle formulato per essere impiegato nelle maggior parte delle trasmissioni automatiche a variazione continua di ultima generazione, siano esse a cinghia o a catena utilizzate dai principali costruttori Americani, Asiatici ed Europei.

La speciale additivazione utilizzata conferisce al prodotto un'elevata stabilità termico-ossidativa, preservando il lubrificante dal deterioramento e consentendo l'estensione dell'intervallo di cambio olio. Spiccate proprietà reologiche, alto indice di viscosità ed elevata fluidità a freddo, permettono la massima efficienza del cambio sia alle basse che alle alte temperature. Le eccellenti caratteristiche, antiusura, antischiuma e di durabilità delle prestazioni di frizione, consentono la massima protezione dei componenti meccanici, superiore comfort di marcia e rendimento della trasmissione.

- Migliore efficienza della trasmissione
- Superiori caratteristiche di durabilità delle corrette proprietà di frizione e superiori prestazioni antivibrazione
- Massima protezione contro l'usura e degli ingranaggi, delle pulegge, di cinghia e catena
- Superiore resistenza contro il degrado, l'ossidazione termica e le sollecitazioni di taglio
- Rendimento costante per lungo tempo e alle temperature ambientali estreme
- Massima flessibilità di utilizzo
- Eccelsa compatibilità con le guarnizioni e con i materiali normalmente impiegati nelle trasmissioni CVT
- Formulato completamente con basi sintetiche

PERFORMANCE LEVEL: VW Audi Multitronic / TL 521 16 (G 052 516) / TL 521 80 (G 052 180 A2) / TL 521 16 (G 052 516), BMW MINI COOPER EZL 799 / 799A / ZF CVT V1 / 83 22 0 136 376 / 83 22 0 429 154, Chery CVT / WCF-1 / Shell SL 2100, Dodge Jeep Chrysler NS-2, MOPAR CVT+4, Daihatsu AMMIX CVTF DFE / AMMIX CVT Fluid DC / AMMIX CVT Fluid DFC / Fluid TC, Ford CVT23 / CVT30 / MERCON C, Fiat Tutela Car CVT N.G, Fujijyuuko i-CVTF FG, GM VT40 / HP CVT, GM Saturn DEX-CVT / GM 1940713 / GM 1940714 / CVTF I-Green2, Honda HMMF (without starting clutch) / HCF2, Z-1 (without starting clutch) / CVT (not recommended for any Honda with starting clutch) / Ultra HEVF-Type 1, Hyundai Kia CVT-1 / SP III (CVT model), Idemitsu CVTF-EX1, Lexus Fluid TC / Fluid FE, Mazda JWS 3320, Mercedes 236.20, MG Rover EM-CVT, Mitsubishi CVTF-J1 (MMC Diaqueen CVT Fluid J1) / CVTF-J4/-J4+ (MMC Diaqueen CVT Fluid J4/J4+) / Diaqueen SP-III (CVT model only) / CVTF ECO J4, Nissan NS-1 / 2 / 2V / 3 / N-CVT, Opel Vauxhall 7-speed CVT / 95529854, Perodua D-CVT, Peugeot Citroen PSA Standard 9735EF, Punch CVT-EX1, Renault Elf Matic CVT / CVT CK/SK/FK, Shell Green 1V, Subaru iCVT / iCVT FG / ECVT / Lineartronic chain CVT / CVT II (K0425Y0710 & K0425Y0711) / CVT 3 / Lineartronic High Torque (HT) CVT Fluid (CV-30, K0421Y0700) / High Torque CVTF-LV, Suzuki CVTF TC / CVTF 3320 / CVTF 4401 / CVT Green 1 & 2 / CVT Green 1V / NS-2, Toyota CVTF TC / CVTF FE, Volvo CVT 4959, Zotye CVTs

CVTF Speed Multivehicle è inoltre adatto ad essere impiegato anche nelle recenti e-mobility car laddove vengano richieste le specifiche, i codici articolo o i prodotti indicati di seguito:
Ford Escape Hybrid with eCVT, Honda e:HEV / iMMD, Jatco CVT 8 Hybrid, Mazda SKYACTIVE-HYBRID, Nissan Altima Hybrid, Toyota THS-II (Toyota Prius) / THS 5th Gen (Toyota Noah, Voxy, etc.)



COD: 439



OLIO TRASMISSIONE MOTO

GEAR BOX

Lubrificante completamente sintetico formulato per le trasmissioni delle moto 4 tempi e 2 tempi con lubrificazione del cambio separata dal motore e frizione a bagno d'olio. Formulato con tecnologia Bardahl Polar Plus + Fullerene e chimica specifica MCO Tailored Chemistry System ottimizzata per le trasmissioni motociclistiche.

- Massima efficienza della trasmissione, innesti morbidi e precisi
- Massima protezione e durata degli ingranaggi, cuscinetti e frizione
- Formulato con polimeri ad alta Shear Stability, Radial Polymer Structure
- 100% sintetico

PERFORMANCE LEVEL: API SL, JASO MA / MA2

COD. 402 GEAR BOX SAE 10W-30

COD. 405 GEAR BOX SAE 10W-40



COD. IN DESCRIZIONE



T-OIL EP

Lubrificante per trasmissioni e sistemi di ingranaggi di moto e scooter che richiedono oli con prestazioni EP SAE 80W-90. Le eccellenti caratteristiche EP (estreme pressioni), antiusura e antischiuma, consentono un'ottimale lubrificazione e protezione degli ingranaggi anche quando fortemente caricati e nelle più gravose condizioni d'impiego.

- Spiccate prestazioni EP
- Massima protezione degli ingranaggi
- Maggior efficienza della trasmissione
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della trasmissione
- Elevata resistenza contro il degrado e l'ossidazione termica

GRADAZIONE SAE 80W-90

PERFORMANCE LEVEL: API GL-4 / GL-5



COD: 404





ADDITIVI

[ADDITIVI CARBURANTE AUTO](#) 

[ADDITIVI OLIO AUTO](#) 

[ADDITIVI CARBURANTE MOTO](#) 

[ADDITIVI RADIATORI AUTO](#) 

6	BARDAHL
10	MAROIL
14	LABORATORIO MLAB
18	TRACKING PROTECTION SYSTEM
22	OLIO MOTORE AUTO
20	OLIO MOTORE MOTO
22	K9 LINE
20	OLIO TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI
4	ADDITIVI
4	MANUTENZIONE
8	ALTRO
8	
9	
4	

TOP DIESEL+

Potente additivo multifunzionale formulato per migliorare notevolmente la qualità del gasolio e risolvere i problemi di cattivo rendimento del motore causati dall'accumulo di sporco e, in generale, dall'alterazione dello stato di efficienza del sistema di alimentazione.

- Pulisce il sistema di alimentazione dai depositi e ne contrasta la formazione
- Ripristina il regolare flusso e l'ottimale nebulizzazione del carburante
- Migliora la filtrabilità del carburante mantenendo dispersi acqua e residui insolubili
- Lubrifica la pompa e gli iniettori, proteggendoli dall'usura
- Incrementa la potenza e l'efficienza energetica del motore
- Riduce il consumo di carburante
- Riduce le emissioni di gas inquinanti e di particolato
- Protegge l'impianto dalla ruggine e dalla corrosione
- Contrasta l'invecchiamento del gasolio e la formazione di depositi da ossidazione
- Utilizzabile con biodiesel fino a B10 e gasoli HVO
- Non è aggressivo sul sistema di alimentazione e non danneggia i sistemi di post-trattamento dei gas di scarico

Trattamento Standard: 250 ml di additivo trattano un pieno di carburante (circa 60 litri).

Trattamento Power Boost: Utilizzando 1 litro di prodotto in un pieno di carburante è possibile ottenere una pulizia completa e immediata con un solo trattamento e un guadagno di potenza fino all'1,7% (Power Boost).

Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa).



COD: 120



DIESEL INJECTOR CLEANER

Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori diesel. Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori.

Pulisce gli iniettori, la camera di combustione, le valvole, la pompa di iniezione e le condutture. Ristabilisce le performance del motore.

- Libera i fori di iniezione dai depositi permettendo l'ottimale polverizzazione del gasolio
- Lubrifica gli iniettori e la pompa del gasolio evitando il grippaggio anche in presenza accidentale di acqua
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti
- Aumenta l'indice di cetano del gasolio, conferendo scatto e potenza al motore
- Adatto a tutti i motori diesel, aspirati e sovralimentati a iniezione indiretta o diretta ad alta pressione (common rail e iniettore-pompa)
- Compatibile con i filtri antiparticolato

Per il trattamento utilizzare un flacone in 20 litri di carburante, due flaconi per un pieno. Trattamento da effettuare ogni 5000 km o prima del controllo tecnico anti-inquinamento.



COD: 122



HOT FUEL

Trattamento preventivo antigelo formulato per migliorare la fluidità e il punto di filtrabilità dei carburanti diesel alle basse temperature.

Impedisce la formazione dei cristalli di paraffina che si formano nel gasolio a basse temperature. Abbassa il punto di congelamento e il limite di filtrabilità del gasolio. Migliora la combustione e crea un velo lubrificante e protettivo su tutti i componenti dell'impianto di iniezione.

- Inibisce la formazione dei cristalli di paraffina nel gasolio
- Contribuisce a mantenere lubrificato e protetto l'impianto di alimentazione
- In funzione del dosaggio e del tipo di gasolio, permette avviamenti a temperature fino a - 25°C

Confezioni da 1 litro, 25 litri e 200 litri: Se ne consiglia l'uso allo 0,2-0,3% (2-3 litri di additivo ogni 1000 litri di gasolio). Confezione monodose da 250 ml: 250 ml di additivo trattano un pieno di carburante (circa 50-60 litri).



COD: 121

DPF CLEANER

Additivo per gasolio formulato per mantenere pulito il filtro del particolato e proteggerlo dal deterioramento.

DPF Cleaner permette la rigenerazione del filtro del particolato ed il mantenimento del corretto valore di pressione differenziale all'interno del dispositivo.

- Mantiene pulito ed efficiente nel tempo il filtro del particolato
- L'uso regolare evita l'intasamento del filtro e gli interventi di rigenerazione forzata
- Abbassa la temperatura di rigenerazione all'interno del filtro rallentandone il naturale degrado
- Permette una migliore rigenerazione, rapida e completa
- Favorisce la rigenerazione del filtro del particolato anche nell'uso prevalentemente cittadino

Una confezione da 250ml di additivo tratta circa 50-60 litri di gasolio.

Per una manutenzione ottimale del filtro si consiglia di ripetere il trattamento ogni 3000 Km.



COD: 113

DAB 132

Potente additivo estremamente concentrato per la rimozione dei microrganismi che proliferano nei gasoli contaminati.

La sua specifica formulazione lo rende particolarmente indicato per trattare gasoli soggetti ad elevata proliferazione di microrganismi.

- Previene e blocca la fermentazione nella massa di liquido e di bonificare cisterne, serbatoi e condutture
- Agisce molto velocemente, la sua azione è praticamente ultimata entro 12 ore
- Indicato per il trattamento del gasolio ad uso autotrazione, grazie alla completa compatibilità nei motori diesel

Trattamento energico per carburante contaminato 1 litro ogni 10.000 litri di carburante.

Trattamento preventivo 1 litro ogni 20.000 litri di carburante. Non superare la dose massima di 1 litro ogni 5.000 litri di carburante.

Uso ristretto agli utilizzatori professionali / Restricted to professional users



COD: 123093

5 IN 1 DIESEL

Additivo ad azione pulente per motori Diesel.

Potente additivo multifunzionale per la pulizia dell'impianto di alimentazione dei motori diesel.

La sua formula concentrata contiene un pacchetto unico di additivi sviluppati con tecnologie di ultima generazione. Utilizzabile sia come trattamento preventivo che curativo, Pulitore 5in1 Diesel è la soluzione per il ripristino della pulizia di qualsiasi componente del motore soggetto ad intasamento. Compatibile con tutti i motori diesel, sia di vecchia che nuova generazione.

- Pulisce e protegge l'intero sistema di iniezione (iniettori e pompa)
- Ripristina la regolare nebulizzazione del carburante
- Pulisce le valvole, il turbo, la valvola EGR, il DPF e il catalizzatore senza necessità di smontaggio
- Limita il consumo eccessivo di carburante
- Aumenta la potenza e le prestazioni
- Previene la sostituzione di componenti costosi
- Riduce le emissioni di gas inquinanti e aiuta a superare la revisione

Attendere l'accensione della spia di riserva carburante.

Versare il contenuto del flacone nel serbatoio e aggiungere 20 litri di carburante.

Quando il motore è caldo, guidare per 20 minuti a un regime costante di 2.500 - 3.000 giri/min, quindi riprendere la normale guida.

Ripetere questa operazione 1 o 2 volte fino al completo consumo del carburante trattato, in uno o più tragitti.



COD: 166

ADDITIVI CARBURANTE - DIESEL E BENZINA

WATER REMOVER

Previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante (gasolio e benzina).

Previene e risolve i problemi connessi alla presenza di acqua nel carburante.

- Favorisce la dispersione dell'acqua nel carburante, garantendo la sicura e regolare alimentazione del motore
- Protegge il sistema di alimentazione (iniezione e carburazione)
- Evita la progressiva formazione di ruggine nel sistema di alimentazione e il grippaggio degli iniettori
- Facilita le partenze a freddo e protegge il motore dalla corrosione
- Impedisce la formazione dei cristalli di ghiaccio nell'impianto di alimentazione e nel filtro del carburante

Un flacone da 300 ml tratta 60 litri di carburante. Dosaggio 5 per 1000.



COD: 106

STABILIZZANTE CARBURANTE

Additivo per benzina e gasolio, formulato per evitare il degrado del carburante quando stoccato inutilizzato per lungo tempo nei serbatoio di veicoli o nelle cisterne.

Potente stabilizzante, inibisce la formazione di gomme, vernici e depositi insolubili nei serbatoi, nei carburatori e nei sistemi di alimentazione anche in presenza di temperature elevate

- Controlla l'ossidazione del carburante inibendone il calo di prestazioni
- Protegge dalla ruggine e dalla corrosione

Una confezione da 150ml tratta 50 litri di carburante.



COD: 112

ADDITIVI CARBURANTE - BENZINA

FUEL INJECTOR CLEANER

Trattamento d'urto per la pulizia e la protezione del sistema di alimentazione dei motori a benzina.

Ripristina il calo di prestazioni del motore causato dall'accumulo dei depositi sugli iniettori, sulle valvole e nella camera di combustione.

- Pulisce gli iniettori consentendo l'ottimale polverizzazione del carburante
- Inibisce l'accumulo dei depositi sulle valvole e nella camera di combustione
- Permette di ridurre i consumi di carburante e le emissioni inquinanti
- Protegge e lubrifica l'impianto di alimentazione
- Aumenta l'indice di ottano della benzina, conferendo scatto e potenza al motore
- Adatto ai motori a benzina ad iniezione tradizionale PFI e a iniezione diretta GDI

Per il trattamento utilizzare un flacone in 20 L di carburante, due flaconi per un pieno.
Per il mantenimento, aggiungere un flacone da 300 ml ogni 5000 km.



COD: 101

ADDITIVI CARBURANTE - BENZINA

OCTANE BOOSTER

Additivo formulato specificamente per incrementare il numero di ottano della benzina ed esaltare al massimo le prestazioni del motore.

Incrementa istantaneamente il numero di ottano della benzina e porta ad una combustione controllata e più uniforme.

- Maggior ripresa, accelerazione e potenza
- Riduce il "battito in testa"
- Favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina
- Inibisce i fenomeni di accensione anticipata e di post accensione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura

Aggiungere un flacone di OCTANE BOOSTER direttamente nel serbatoio della benzina (dose per 40/50 litri).



COD: 104018



OCTANE BOOSTER MOTORCYCLE

Incrementa istantaneamente il numero di ottano della benzina e porta ad una combustione controllata e più uniforme.

Dosaggio ottimale per applicazioni moto.

- Maggior ripresa, accelerazione e potenza
- Riduce il "battito in testa"
- Favorisce una combustione controllata e uniforme della benzina
- Inibisce il fenomeno della post-accensione causato dai depositi nella camera di combustione
- Protegge le valvole e le loro sedi dall'usura

Aggiungere un flacone di OCTANE BOOSTER direttamente nel serbatoio della benzina (dose per un pieno).



COD: 104010



BSF/OB

BSF/OB è un additivo antidetonante concentrato per utilizzo racing, formulato per incrementare le performance della benzina ed ottimizzare così il rendimento del motore.

- Incrementa il numero di ottano della benzina (potere antidetonante)
- Permette una combustione controllata e più uniforme
- Riduce il battito in testa, i fenomeni di accensione anticipata e di post-accensione.
- Incrementa le prestazioni del motore

Miscelare con la benzina nella misura del 3-5 per mille.
Evitare l'esposizione alla luce e all'aria dato che il prodotto è fotosensibile.



COD: 100



ADDITIVI CARBURANTE - BENZINA

TOP GASOLINE

Additivo multifunzionale compatibile con tutti i tipi di benzina, studiato per motori con sistemi di alimentazione tradizionali PFI e con carburatori.

Top Gasoline contiene uno speciale pacchetto di sostanze detergenti e disperdenti che permettono di rimuovere efficacemente i depositi già dal primo trattamento, ripristinando il regolare apporto di carburante in camera di combustione e di conseguenza l'efficienza energetica del propulsore.

- Elimina i depositi da iniettori, valvole e carburatori, ripristinando le prestazioni del motore
- Mantiene pulito e lubrificato il sistema di alimentazione
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione
- Migliora la lubricity e aiuta a controllare l'usura del motore
- Contiene Octane Booster

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.

- Utilizzo keep clean: per il mantenimento della pulizia, una volta ogni 3 pieni di carburante
- Utilizzo clean-up: per la pulizia dell'impianto, una volta ogni 4 - 5.000 km



COD: 114



TOP GASOLINE + HYBRID

Additivo multifunzionale compatibile con tutti i tipi di benzina, studiato per motori di ultima generazione e ibridi, dotati di sistemi di alimentazione sia GDI che PFI ed equipaggiati con dispositivi start and stop.

Top Gasoline + HYBRID contiene uno speciale pacchetto di sostanze detergenti e disperdenti che permettono di rimuovere efficacemente i depositi già dal primo trattamento, ripristinando il regolare apporto di carburante in camera di combustione e di conseguenza l'efficienza energetica del propulsore.

- Elimina i depositi da iniettori e valvole ripristinando le prestazioni del motore
- Mantiene pulito e lubrificato il sistema di alimentazione
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Protegge l'impianto di alimentazione dalla corrosione e dall'ossidazione
- Migliora la lubricity e aiuta a controllare l'usura del motore

Una confezione da 250 ml tratta circa 50-60 litri di benzina.

- Utilizzo keep clean: per il mantenimento della pulizia, una volta ogni 3 pieni di carburante
- Utilizzo clean-up: per la pulizia dell'impianto, una volta ogni 4 - 5.000 km



COD: 118



TOP GASOLINE REPOWER

Additivo benzina studiato per la pulizia completa di sistemi di alimentazione GDI e PFI.

Top Gasoline REPOWER contiene uno speciale pacchetto di sostanze detergenti e disperdenti che permettono di rimuovere efficacemente in un solo trattamento i depositi accumulati su iniettori, valvole, camera di combustione e parte alta dei pistoni, ripristinando il regolare funzionamento del sistema di alimentazione e di conseguenza l'efficienza energetica del propulsore.

- Pulisce in un solo trattamento l'intero sistema di alimentazione
- Rimuove efficacemente i depositi dalla camera di combustione e dalla parte alta dei pistoni
- Ripristina rapidamente le prestazioni del motore e incrementa la potenza
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Migliora la lubricity e aiuta a controllare l'usura del motore

Una confezione da 150 ml tratta circa 15-20 litri di benzina.

- Per un efficace controllo dei depositi, si consiglia un utilizzo almeno una volta ogni 5 - 10.000 km o in occasione del tagliando.
- Per ottenere i benefici di incremento delle prestazioni, che si hanno quando l'additivo è miscelato al carburante, è possibile un utilizzo più frequente senza controindicazioni.



COD: 115



ADDITIVI CARBURANTE - BENZINA

REPOWER MOTO TOP GASOLINE

Additivo benzina per la pulizia e il mantenimento dei sistemi di alimentazione di moto e scooter sia 4T che 2T.

Repower Moto Top Gasoline contiene uno speciale pacchetto di sostanze detergenti e disperdenti che permettono di rimuovere efficacemente in un solo trattamento i depositi accumulati su iniettori, valvole, camera di combustione e cielo dei pistoni, ripristinando il regolare funzionamento del sistema di alimentazione e di conseguenza l'efficienza energetica del propulsore.

Oltre a rimuovere efficacemente i depositi dalla camera di combustione, ne previene la formazione e allontana l'eventualità dei fenomeni di pre-accensione o detonazione.

Grazie anche alla sua additivazione antiattrito, permette un miglioramento delle prestazioni in termini di potenza, risparmio di carburante e ridotte emissioni.

- One-tank clean-up: pulisce in un solo trattamento l'intero sistema di alimentazione
- Rimuove efficacemente i depositi dalla camera di combustione e del cielo dei pistoni
- Ripristina rapidamente le prestazioni del motore e aumenta la potenza
- Migliora la combustione riducendo i consumi e le emissioni inquinanti
- Contiene Friction Modifier: migliora la lubrificazione e aiuta a controllare l'usura del motore
- Aiuta a eliminare l'acqua di condensa dal serbatoio che si può formare durante un rimessaggio
- Protegge l'impianto dalla corrosione.
- Prolunga la vita del carburante in caso di rimessaggio invernale.

Una confezione da 150 ml tratta circa 15-20 litri di benzina.

Per un efficace controllo dei depositi, si consiglia un utilizzo almeno una volta ogni 5 - 10.000 km o in occasione del tagliando.

Per ottenere i benefici di incremento delle prestazioni, che si hanno quando l'additivo è miscelato al carburante, è possibile un utilizzo più frequente senza controindicazioni.



COD: 116



INSTEAD OF LEAD

Additivo formulato specificamente per auto di vecchia generazione.

Preserva dall'usura precoce le valvole, le loro sedi e la parte alta del cilindro. Incrementa notevolmente le proprietà lubrificanti della benzina.

- Reintegra la scarsa lubrificazione causata dalle alimentazioni con carburanti GPL e metano
- Brucia completamente senza lasciare depositi
- Adatto ai motori a benzina e a doppia alimentazione benzina-gas GPL e Metano

10 ml per 10 litri di carburante



COD: 103

ADDITIVI CARBURANTE - BENZINA

5 IN 1 BENZINA

Additivo ad azione pulente per motori Benzina.

Potente additivo multifunzionale per la pulizia dell'impianto di alimentazione dei motori benzina. La sua formula concentrata contiene un pacchetto unico di additivi sviluppati con tecnologie di ultima generazione. Utilizzabile sia come trattamento preventivo che curativo, Pulitore 5 in1 Benzina è la soluzione per il ripristino della pulizia di qualsiasi componente del motore soggetto ad intasamento. Compatibile con tutti i motori benzina, sia di vecchia che nuova generazione.

- Pulisce e protegge l'intero sistema di iniezione (iniettori e pompa)
- Ripristina la regolare nebulizzazione del carburante
- Pulisce le valvole, il turbo, la valvola EGR, il GPF e il catalizzatore senza necessità di smontaggio
- Limita il consumo eccessivo di carburante
- Aumenta la potenza e le prestazioni
- Previene la sostituzione di componenti costosi
- Riduce le emissioni di gas inquinanti e aiuta a superare la revisione

Attendere l'accensione della spia di riserva carburante.
Versare il contenuto del flacone nel serbatoio e aggiungere 15 litri di carburante.
Quando il motore è caldo, guidare per 20 minuti a un regime costante di 2.500 - 3.000 giri/min, quindi riprendere la normale guida.
Ripetere questa operazione 1 o 2 volte fino al completo consumo del carburante trattato, in uno o più tragitti.



COD: 167

ADDITIVI - OLIO MOTORE

ANTI-WEAR TREATMENT

Trattamento concentrato, formulato per incrementare le prestazioni antiusura e antiattrito degli oli motore.

Contiene una formula unica a base di molecole di Fullerene in grado di rivestire le parti metalliche del motore e formare un resistente film antiattrito ad estreme pressioni contro l'usura e la corrosione.

- Protegge il motore dall'usura anche nelle situazioni di lubrificazione limite: avviamento a freddo ed esercizio severo
- Esalta le prestazioni del motore migliorandone il rendimento meccanico
- Diminuisce le temperature di esercizio
- Favorisce il risparmio di carburante

Un flacone tratta fino a 6 litri di olio.



COD: 153



ADDITIVI CARBURANTE - GPL

LPG ADDITIVE

Additivo per la pulizia dell'impianto di alimentazione di veicoli a GPL.

Grazie alle sue innovative tecnologie detergenti e disperdenti, è in grado di separare ed eliminare le impurità presenti nel GPL (olefine, residui di olio, acqua ed altri contaminanti), risolvendo così i problemi di funzionamento irregolare del motore.

L'azione detergente di LPG Additive si realizza grazie ai suoi principi attivi che vanno ad inglobare gli inquinanti presenti nel GPL e ad eliminarli portandoli in camera di combustione.

LPG Additive favorisce inoltre l'eliminazione di eventuali tracce d'acqua all'interno del serbatoio, contrastando la corrosione e la formazione di morchie.

- Mantiene pulito il regolatore di pressione ed il relativo filtro
- Mantiene elastica la membrana del regolatore di pressione e la preserva dall'usura
- Mantiene puliti gli iniettori e le valvole di aspirazione
- Garantisce la regolarità di combustione del GPL ed un migliore avviamento a freddo
- Ripristina le prestazioni originali del motore, riducendo i consumi e le emissioni
- Protegge il sistema di alimentazione dalla corrosione e dalle morchie

Ripetere il trattamento mediamente ogni 10.000 km.



COD: 614

NO SMOKE

Trattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafileamento dell'olio in camera di combustione.

L'esclusiva formula Bardahl Polar Plus riduce fortemente l'attrito fra tutte le parti in movimento del motore, con notevoli capacità di preservare le superfici dall'usura e dalla corrosione.

La formula Polar Plus assicura un doppio livello di protezione costituito da un film lubrificante superficiale al quale si aggiunge uno strato di molecole polari in grado di aderire stabilmente alle superfici metalliche del motore.

- Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio
- Diminuisce il consumo di lubrificante
- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- È miscelabile con tutti gli oli minerali, semi-sintetici e sintetici
- Si può usare su tutti i motori a benzina, Diesel e GPL
- Compatibile con le marmitte catalitiche

Ad ogni cambio d'olio, a motore caldo, aggiungere le seguenti quantità al serbatoio dell'olio:
250 ml per i motori a 4 cilindri. 375 ml per i motori a 6 cilindri. Un flacone (500 ml) per i motori a 8 cilindri.



COD: 143

B2 OIL TREATMENT

Tattamento formulato per incrementare la viscosità dell'olio motore ad alta temperatura in modo da consentire una migliore tenuta tra pistone e cilindro ed evitare il trafileamento dell'olio in camera di combustione.

Elimina o riduce l'eccessivo consumo di olio e la fumosità allo scarico. Ristabilisce la compressione perduta, la potenza e la reattività del motore e aumenta la viscosità dell'olio a caldo.

- Diminuisce il consumo di lubrificante
- Favorisce la tenuta in pressione dell'olio ad alta temperatura
- Aumenta la capacità di carico del film lubrificante
- Migliora il rendimento del motore e le proprietà antiattrito e antiusura dell'olio
- Diminuisce la fumosità allo scarico per eccessiva combustione di olio
- Compatibile con oli minerali, sintetici e semisintetici
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.



COD: 142



T&D ADDITIVE

Tattamento antiusura, antiattrito ed EP per oli trasmissioni manuali e differenziali.

Consente di migliorare la protezione, le prestazioni ed il rendimento del sistema meccanico anche quando fortemente sollecitato e in condizioni di lubrificazione limite.

- Previene e stabilizza il "pitting" abbassando la temperatura di funzionamento
- Riduce l'ossidazione e protegge dalla corrosione migliorando le prestazioni
- Riduce i rumori di funzionamento e l'energia assorbita, migliorando la lubrificazione
- Agisce in qualità di anti-saldante e anti-grippaggio
- Miscelabile con tutti gli oli sintetici tranne quelli con base PAG

Aggiungere direttamente all'olio motore nella misura dal 5% al 10% della capacità del serbatoio dell'olio.



COD: 140



ENGINE STOP LEAK

Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta del motore e per ripristinarne il potere sigillante.

Ripristina le proprietà originarie delle guarnizioni e degli anelli di tenuta (morbidezza, elasticità ecc.). Arresta trasudamenti e perdite agendo sulle guarnizioni in gomma, sintetiche e naturali sia interne che esterne (viton, silicone, poliacrilato, buna-type N).

- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero
- Compatibile con ogni tipo di olio minerale, semi-sintetico e sintetico
- Compatibile con i veicoli dotati di filtri anti-particolato o di marmitta catalitica
- Adatto a tutti i motori benzina e diesel aspirati o sovralimentati, compresi quelli di ultima generazione equipaggiati con i dispositivi di post trattamento dei gas di scarico e quelli alimentati a GPL e a metano

Aggiungere l'additivo ad un olio pulito e caldo nella misura del 10% della capacità del serbatoio.



COD: 145

HYDRAULIC VALVE LIFTERS

Il trattamento dissolve ed elimina i depositi (gomma, vernice, ecc) nei passaggi di olio delle punterie idrauliche e ristabilendo un corretto funzionamento delle stesse.

L'esclusiva Formula antiattrito Bardahl Polar Plus forma una pellicola molecolare lubrificante che, fissandosi chimicamente sul metallo, crea una barriera di protezione permanente contro attrito e usura in misura molto superiore rispetto ai lubrificanti convenzionali.

- Libera gli steli delle valvole ed i componenti dei cilindri idraulici incollati dai depositi
- Riduce i rumori di funzionamento e all'avviamento a freddo
- Il film antiattrito protegge e prolunga la vita del motore
- Non ottura i filtri dell'olio
- Rimane attivo per 15.000 KM

Come rabbocco o dopo il cambio dell'olio, aggiungere un flacone nella coppa dell'olio motore (un flacone tratta fino a 6 litri di olio).



COD: 151

AUTO-TRANSMISSION STOP LEAK

Formulato per ridonare elasticità e volume agli elastomeri di tenuta della scatola del cambio automatico e del servosterzo e per ripristinarne il potere sigillante.

Ripristina le qualità originarie delle guarnizioni toroidali. Ridona morbidezza a tutte le guarnizioni indurite e/o ristrette.

- Elimina e previene le perdite e i trasudamenti dagli anelli di tenuta e dalle guarnizioni in elastomero
- Adatto a essere impiegato con oli tipo Dexron
- Ripristina le prestazioni dell'olio
- Diminuisce i rumori e le vibrazioni
- Compatibile con tutti gli oli

Versare il contenuto del flacone nel carter senza superare il livello massimo.



COD: 152

ENGINE TUNE-UP

Tattamento per olio motore che scioglie i depositi, le gomme e le vernici che si formano sulle parti metalliche ripristinando l'efficienza e le prestazioni del motore.

Le gomme e le vernici che si formano all'interno del motore, depositandosi sulle parti metalliche, ne riducono le tolleranze. Viene così compromessa la lubrificazione e di conseguenza l'efficienza del motore. Inoltre con il tempo diminuiscono le prestazioni e aumentano i consumi. Engine Tune-Up è formulato specificamente per garantire una pulizia rapida ed efficace del motore.

- Rimuove e dissolve le morchie e i depositi che si accumulano nel motore e nel sistema di lubrificazione
- Ripristina le prestazioni del motore liberando dallo sporco il treno valvole, le punterie e i segmenti
- Miscelabile con tutti gli oli minerali, semisintetici e sintetici
- Adatto a tutti i motori a benzina e diesel

Versare tutto il contenuto di un flacone nel carter senza superare il livello massimo dell'olio.



COD: 147

TURBO PROTECT

Additivo per olio motore con speciale formulazione che protegge dall'usura il turbo e i componenti meccanici lubrificati.

Adatto a qualsiasi tipo di motore (diesel, benzina, GPL) e a qualsiasi tipo di olio motore (minerale, semisintetico, sintetico). Compatibile con convertitori catalitici.

- Protegge il turbo e il motore nelle partenze a freddo e in condizioni critiche di lubrificazione
- Allunga la vita dei componenti meccanici lubrificati
- Previene il degrado termo-ossidativo dell'olio
- Non intasa il filtro dell'olio
- Attivo per 10.000 chilometri

Quando il motore è caldo, versare nel serbatoio il contenuto di un flacone senza superare il limite massimo.



COD: 165



COOLING SYSTEM STOP LEAK

Arresta e previene le perdite e i trasudamenti di liquido dal radiatore, dai manicotti, dalle connessioni e dai raccordi dell'impianto di raffreddamento.

Blocca e previene le fessure nel blocco motore, nelle giunture, nei manicotti e tutte le altre perdite nel circuito di raffreddamento (radiatore, tubazioni, pompe dell'acqua). Non si deposita sopra, ma dentro le fessure, permettendo una perfetta circolazione del liquido di raffreddamento del motore. Resiste alle alte temperature, alle pressioni e alle vibrazioni dei motori moderni.

Si può usare su tutti i motori a benzina, diesel e GPL con raffreddamento ad acqua.

- Resiste alle alte temperature, pressioni e vibrazioni
- Massima compatibilità con tutti gli elementi e i materiali che compongono il sistema di raffreddamento
- Compatibile con ogni tipo radiatore (alluminio, plastica, ecc)
- Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale)

Tratta fino a 5 litri di liquido di raffreddamento.



COD: 160

COOLING SYSTEM FAST FLUSH

Tattamento per la pulizia e la disincrostazione dei circuiti di raffreddamento a liquido delle autovetture.

Elimina tutti i depositi nocivi, come la ruggine, il calcare, il fango. Resiste alle pressioni e alle alte temperature dei motori moderni (iniezione diretta alta pressione). Impedisce il surriscaldamento del motore ed è innocuo per le guarnizioni, i tubi flessibili e con tutti i componenti dei motori termici.

- Rimuove i depositi e le impurità causate dalla ruggine e dal calcare
- Dissolve le morchie, i depositi di grasso e olio
- Ripristina l'efficienza del circuito di raffreddamento
- Massima compatibilità con tutti gli elementi che compongono il sistema di raffreddamento
- Può essere aggiunto a tutti i tipi di liquido di raffreddamento (tipo C, tipo D e universale)

Un flacone è sufficiente per trattare 6 litri di liquido di raffreddamento.



COD: 161

ADDITIVI ADBLUE®

OPTIBLUE

Additivo per il trattamento dell'AdBlue® impiegato nei veicoli equipaggiati con sistemi anti-inquinamento SCR.

L'additivo assicura che l'AdBlue® svolga efficacemente la sua funzione senza rischio di cristallizzazione, mantenendo così una funzionalità ininterrotta del sistema SCR.

- Ottimizza la temperatura operativa dell'SCR
- Pulisce e protegge il sistema di iniezione AdBlue® e il sistema SCR
- Previene la cristallizzazione dell'urea
- Stabilizza e incrementa l'efficienza dell'AdBlue® migliorando la nebulizzazione

Modalità d'uso:

Svitare il tappo e premere il flacone per riempire la parte superiore graduata.

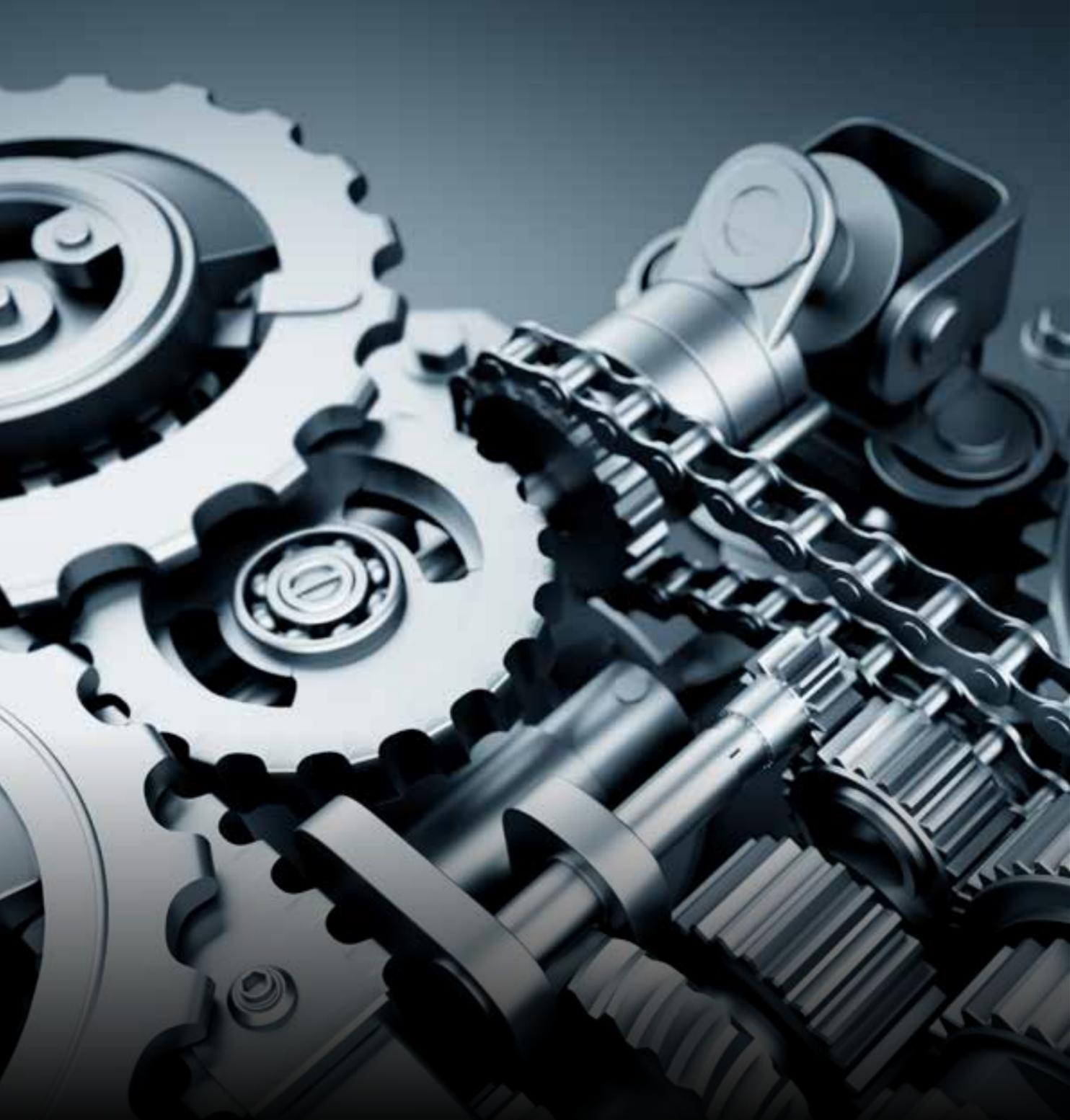
Versare la quantità dosata di additivo nel serbatoio dell'AdBlue® prima del riempimento.

Una dose completa (25 ml) tratta fino a 25 litri di AdBlue®.

Compatibile con qualsiasi tipo di motore diesel dotato di sistema SCR (AdBlue®).



COD: 767



MANUTENZIONE

CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI AUTO



CLICCA E SCOPRI I PRODOTTI MOTO



6
10
14
18
22
20
22
20
24
4
4
8
8
9
4

BARDAHL

MAROIL

LABORATORIO MLAB

TRACKING PROTECTION SYSTEM

OLIO MOTORE AUTO

OLIO MOTORE MOTO

K9 LINE

OLIO TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI

ADDITIVI

MANUTENZIONE

ALTRO

FUEL SYSTEM CLEANER

Spray per la pulizia rapida ed efficace di carburatori e iniettori mono-point.

Formulato per la pulizia interna ed esterna del carburatore e del sistema di aspirazione dei motori a carburatori e a iniezione. Libera dallo sporco i condotti di aspirazione e i corpi farfallati ristabilendo il funzionamento del sistema di alimentazione.

- Rimuove rapidamente ed efficacemente grasso, olio, morchie e depositi carboniosi
- Risolve il problema del minimo irregolare e dei vuoti di accelerazione
- Contribuisce a ridurre il consumo di carburante e le emissioni inquinanti
- Non danneggia i componenti in plastica e in gomma



COD: 612

EGR VALVE CLEANER

Spray pulitore per valvole EGR.

Elimina fuliggini, depositi carboniosi e di olio, gomme e vernici dalle valvole di aspirazione e dalla valvola EGR.

- Pulisce l'impianto di aspirazione e il flussometro
- Ristabilisce la circolazione dell'aria verso la camera di combustione ed elimina i vuoti all'accelerazione
- Assicura una combustione perfetta
- Riduce i consumi
- Compatibile con i filtri antiparticolato e le marmitte catalitiche



COD: 624

BRAKE AND PARTS CLEANER

Pulitore freni e parti metalliche.

Pulisce e rimuove i depositi che si accumulano sugli elementi dell'impianto frenante (disco, pinza, tamburo, ecc..) e della frizione.

- Elimina grasso, olio e morchie dalle superfici senza lasciare residui
- Sgrassa ed elimina la polvere dai segmenti, dai tamburi e dai dischi dei freni
- Elimina i fastidiosi rumori derivanti da polvere e residui presenti sugli organi meccanici dei freni
- Pulisce anche motori elettrici, avviatori e interruttori, cuscinetti, alternatori e contatti, scatole di frizione, catene



COD: 606

M.P.G.

Grasso al litio multiuso di qualità superiore.

La formula esclusiva Bardahl Polar Plus assicura un doppio livello di protezione costituito da un film lubrificante superficiale al quale si aggiunge uno strato di molecole polari in grado di aderire stabilmente alle superfici metalliche del motore, creando una barriera di protezione permanente. Si tratta di una miscela unica nel suo genere per quanto riguarda la capacità di preservare le superfici dall'usura e dalla corrosione.

- Riduzione degli attriti e protezione dall'usura
- Elevata capacità di resistere ai carichi estremi (EP)
- Preserva le superfici dall'ossidazione e dall'attacco degli agenti chimici corrosivi
- Resiste all'azione dilavante dell'acqua
- La resistenza al taglio conferisce al grasso una durata superiore
- Pompabile nei tradizionali apparecchi di lubrificazione



COD: 502

ANTI-SEIZE SPRAY

Pasta lubrificante.

Pasta lubrificante a base di polvere di rame, senza piombo, per temperature molto elevate, con un'altissima percentuale di costituenti solidi inorganici. Fornisce una protezione di lunga durata per tutti i componenti meccanici di macchinari e parti del motore che si muovono lentamente.

- Assicura la lubrificazione degli organi a movimento lento soggetti a carichi notevoli (test 4 sfere ≥ 625 Kg) e ad alte temperature (+ 1100°C statico)
- Garantisce la protezione anti-grippaggio degli assemblaggi sottoposti ad elevate temperature, pressioni e all'umidità
- Consistenza NLGI 2



COD: 679

AIR FILTER SPECIAL OIL

Trattamento per filtri in spugna.

Olio speciale per il trattamento dei filtri aria in spugna. Prodotto professionale concentrato, indispensabile per le competizioni. I polimeri contenuti in questo prodotto permettono di trattenere le insidiose particelle solide e liquide sollevate dal fondo stradale e disperse nell'ambiente impedendone l'afflusso al motore. La prediluizione in solvente gli conferisce superiori proprietà di penetrazione, adesività e facilità nell'impiego.

- Massima adesività per una superiore capacità filtrante
- Trattamento lunga durata
- Formula concentrata (oltre 15 trattamenti)



COD: 701

RIPARA E RIPARTI

Ripara pneumatici da 135mm a 195mm.

Per riparare dalle forature gomme di automobili, motocicli, rimorchi, roulette, motocoltura, mezzi agricoli, sport e tempo libero.

- Ripara e gonfia immediatamente il pneumatico senza utensili e senza smontare
- Compatibile con tutti i tipi di pneumatici con o senza camera d'aria (tubeless)
- Ripara pneumatici da 135 a 195 mm



COD: 613

QUICK START

Garantisce l'avvio immediato di motori Diesel e Benzina.

Bardahl Quick Start è in grado di garantire l'avvio immediato di motori Diesel e Benzina. Protegge il propulsore, la batteria e impedisce la formazione di ghiaccio nel carburatore.

Bardahl Quick Start è indicato per essere utilizzato su camion, trattori, autobus, automobili, motoseghe, macchinari per l'edilizia, ecc.

Spruzzare il prodotto nel carburatore o nell'aspirazione del filtro dell'aria usando l'erogatore in dotazione. Spruzzare solo per alcuni secondi, quindi procedere con l'accensione. Il prodotto contiene propellente innocuo per l'ambiente.



COD: 661

XTF FORK SYNTHETIC OIL

Fluido formula Racing Extra Fluid ad altissimo indice di viscosità.

È un fluido speciale, di qualità superiore, testato nelle competizioni e sviluppato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto racing.

- Formula racing extra-Fluid
- Altissimo indice di viscosità (> di 350)
- Prestazioni elevate e uniformi in ogni condizione di impiego e in ampio range di temperature
- Comfort di guida e precisione di funzionamento della sospensione
- Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
- Spiccate proprietà antischiuma e di compatibilità con gli elastomeri



COD: 445



XTF FORK

Fluido di qualità superiore progettato per esaltare le prestazioni di forcelle e ammortizzatori di moto Hypersport, sport-tourer e on/off-road.

La formulazione sintetica e gli speciali polimeri conferiscono al lubrificante un alto indice di viscosità ed un'estrema scorrevolezza alle basse temperature, questo consente al prodotto di raggiungere prestazioni elevate ed uniformi in un ampio range di temperature, garantendo in ogni condizione una risposta costante della sospensione.

- Massima protezione degli organi meccanici dall'usura, dalla corrosione e dalla ruggine
- Assicura maggiore longevità e pulizia di tutti gli organi della sospensione
- Speciali antiossidanti riducono i depositi di ossidazione del lubrificante prolungando l'efficienza della sospensione
- Spiccate proprietà antischiuma e di compatibilità con gli elastomeri

COD. 440 XTF FORK 5W

COD. 442 XTF FORK 10W

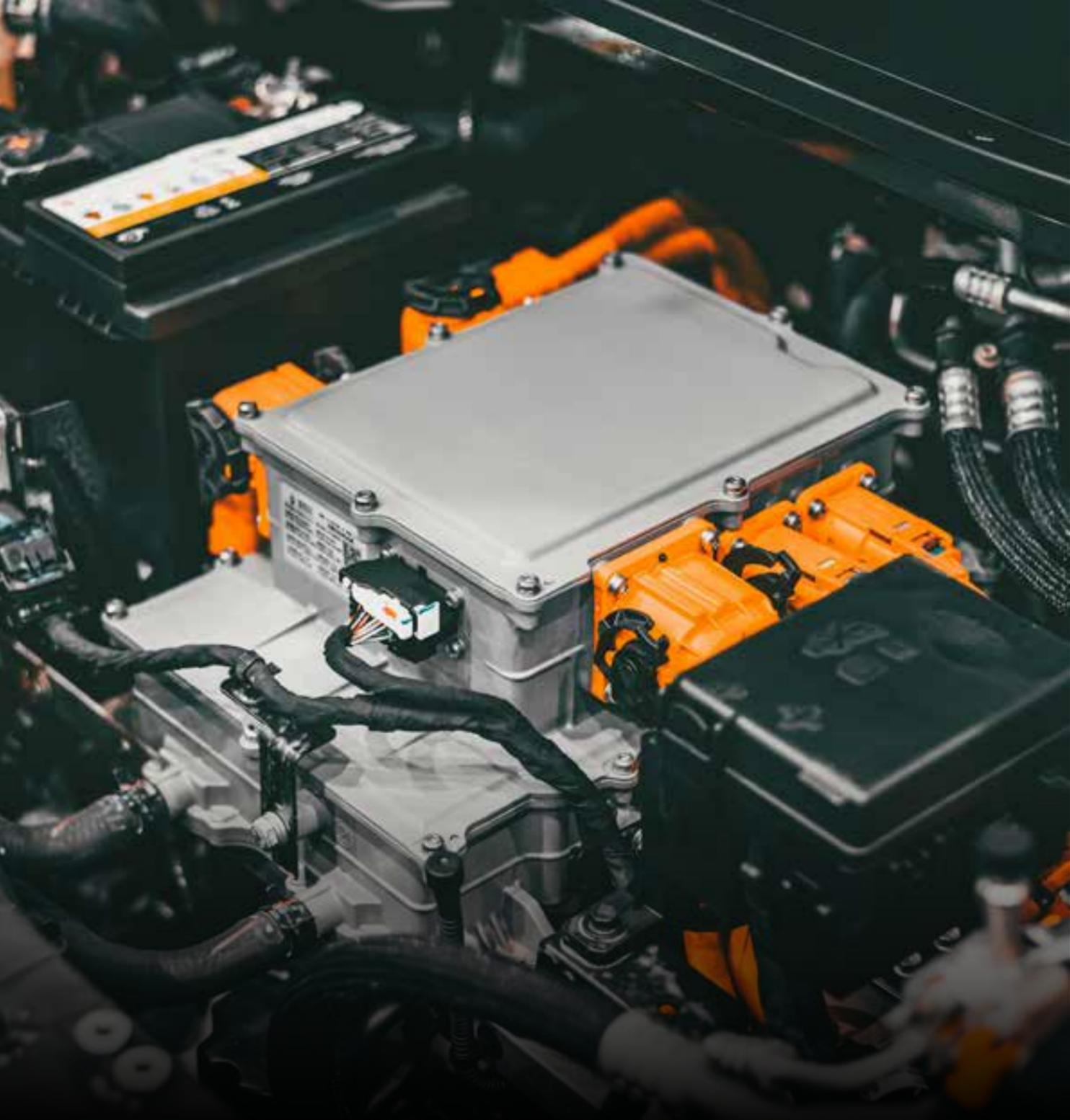
COD. 443 XTF FORK 15W

COD. 444 XTF FORK 20W



COD. IN DESCRIZIONE





ALTRO

6
10
14
18
22
20
20
20
24
44
76
60
57
32
20
20
18
14
10
6

BARDAHL

MAROIL

LABORATORIO MLAB

TRACKING PROTECTION SYSTEM

OLIO MOTORE AUTO

OLIO MOTORE MOTO

K9 LINE

OLIO TRASMISSIONE E DIFFERENZIALI

ADDITIVI

MANUTENZIONE

ALTRO

RACING BRAKE FLUID DOT 4

Speciale fluido DOT 4 da corsa per sistemi frenanti e frizioni idraulici che richiedono un fluido freni ad alte prestazioni.

È particolarmente adatto per resistere alle alte temperature generate da dischi in carbonio, ceramica o acciaio. 100% sintetico. Brake Fluid XBF Racing grazie al suo punto di ebollizione elevato (328°C) e ad un elevato punto di ebollizione umido (204°C), molto superiore ai normali fluidi freni convenzionali (DOT 4 e DOT 5.1), permette una frenata efficace anche in condizioni di utilizzo estremo e mantiene un livello di frenata efficiente in condizioni di umidità contrastando il fenomeno del "vapor-lock". Non è compatibile con fluidi per freni a base di silicone o minerali. Non miscelare con fluidi LHM.

PERFORMANCE LEVEL: SAE J1703 / J1704, US FMVSS 116 DOT4



COD: 719

BRAKE FLUID

Fluido sintetico a bassa viscosità per circuiti idraulici di freni a disco, a tamburo e frizioni, di auto e moto, con elevate proprietà di stabilità alle alte temperature.

Raccomandato per i veicoli di ultimissima generazione dotati dei sistemi di controllo elettronico di frenata e stabilità (ABS, ESP, ASR, TCS, EBD...).

L'elevato punto di ebollizione, a secco e a umido, consente al prodotto di essere utilizzato in completa sicurezza anche in caso di temperature particolarmente alte, senza che sussista la probabilità della formazione di pericolose bolle di vapore in seno al fluido (fenomeno del Vapor Lock). L'ottima fluidità a freddo, invece, ne consente l'impiego anche alle più basse temperature ambientali, garantendo così la massima sicurezza in frenata sia alle alte che alle basse temperature.

Non è corrosivo nei confronti dei metalli presenti negli impianti idraulici e non provoca rigonfiamenti delle parti in gomma con le quali si trovi in contatto (anche permanente), contribuendo così a evitare inconvenienti alle guarnizioni generalmente presenti negli impianti frenanti.

Il suo notevole potere lubrificante favorisce il buon funzionamento degli organi meccanici presenti nei circuiti idraulici e contribuisce a ridurre l'usura delle parti mobili.

- Ottima stabilità termica ed elevata sicurezza contro il fenomeno del Vapor Lock
- Compatibile con tutte le gomme, sia naturali che sintetiche
- Elevata protezione anticorrosiva sui metalli
- Formula 100% Sintetica

PERFORMANCE LEVEL:

COD. 718 BRAKE FLUID DOT 4 LV – SAE J1704 Low Viscosity, FMVSS 571.116 DOT 4 e ISO 4925 Classe 6

COD. 720 BRAKE FLUID DOT 4 – SAE J1703 / J1704, US FMVSS 116 DOT4

COD. 721 BRAKE FLUID DOT 5.1 – SAE J1704, FMVSS 571.116 DOT 5 e ISO 4925 Classe 5.1



COD. IN DESCRIZIONE

ANTIFREEZE HOA TECH CONCENTRATE

Hybrid Organic Acid Technology - Concentrate.

Liquido refrigerante anticongelante concentrato a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi premium di tipo HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua). Adatto sia ai motori di ultima generazione con parti in lega di alluminio, sia a quelli di generazione meno recente. Esente da nitriti, ammine e fosfati.

PERFORMANCE LEVEL: ASTM D 3306 / D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010, AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-C (SFU G11), MB 325.0, MTU MTL 5048, MAN 324 NF



COD: 742

ANTIFREEZE OA TECH CONCENTRATE

Organic Acid Technology - Concentrate.

Liquido refrigerante anticongelante concentrato a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi premium "long life" di tipo OAT (Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua).

PERFORMANCE LEVEL: ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010, AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-D/F (SFU G12 – G12+), GM W3420, MB 325.3, MAN 324 SNF, MTU MTL 5048, Volvo 1286083, SCANIA TI 02-98 0813 T/M/B sv.



COD: 745

ANTIFREEZE OA TECH PLUS CONCENTRATE

Organic Acid Technology high alkaline reserve - Concentrate.

Liquido refrigerante anticongelante concentrato a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi premium "long life" di tipo OAT (Organic Acid Technology) provvisti di una più elevata riserva alcalina. Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua). Particolarmente indicato per i motori di nuova generazione, soprattutto quelli con parti in alluminio e lega leggera. Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati.

PERFORMANCE LEVEL: ASTM D 3306 / D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 – 16, B.S. 6580:2010, AFNOR R15-601, FVV Heft R 443, JIS K 2234, KSM 2142, NATO S 759, UNE 26361-88, EMPA, E/L 1415c, VW TL 774-D/F (SFU G12 – G12+), MB 325.3, MAN 324 SNF, MTU MTL 5048, PSA B71 5110



COD: 751

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO

RACING COOLANT

Liquido refrigerante pronto all'uso per applicazioni sportive.

Liquido refrigerante a base di acqua distillata che consente uno scambio termico altamente efficiente, raffreddando il motore fino a 15°C, e può essere utilizzato nelle gare in cui non sono ammessi refrigeranti a base di glicole. Non contenendo glicole, non fornisce alcuna protezione antigelo. Per evitare qualsiasi problema legato al congelamento, si consiglia di svuotare il circuito di raffreddamento dopo ogni gara e riempirlo con un liquido refrigerante compatibile con il proprio veicolo. Può essere utilizzato in qualsiasi tipo di motore (auto, moto, kart, ATV, ...). Può essere utilizzato anche nelle normali auto che presentano problemi di surriscaldamento dovuti alle alte temperature.

- Migliora l'efficienza degli scambi termici
- Riduce la temperatura del motore durante le gare
- Protegge efficacemente i sistemi di raffreddamento dalla corrosione
- Protegge la pompa dell'acqua e previene la cavitazione
- Evita surriscaldamenti, perdite di potenza e problemi meccanici
- Non danneggia guarnizioni, manicotti e parti in plastica



COD: 754

ANTIFREEZE SI-OA TECH CONCENTRATE

Si-Organic Acid Technology - Concentrate.

Liquido refrigerante anticongelante concentrato a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi "long life" di tipo Si-OAT (Silicate Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua). Particolarmente indicato per i motori di nuova generazione, soprattutto quelli con parti in alluminio e lega leggera. Esente da nitriti, ammine e fosfati.

PERFORMANCE LEVEL: ASTM D 3306 / D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 - 16, B.S. 6580:2010, AFNOR R15-601, FVV Heft R443, JIS K 2234, KSM 2142, NATO S 759, UNE 26361-88, EMPA, E/L 1415c, VW TL 774G (SFU G12++), MAN Si-OAT, MB 325.5



COD: 752

COOLANT HOA TECH

Hybrid Organic Acid Technology.

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di motori ad alte prestazioni di moto, scooter, quad che richiedono fluidi premium di tipo HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua). Adatto sia ai motori di ultima generazione con parti in lega di alluminio, sia a quelli di generazione meno recente. Esente da nitriti, ammine e fosfati.

PERFORMANCE LEVEL: ASTM D 3306 / D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 - 16, B.S. 6580:2010, AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-C (SFU G11)



COD: 740

LIQUIDO RAFFREDDAMENTO

COOLANT OA TECH

Organic Acid Technology.

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di motori ad alte prestazioni di moto scooter, quad che richiedono fluidi premium "long life" di tipo OAT (Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua). Particolarmente indicato per i motori di nuova generazione, soprattutto quelli con parti in alluminio e lega di magnesio. Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati.

PERFORMANCE LEVEL: ASTM D 3306 / D 4985 / D 6210, SAE J1034, CUNA NC 956 - 16, B.S. 6580:2010, AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-D/F (SFU G12 - G12+)



COD: 739

GARDEN E PRODOTTI VARI

PERMANENT HOA TECH - READY TO USE

Hybrid Organic Acid Technology.

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi premium di tipo HOAT (Hybrid Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua). Adatto sia ai motori di ultima generazione con parti in lega di alluminio, sia a quelli di generazione meno recente. Esente da nitriti, ammine e fosfati.

PERFORMANCE LEVEL: ASTM D 3306 / ASTM D 4985, SAE J1034, CUNA NC 956 - 16, B.S. 6580:2010, AFNOR NF R15-601, NATO S 759, VW TL 774-C (SFU G11), MB 325.0, MAN 324 NF



COD: 741

PERMANENT OA TECH - READY TO USE

Organic Acid Technology.

Liquido refrigerante anticongelante, prediluito e pronto all'uso, a base di glicole etilenico puro non rigenerato. Per circuiti di raffreddamento di auto, moto e veicoli commerciali che richiedono fluidi premium "long life" di tipo OAT (Organic Acid Technology). Protegge dal surriscaldamento, dalla corrosione e dalle incrostazioni l'intero sistema di raffreddamento (radiatori, cilindri, testate e pompe dell'acqua). Particolarmente indicato per i motori di nuova generazione, soprattutto quelli con parti in alluminio e lega leggera. Esente da nitriti, ammine, fosfati, silicati e borati.

PERFORMANCE LEVEL: ASTM D 3306 / ASTM D 4985 / ASTM D 6210, SAE J1034, CUNA NC 956 - 16, B.S. 6580:2010, AFNOR NF R15-601, NATO S 759, MB 325.3, MAN 324 SNF, GM W3420, FORD WSS-M97B44, VW TL 774-D/F (SFU G12 - G12+), MTU MTL 5048, Volvo 1286083, SCANIA TI 02-98 0813 T/B/M sv.



COD: 745

GARDEN POWER TOOLS 4T

Lubrificante per motori a benzina 4T installati su tagliaerba, decespugliatori, generatori di corrente e attrezzature da giardinaggio in genere.

- Massima protezione contro l'usura
- Specifico per motori che operano prolungatamente a regimi elevati di rotazione e ad alta temperatura
- Elevata resistenza contro il degrado termico per ossidazione
- Garantisce maggiore longevità e pulizia a tutte le parti meccaniche

GRADAZIONE SAE 15W-40

PERFORMANCE LEVEL: API SJ / CH-4



COD: 354

**CHAIN OIL**

Olio biodegradabile specifico per la lubrificazione e la protezione di barre e catene di motoseghe.

- Massima protezione della catena
- Ottima resistenza ed adesività del film lubrificante
- Elevata proprietà antigrippante e antiossidante
- Eccellente fluidità alle basse temperature
- Alto indice di viscosità ed elevato potere filante
- Non contiene né oli rigenerati né olio minerale
- Adatto ad un uso professionale



COD: 261

**GARDEN POWER TOOLS 2T**

Lubrificante ad alte prestazioni specifico per motori 2T di motoseghe e attrezzature da giardinaggio.

Preparazione manuale della miscela al 2% o secondo le prescrizioni del costruttore.

- Massima protezione contro usura e grippaggio
- Specifico per motori che operano prolungatamente a regimi elevati di rotazione
- Massima pulizia del motore e delle candele
- Riduce la fumosità allo scarico
- Permette una rapida ed agevole miscelazione con la benzina

PERFORMANCE LEVEL: API TC, JASO FD, ISO-L-EGD, Husqvarna 254XPG Chainsaw

COD. 204 GARDEN POWER TOOLS 2T / 100 ml

COD. 204 GARDEN POWER TOOLS 2T / 1 litro



COD. 204

**LIQUIDO LAVAVETRI CONCENTRATO**

Liquido lavavetri concentrato al profumo di mela verde.

È un liquido concentrato e profumato da aggiungere all'acqua lavavetri nello specifico serbatoio.

- Innocuo per le guarnizioni del parabrezza
- Pulisce e sgrassa
- Disinfetta e protegge il circuito lava-vetri evitando le incrostazioni
- Protegge contro il gelo secondo dosaggio -20°C

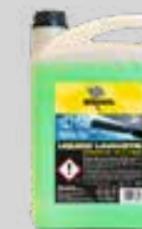


COD: 744

LIQUIDO LAVAVETRI

Pronto all'uso con pratico beccuccio versatore per il riempimento.

Rimuove ogni traccia di sporco, insetti e moscerini, pulendo a fondo parabrezza e lunotto posteriore. Garantisce la massima scorrevolezza delle spazzole lasciando una gradevole profumazione al pino silvestre. Usato puro svolge un'azione anticongelante fino a -10°C; se diluito al 40% (2 parti di prodotto in 3 d'acqua) permette un'azione anticongelante fino a -5°C.



COD: 766

PASTA LAVAMANI

Pulizia e protezione.

Crema lavamani con microsferi naturali, rimuove velocemente grasso, olio, idrocarburi, bitume, nero di carbone, ruggine, grate, ecc. Elimina i cattivi odori, lasciando la pelle morbida, protetta e delicatamente profumata. Adatta per un uso frequente grazie alla sua ottima compatibilità cutanea.

- Senza solventi
- Senza silicone
- Microsferi di origine naturale (guscio di nocciola)
- Non ostruisce le tubature
- Arricchito con emollienti
- pH 5.5
- Dermatologicamente testato
- Confezione da 3 litri



COD: 760

TORBA ELCOSORB

Agente assorbente selettivo.

È un agente che assorbe rapidamente e selettivamente tutti i derivati degli idrocarburi, una vasta gamma di prodotti chimici, tutti i carburanti, oli e inchiostri tipografici a base d'olio, versati o fuoriusciti, sia sul terreno compatto che nell'acqua. È una torba naturale trattata in modo speciale, biodegradabile, galleggiante e idrorepellente con un potere assorbente dell'800%. Il prodotto risponde alla normativa vigente DL n° 22 DEL 5/02/97.



COD: 813





Concept & Production: Vittoria Comunica



	MAROIL ECCELLENZA DAL 1973	 PRODOTTO E DISTRIBUITO DA MAROIL S.R.L.
	Località Ponte alla Ciliegia ALTOPASCIO (LU) ITALIA	CAP 55011

-  BARDAHL.IT
-  BARDAHL ITALIA
-  @BARDAHLITALIA
-  Maroil srl - BARDAHL ITALIA



**LICENSEE OF BARDAHL
MANUFACTURING
CORP.**

SEATTLE,
WASHINGTON
98107 - USA